

Nieuwsbrief

Alkmaar • Graf-De Rijp • Schermer



HET BESTE VAN STAD EN LAND



In dit nummer

- 1 Van de bestuursvoorzitter
- 2 Van de fractievoorzitter
- 3 Interview met Gerard Kuijper
- 4 Gesprek met de wethouder
- 5 Van het CDJA
- 6 Verkiezingsuitslag EP



1 Van de bestuursvoorzitter

Beste leden,



Het eerste halfjaar van 2019 werd voor een groot gedeelte beheerst door verkiezingen. In Alkmaar, zowel in de stad als in de kernen hebben wij nog steeds traditionele plakborden waarop de verkiezingsposters van de politieke partijen geplakt moeten worden. Geen makkelijke klus, onder soms barre weersomstandigheden: kou, harde wind en regen. Die regen weekte menig maal de geplakte posters weer los waardoor de plakploeg opnieuw kon beginnen. Ook het plaatsen van de weidedoeken in het buitengebied, waardoor het CDA goed zichtbaar is langs de aanrijwegen naar de stad Alkmaar, is een niet te onderschatten klus. Daarom wil ik onze weidedoekploeg en plakploeg bestaande uit Edwin Plukker, Peter Poel, Pieter Bijl, Paul Rietveld, Frits Jonk in deze nieuwsbrief in het zonnetje zetten. Mede door jullie is het CDA goed zichtbaar geweest tijdens de afgelopen verkiezingscampagnes. Ontzettend bedankt allemaal.

Tot slot wens ik u allen een goede zomer toe met hopelijk aangename temperaturen en af en toe een groeizaam buitje.

Petra van Ollefen



2 Van de fractievoorzitter

Het tweede kwartaal van het jaar was politiek gezien wat rustiger. Toch heeft het CDA niet stilgezeten, naast de onderwerpen die vanuit het college kwamen zoals bijvoorbeeld de 'kadernota, warmtevisie, focusagenda regio Alkmaar en kanaalzonevisie' hebben wij ons ingezet voor een aantal onderwerpen die extra aandacht nodig hadden van het college. Op het gebied van veiligheid hebben wij een aantal vragen gesteld en een motie ingediend.

Met de vragen over het 'verbod op verkoop van lachgas' heeft het CDA Alkmaar zelfs landelijke media-aandacht gekregen. Tijdens Koningsdag was er een algeheel verbod op de verkoop van lachgas in Alkmaar. Een mooi resultaat!

Het CDA heeft een motie ingediend om de dijkwegen in het buitengebied beter te belijnen. Wanneer het donker is, zijn de dijkwegen slecht zichtbaar. De motie is aangenomen en het college gaat hiermee aan de slag.

Het CDA heeft verder nog vragen gesteld over de oversteekplaats op de Hoeverweg. Deze oversteekplaats is niet prettig en levert vaak situaties op waarbij het net aan goed gaat. De antwoorden hierop worden eind deze maand verwacht.

Het CDA heeft zich ook ingezet voor het behoud van de 'Kringloopboulevard'. Mensen met een smalle portemonnee kunnen hier winkelen. Helaas is de kringloopboulevard niet meegenomen in de Kanaaloeversie. Het CDA vindt het onbegrijpelijk, dat er geen rekening wordt gehouden met mensen met een smalle beurs. Wij hebben hierover vragen gesteld aan het college.

3 Interview met Gerard Kuijper

In de nieuwsbrieven staat steeds een kort interview.

Dit keer is dat met fractie-assistent Gerard Kuijper.



Is er veel gebeurd in afgelopen jaar?

Kort na de verkiezingen in maart 2018 werd Gerard gevraagd om fractie-assistent te worden. Hij zat al in het bestuur van het CDA Alkmaar. En in die voege zat hij al vaak bij de fractievergaderingen. Hij richt zich samen met Iris Zeijlemaker op het sociale domein. Hij maakt de agenda voor de fractievergaderingen, verzorgt de uitnodigingen en last but not least maakt hij een (wekelijks) overzicht van de op de rol staande activiteiten en uitnodigingen voor de komende twee weken. De fractie kan dan bespreken en afspreken aan welke uitnodigingen gehoor wordt gegeven en wie dat gaat/gaan doen. Ook al kan niet alles bezocht worden dan nog is het goed om er even aandacht aan te besteden. En sommige dingen moet je doen vindt Gerard. Als voorbeeld geeft hij de bijeenkomst over integriteit georganiseerd door de griffie afgelopen week. Die zou dan eigenlijk door alle raadsleden bezocht moeten worden. Van de 75 uitgenodigden zijn er maar 27 gekomen! Van OPA was er niemand, van de VVD een persoon. Integriteit leeft klaarblijkelijk niet zo bij iedereen.

