

VERZONDEN 14 DEC. 2020

Aan de fractie CDA van de gemeente Valkenswaard

Kenmerk 1282998/1283090
Onderwerp Brief Art. 41 vraag inzake verkeersmaatregelen Waalre en Dommelen-Zuid
Behandeld door T. Vermue/B.Verlijsdonk
Bijlage(n)
Datum 8 december 2020

Geacht raadslid,

Van de CDA-fractie ontving ons college een brief, waarin zij diverse vragen stelt met betrekking tot de verkeerswerende maatregelen zoals genomen en nog te nemen door de gemeente Waalre op beide noord-zuid-corridors door die gemeente. De gestelde vragen kunnen wij als volgt beantwoorden:

- 1. Graag zouden wij willen weten welke effecten de verkeersmaatregelen in Waalre en in Aalst (voor zo ver bekend) hebben op de verkeersbelasting in Valkenswaard. Kunt u de verkeersbelasting (intensiteiten) kwantificeren van de wegen richting Waalre en Aalst? Het gaat om verkeerbelasting (intensiteiten) op de Eindhovenseweg (richting Aalst), op de Nieuwe Waalreseweg (richting Waalre).**

De verkeersmaatregelen betreffen het onaantrekkelijk maken van de twee doorgaande routes tussen Valkenswaard en Eindhoven/Veldhoven, respectievelijk de Eindhovenseweg/Valkenswaardseweg en de O.L. Vrouwedijk/Wollenbergstraat/Heikantstraat. De gemeente Waalre meldde ons desgevraagd dat zij aansturen op het terugbrengen van de dagelijkse verkeersintensiteit tot 13.000 motorvoertuigen respectievelijk 9.000 motorvoertuigen per etmaal. Zonder de maatregelen zijn dat waarschijnlijk zo'n 10.000 motorvoertuigen meer. Los van de vraag of de reducering van het aantal auto's op beide corridors in de praktijk haalbaar is hebben we deze streefaantallen ingebracht in het gemeentelijk verkeersmodel om de effecten van de maatregelen in beeld te brengen. Dat betekent dat in onze geschematiseerde verkeersberekeningen het doorgaand verkeer door Waalre daadwerkelijk met circa 10.000 motorvoertuigen per etmaal wordt gereduceerd. Het model verwacht als gevolg hiervan een forse toename van het verkeer op alle drie de andere uitvalswegen van Valkenswaard, te weten de Luikerweg, de Leenderweg en de Westerhovenseweg. De toename op deze laatste zorgt er tevens voor dat de verkeersbelasting op de wegen in Dommelen stijgt.

Bij de andere twee doet die stijging zich vooral voor op de Nieuwe Waalreseweg, Zuidelijke Randweg, Europalaan en Leenderweg binnen de bebouwde kom.

2. Welk effect hebben de maatregelen die Aalst-Waalre neemt specifiek op de Westerhovenseweg? Hoeveel extra verkeer veroorzaken deze maatregelen in Dommelen-Zuid, en specifiek op de Westerhovenseweg? Kunt u dat kwantificeren?

Indien in de verkeersberekeningen ook de maatregelen in Dommelen-Zuid worden toegevoegd verdwijnt weer een aanzienlijk deel van de hierboven aangegeven toename op de Westerhovenseweg en op de wegen door Dommelen-Zuid. Dat verkeer verplaatst zich voornamelijk naar de Luikerweg, die als gevolg daarvan ongeveer twee maal zo druk wordt als nu het geval is. Er van uitgaande dat de voorgestelde maatregelen in Dommelen-Zuid in de komende periode allemaal worden gerealiseerd is deze laatste doorrekening dus het meest van belang. Op de Westerhovenseweg blijft globaal het verkeer over dat haar herkomst of bestemming heeft binnen Dommelen zelf. Valkenswaards verkeer rijdt niet meer via Dommelen maar pakt de route via de Luikerweg of Leenderweg. Het effect van de maatregel op de verkeersdruk op de Westerhovenseweg is niet exact aan te geven – het blijven schematische berekeningen – maar wordt geschat op 3.000 motorvoertuigen per etmaal extra ten opzichte van de autonome situatie.