Welk onderwerp ligt je (momenteel) na aan het hart?

[WNK](#)¹. Zorgen dat iedereen mee kan doen in de maatschappij. WNK is een re-integratiebedrijf dat er op gericht is zoveel mogelijk mensen (weer) naar de arbeidsmarkt te brengen. Mensen die, om wat voor reden dan ook, een afstand hebben tot de arbeidsmarkt worden begeleid door WNK. Gerard legt uit hoe [HalteWerk](#)² en WNK samenhangen. In dit verband noemt Gerard ook [Stadswerk072](#). De participatiewet is een belangrijk onderdeel hiervan. Bij Hoogovens, het bedrijf waar Gerard werkt, zijn ook participanten aan het werk. Alleen zou de overheid de faciliteiten voor de participanten moeten verbeteren. Een betere regeling. Hij bedoelt daarmee dat zij meer dan het minimumloon moeten kunnen verdienen. Meedoen in de winstuitkering en de eindejaarsuitkering bijvoorbeeld. De maatschappij vindt wel dat deze mensen gewoon mee moeten draaien in het bedrijfsmaatschappelijk leven. Maar als je daardoor je Wajongstatus³ kwijtraakt, kan dat later erg nadelig zijn. Nu mag het gelukkig tot 120 % aangevuld worden van het minimumloon. Gerard probeert met zijn inbreng waar mogelijk in de vakbond en de politiek de mogelijkheden te verruimen waardoor deze mensen echt mee gaan doen.



¹ Werkvoorzieningsschap Noord Kennemerland

² HalteWerk is de gezamenlijke sociale dienst van de gemeenten Heerhugowaard, Alkmaar en Langedijk (HAL). Zij voeren de [Participatiewet](#) en bijbehorende regelingen uit voor deze gemeenten.

³ Wet arbeidsongeschiktheidsvoorziening jonggehandicapten

Waar krijg je kippenvel van als het om dit onderwerp gaat?

In positieve zin is het leuk om te zien dat mensen zich weer nuttig voelen voor de maatschappij. Dat je weer een bijdrage levert, weer collega's hebt, je weer ertoe doet.

Wat wil je bereiken als het om dit onderwerp gaat?

Het beter faciliteren van alle partijen. Maar ook de continuïteit als het gaat om de subsidiëring van deze banen. Daarnaast het bereiken van de doelstelling van 4% participanten in zijn eigen bedrijf. Gerard maakt zich boos over de wijze waarop men dacht de aanvraag voor de loonsuppletiereregeling (aanvulling tot het minimumloon) bij de arbeidsparticipant neer te kunnen leggen. Wie bedenkt zoiets!

Wat inspireert je bij dit onderwerp?

Gerard moet even nadenken. Zijn sociale betrokkenheid heeft hij van thuis uit mee gekregen. Zijn vader was hoofdingenieur. Alle provinciale wegen stonden onder zijn toezicht. Die vond vijftig jaar geleden al dat iedereen een kans moest krijgen om mee te doen in de wereld.

Gerard denkt dat hij misschien wel meer energie haalt uit het helpen van anderen dan uit een maatschappelijke carrière.

Wie inspireert je?

Mensen die in de wereld maatschappelijke goede dingen hebben gedaan. Hij noemt Gandhi, Martin Luther King en Nelson Mandela.

Wat gaat het komende jaar brengen?

De kanaalzonevisie. Hoe gaan we met zijn allen zorgen dat de huizen gebouwd gaan worden die we nodig hebben. Hoe gaan we ervoor zorgen dat er een bijpassende infrastructuur komt.

Waar kijk je met plezier op terug?

De samenwerking in de fractie. Het CDA Alkmaar heeft best wel wat bereikt. Als voorbeelden noemt hij het initiatief over het lachgas en de oplossingen voor de winkelleegstand.

Wie is Gerard Kuijper?

Gerard heeft LTS-C gedaan en bij Hoogovens in de bedrijfsschool de opleiding ovenbouwkundig metselaar. Daarna de opleiding werkvoorbereiding en planning. En uiteindelijk terechtgekomen in de personeels- en salarisadministratie. Hij is nu administrateur en automatiseerder.

Gerard is jarenlang slapend lid geweest van de vakbond CNV. Maar hij was op zijn werk al van nature een regelaar. Toen er mensen werden gezocht voor het 'overleg' werd er naar hem gewezen. Zo rolde hij in het vakbondswerk en de medezeggenschap (OR). Op dit moment is hij nog cao-coördinator, voorzitter van de cao-commissie CNV-vakmensen Tata Steel (medeonderhandelaar cao) en is lid van de OR Tata Steel-Functions, de centrale ondernemingsraad (COR) en de Europese ondernemingsraad (EOR).