3. Welke kwantitatieve afspraken zijn gemaakt binnen het Gebiedsakkoord N69 Grenscorridor of andere convenanten? Het gaat om verkeerbelasting (intensiteiten) op de Eindhovenseweg (richting Aalst), op de Nieuwe Waalreseweg (richting Waalre) en op de Westerhovenseweg (richting de Westparallel)

In het Gebiedsakkoord zijn geen kwantitatieve afspraken gemaakt over de verkeersbelasting van de Eindhovenseweg en Nieuwe Waalreseweg. Wél is met elkaar afgesproken de komst van de Westparallel te benutten om zoveel mogelijk verkeer uit de kernen te weren. Dit laatste is voor de gemeente Waalre aanleiding geweest om tot de verkeerswerende maatregelen op beide corridors over te gaan.

4. Welke afspraken zijn er gemaakt dat de verkeersmaatregelen die in de ene gemeente worden genomen, niet mogen zorgen voor extra verkeer in een andere gemeente?

De volgende hiervoor belangrijke bepalingen zijn opgenomen in het Gebiedsakkoord Grenscorridor N69:

- *De Nulplusmaatregelen en de parallel lopende maatregelen worden in onderlinge afstemming gerealiseerd. Voor de realisatie en de onderlinge afstemming en samenhang van de Nulplusmaatregelen hanteert de bestuurlijke werkgroep Nulplus een uitvoeringsprogramma Nulplus.*

- *Partijen verbinden zich binnen het gebied van de Grenscorridor N69 geen beheersdaden te verrichten waarbij de belangen van een andere partij kunnen zijn betrokken dan na overleg met die andere partijen.*
- *Het te verwachten verkeerseffect, in relatie met de totaaloplossing, wordt bij elke (sub)maatregel bekeken.*

Daarnaast is herhaalde malen bestuurlijk vastgesteld dat maatregelen alleen maar aan de orde zijn als de problemen die worden opgelost niet worden verlegd naar elders in de regio. Omdat wij van mening zijn dat dat in dit geval wel gebeurt hebben we contact gezocht met zowel de gemeente Waalre als de provincie – deze laatste in de rol van coördinator voor het Gebiedsakkoord. Daarbij is geconstateerd dat de wens van de gemeente Waalre om de verkeersdruk op de beide corridors door de gemeente te verminderen op zich legitiem is – en door ons dan ook wordt ondersteund – maar dat de plannen van Waalre zoals ze nu voorliggen te weinig oog hebben voor de situatie in Valkenswaard. Partijen hebben geconcludeerd dat hierover overleg moet plaats vinden.

Als denkrichtingen om de plannen voor Valkenswaard acceptabel te maken denken wij aan:

- een beperktere vermindering van de verkeersbelasting op de Eindhovenseweg dan nu wordt voorgesteld. Het gaat immers om beteugeling van de verkeershinder in Aalst. Wij zien mogelijkheden om de hinder fors terug te brengen door doorgaand vrachtverkeer op beide corridors volledig te weren – staand beleid conform het gemeentelijk Mobiliteitsplan 2014 – en de inrichting van met name de Eindhovenseweg in Aalst af te stemmen op een gedoseerde afwikkeling van het personenautoverkeer (lage snelheid, goede oversteekbaarheid, etc.).
- het aanbieden van aantrekkelijke alternatieven voor de autoverplaatsing tussen Valkenswaard en Eindhoven. Dat kan door een flinke verbetering van de openbaar vervoervoorzieningen – de regio studeert al op de uitbouw tot Hoogwaardig Openbaar Vervoer – en het aantrekkelijker maken van het gebruik van de fiets – beter fietsnetwerk binnen de kom van Valkenswaard, betere stallingsvoorzieningen bij OV-haltes en een aantrekkelijker fietsroute langs de Eindhovenseweg/Valkenswaardseweg.

Per saldo is de verwachting dat door bovenstaande aanpassingen de feitelijke reductie van het autoverkeer zodanig beperkt blijft dat er weinig of geen extra hinder door ontstaat binnen onze gemeente. In de komende periode willen we hierover nadere afspraken maken met de gemeente Waalre en de provincie.

5. Hoe gaat u om met de bewoners van Dommelen-Zuid wanneer blijkt dat de gemaakte afspraken niet nagekomen kunnen worden m.b.t verkeersaantallen?

Direct nadat de eerste signalen binnenkwamen dat de Waalrese plannen wellicht tot ongewenste bijeffecten leiden is in het participatietraject voor Dommelen-Zuid hierover met de bewoners in de ontwerpateliers duidelijk gecommuniceerd. Eén van de directe gevolgen is dat in de ontwerpateliers gekozen is voor de meest vergaande maatregelen in Dommelen-Zuid om het doorgaand verkeer te weren, verdergaand dan in 2014 door de bewonersadviesgroep voorgesteld. Zo is bijvoorbeeld het voorstel om ook de Westerhovenseweg in zijn geheel als 30 km/h zone in te richten. Tevens is aan de bewoners meegegeven dat er bestuurlijk overleg met Waalre plaats vindt om de nadelige effecten van de Waalrese maatregelen te beperken, zoals hiervoor onder 4. beschreven.

Met de voorgestelde maatregelen in Dommelen-Zuid kan het grootste deel van de afspraken rondom het terugdringen van het verkeer (meer dan) nagekomen worden. Uitzonderingen zijn de Brouwerijdreef en – zoals al aangegeven – de Westerhovenseweg. Uit het verkeersmodel blijkt echter dat de overschrijding van de afgesproken intensiteiten wordt veroorzaakt door bestemmingsverkeer uit Dommelen zelf. Volgens het verkeersmodel is de resterende hoeveelheid doorgaand verkeer op de Dommelse wegen verwaarloosbaar klein. Bovendien is de verwachting dat door de grootschalige aanpak van de ontsluitingswegen in Dommelen-Zuid de hinder die bewoners ervaren van het passerende verkeer flink zal afnemen ten opzichte van de huidige situatie. Zelfs op de twee wegen waar de intensiteit waarschijnlijk stijgt.

6. U gaf eerder aan dat Valkenswaard "geïnformeerd" is. Maar bent u hierover in gesprek met de gemeente Aalst-Waalre? Heeft de gemeente Valkenswaard inbreng in de maatregelen in Aalst-Waalre?

Zie beantwoording onder 4. Tot nu toe hebben wij geen rechtstreekse inbreng gehad bij de bepaling van de Waalrese maatregelen. Onder 4. geven we echter al aan dat we daar in het overleg met Waalre wel op aansturen.

7. Wat is de inhoud van deze gesprekken en wat is de inzet van het college hierbij?

In de bestuurlijke overleggen is er begrip voor de bedenkingen vanuit Valkenswaard maar wordt vanuit Waalre aangevoerd dat de huidige plannen zijn afgestemd op de wensen van de Waalrese raad. Concreet betekent dit dat aanpassingen als gevolg van de bedenkingen vanuit Valkenswaard ook door de gemeenteraad van Waalre moeten worden geaccepteerd.

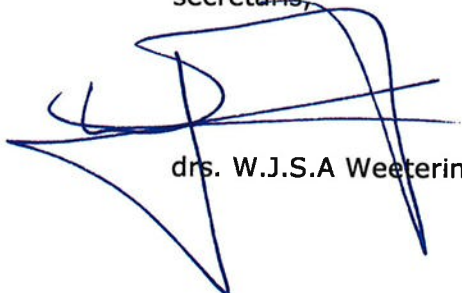
8. Hoe sterk is de onderhandelingspositie van Valkenswaard daarbij? Welke rol speelt de provincie Noord-Brabant hierbij?

Met de afspraken in het kader van het Gebiedsakkoord in gedachte hebben we goede hoop dat we in overleg met de gemeente Waalre tot voor beide partijen aanvaardbare voorstellen kunnen komen. Belangrijk hierin is dat ook de provincie (tot nu toe ambtelijk) onderschrijft dat de voorliggende maatregelen onvoldoende rekening houden met de situatie in Valkenswaard.

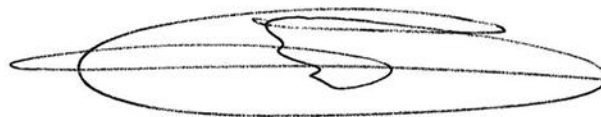
Wij gaan er van uit u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Hoogachtend,
burgemeester en wethouders van Valkenswaard,
secretaris,

burgemeester,



drs. W.J.S.A. Weeterings



drs. A.B.A.M. Ederveen