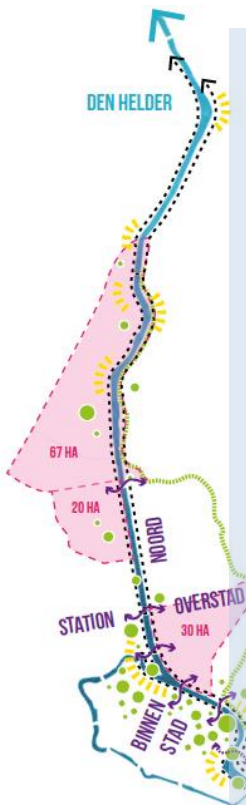
Hij is getrouwd met Jelly en heeft drie jongens: René (19), Marc (16) en Chris (14). In zijn vrije tijd is hij nauw betrokken bij de grote middagoptocht van de 8 October Vereniging Alkmaar Ontzet. Al dertig jaar maakt hij samen met anderen praalwagens.



Bron: [Website CNV Vakmensen](#)

Hobby is bouwen aan praalwagens.

4 Gesprek met de wethouder



Keurig op tijd beginnen we aan het interview maar niet voordat Marcel even koffie heeft gehaald.

Zijn kamer waar ik de vorige keer nogal kritiek op had, oogt veel rustiger. Een mooi albasten beeld staat op een lage kast. Aan de wand naast de deur hangen twee nieuwe zelf gemaakte kunstwerken. Met de koffie in de hand bespreken we nog even de kamer.

Ik feliciteer Marcel met zijn wethouderschap van een jaar afgelopen 3 juni. Hij corrigeert mij meteen want dat moet 7 juni zijn. Maar niettemin. Het was een intensief jaar. Hij heeft heel veel gedaan. En meteen pakt Marcel door. Hij heeft net een interview gehad. Morgen staat er in het NHD een artikel van twee pagina's breed over de [Kanaalzonevisie](#). De gemeente gaat 12,5 tot 15 duizend woningen bouwen in Alkmaar in een tijdsspanne van twintig jaar. Op de website van de gemeente Alkmaar staat op de openingspagina de link 'Alkmaar bouwt aan haar toekomst'. Jammer genoeg met een taalfout. Marcel laat op zijn laptop de visie zien. Op de website zijn zes documenten te downloaden waarvan vijf ontwikkelbeelden en een omgevingsbeeld. Kernwoorden die Marcel noemt zijn: vitaliteit, Alkmaarse norm, innovatief, slim, waterstad, haventjes, oevers, beleving, hoogbouw, pleinen, boulevards. Een plaatje! Maar wat is nu de Alkmaarse norm? Dit gaat over duurzaamheid: bijvoorbeeld in verband met de woonzorgopgave. Marcel geeft als concreet voorbeeld een schuifdeur opgenomen in de wand i.p.v. de 'ouderwetse' draaideur die linksom of rechtsom altijd in de weg zit bij rolstoelen. Generatiebestendig bouwen dus.

Er zijn drie gezichten van het kanaal. De zachte kanaalzone aan de noordzijde van de stad, het gastvrije centrum en de stoere kanaalzone (Alkmaar als havenstad) aan de zuidzijde van de stad. Marcel is erg enthousiast over de visie. Maar let wel, het zijn contouren! Naast de kanaalzonevisie is Alkmaar ook bezig met een bereikbaarheidsvisie. Daar is de MRA¹ bij betrokken. Dat gaat bijvoorbeeld ook over het ontlasten van Amsterdam als het gaat om toeristen. Hoe kunnen wij bijdragen aan de woningbouwopgave, invullen openbaar vervoer, fietsroutes, etc.

Morgen komt er ook een stuk in het NHD over de bruggen. Marcel doelt op de problemen met de Victoriebrug en de Leeghwaterbrug. En het (onverwachte) probleem met de Vlielandbrug. Hij begrijpt het klagen erover wel. Want als het nu de enige brug was. Gelukkig duurde het maar een dag. Het openstellen van de twee andere bruggen laat langer op zich wachten. Hij maakt zich ernstige zorgen over de planning van de provincie bij de [Leeghwaterbrug](#). Is augustus 2019 wel haalbaar?

Er is ook regulier (groot) onderhoud aan bruggen. Bijvoorbeeld de [Friese brug](#). Of in het kader van groot onderhoud aan de provinciale wegen N244 en N246 de vernieuwing van de Kogelpolderbrug bij West-Grafdijk. In datzelfde dorp wordt de rolbrug vervangen door een ophaalbrug.

Kortom: er is altijd wel werk aan de winkel. Alkmaar telt immers zo'n kleine 500 bruggen. En als het goed, worden dat er meer in de nieuwe kanaalzonevisie.

Paul Rietveld

Bron: BVR magazine omgevingsbeeld



Uit: NHD zaterdag 15 juni 2019, katern Regio

¹ De Metropoolregio Amsterdam, ook bekend als MRA, is een bestuurlijk samenwerkingsverband van de provincies Noord-Holland en Flevoland, 32 gemeenten en de Vervoerregio Amsterdam. De regio heeft een inwonertal van bijna 2,5 miljoen.

5 Van het CDJA



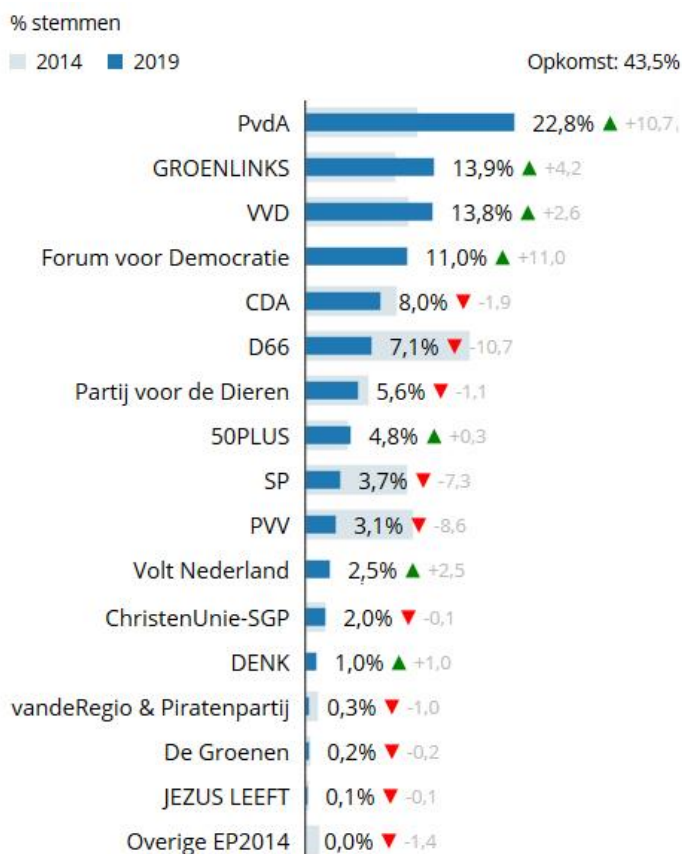
26 juni was er een gezellige alv van CDJA Noord-Holland Noord, hierna zijn we met z'n allen gaan bowlen en als afsluiting hebben we zelf pizza gemaakt bij onze nieuwe voorzitter Tim Bosch. Wietske Postma, onze voormalig voorzitter, is opgestapt, wel gaat zij door als algemeen bestuurslid in onze afdeling. Onze secretaris Tim Bosch is voorzitter geworden en Ilja Jonk is nu de nieuwe secretaris. Met de wisseling van het bestuur komt weer nieuwe energie vrij om ons voor jonge CDA'ers na een heerlijke vakantie volledig in te zetten.

Met vriendelijke groet,

CDJA Noord-Holland Noord

Voorzitter	Tim Bosch
Secretaris	Ilja Jonk
Penningmeester	Suzanne Wensveen
Algemeen bestuurslid	Wietske Postma
Algemeen bestuurslid	Joey Kamans
Algemeen bestuurslid	Kai Hilarius

6 Verkiezingsuitslag Europees Parlement



Uitslag verkiezing EP 2019 voor de gemeente Alkmaar

De verdeling van de 26 zetels is als volgt uitgevallen:

Lijst	2019	2014	t.o.v. 2014
	zetels	zetels	zetels
D66	2	4	-2
CDA	4	5	-1
VVD	4	3	+1
PvdA	6	3	+3
ChristenUnie/SGP	2	2	0
GroenLinks	3	2	+1
Partij v.d. Dieren	1	1	0
50Plus	1		
Forum v. Democratie	3		
Totaal	26	zetels	



Verkiezingsborden te Oost-Graafthijk, mei 2019

Copyright © 2019 CDA Alkmaar, All rights reserved.
U krijgt deze nieuwsbrief omdat u lid bent van het CDA Alkmaar

Secretaris bestuur CDA Alkmaar
Paul Rietveld
Tjalk 8
1483 WE De Rijp

Website: <https://www.cda.nl/noord-holland/alkmaar/>
E-mail: alkmaarcda@gmail.com

