

Uitgevoerd door ruim 75
betrokken
buurtbewoners in
samenwerking met CDA
en VVD



December 2017

INVENTARISATIE KNELPUNTEN EN OPLOSSINGSRICHTINGEN HOOGSTRAAT BERLICUM

INPUT ALGEMEEN

Knelpunten die van plein tot plein ervaren worden

REGELS EN HANDHAVING

- Er moet gehandhaafd worden omdat er een vrachtwagenverbod is dat overtreden wordt
- Er wordt in zijn algemeen niet gehandhaafd
 - Snelheid
 - Gedrag
 - Et cetera

VEILIGHEID

- Vrachtwagens, tractoren en bussen rijden te hard
- Er wordt over het algemeen te hard gereden
- Er rijden teveel auto's
- Er zit teveel sluipverkeer
- Rolstoelen kunnen soms geen kant op
- Oversteken is problematisch

MILIEU EN OVERLAST

- Geluidoverlast
- Te veel fijnstof
- Stank
- De huizen trillen
- Te weinig groen in de straat
- Navigatieapparatuur stuurt auto's het dorp door

INRICHTING EN INFRASTRUCTUUR

- Geen (fysieke) scheiding tussen fietsen en auto's
- Voetpaden smal
- Voetpaden ongelijkmatig
- Voetpaden niet vlak
- Hoogstraat is te smal
- Zebra's zijn onduidelijk
- Verhoogde bushaltes zijn lelijk
- Bestrating Hoogstraat slecht
- Riolering in Hoogstraat is slecht (wateroverlast op straat)

PARKEREN

- Op trottoirs wordt geparkeerd
- Parkeren aan beide zijden is een probleem
- Te weinig parkeerplaatsen, vooral bij de horeca

BIJZONDER VERKEER

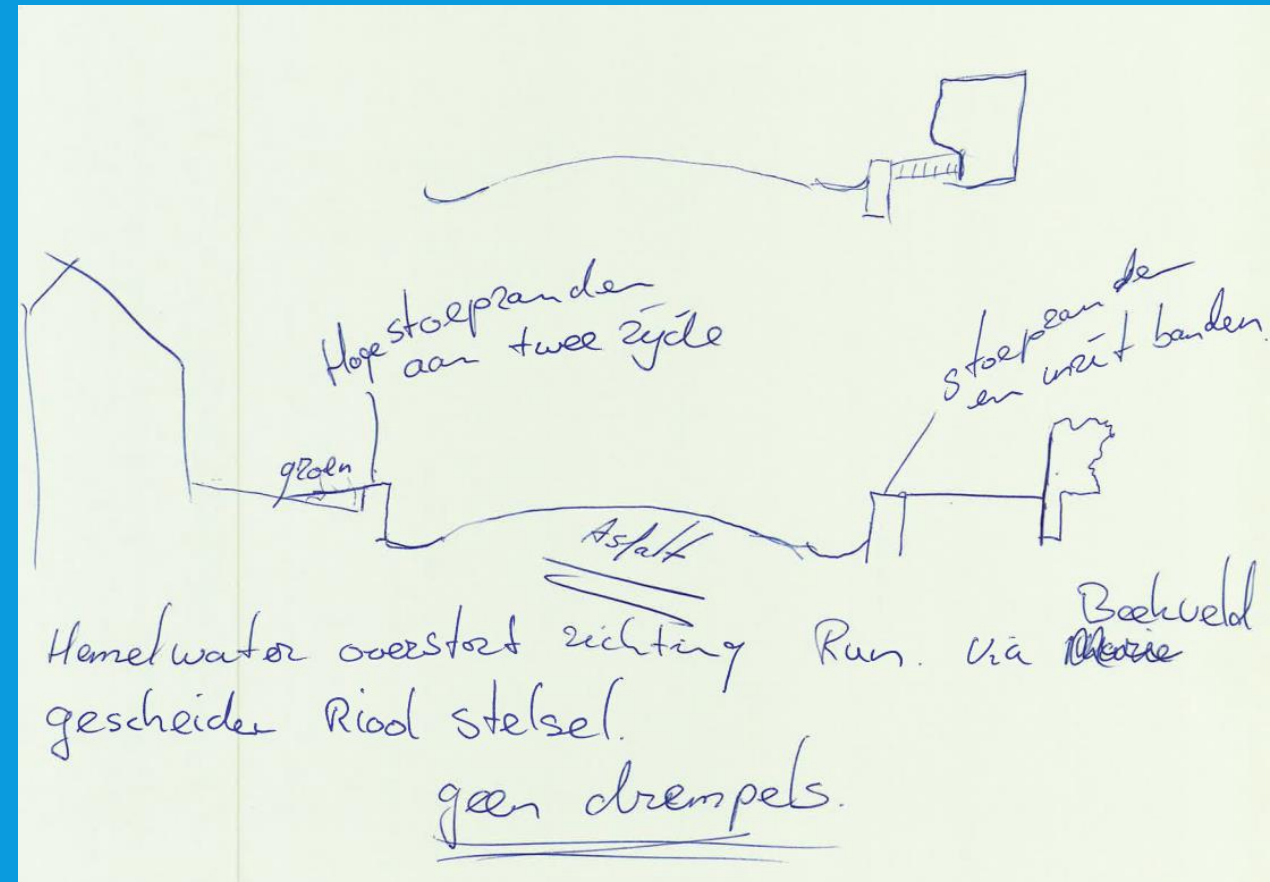
- Bussen
- Overlast van tractoren
- Er zit veel vrachtverkeer dat geen bestemmingsverkeer is
- Grote OV-bussen 's avonds zijn overbodig

ALGEMENE OPLOSSINGEN

- Korte termijn maatregelen:
 - Bouwvergunning ontzeggen t.h.v. Apollostraat
 - Flitspalen
 - 30-KM zones
- Gelijkwaardige kruispunten
- Sluipverkeer weren
- Doorgaand verkeer ontmoedigen
- Afbuigen Sassenheimseweg naar Runweg
- Voetgangersoversteekplaatsen
- Voorrangsregeling Hoogstraat opheffen
- Bushaltes verplaatsen

ALGEMENE OPLOSSINGEN

- Hoge trottoirbanden aan weerszijden van de Hoogstraat
- Beter wegontwerp t.b.v. waterafvoer
- Hemelwater overstort richting de Run via Beekveld d.m.v. gescheiden rioolstelsel
- Geen drempels
- Subjectieve wegversmalling (startend bubeko)



ALGEMENE OPLOSSINGEN

- Meer ruimte voor de fiets: bredere fietspaden, fietsstraat
- Veiliger voor voetgangers: trottoir herbestraten, aan 2 kanten van de weg, paaltjes tegen parkeren op trottoir, beter onderhoud
- Handhaving
- Landbouwvoertuigen weren
- Geluidsarme klinkers
- Tijdelijke afsluiting Hoogstraat om gedrag te veranderen

- Niet meer parkeren op de weg, alleen op parkeervakken
- Parkeergelegenheid in de wijk creëren
- Inhaalverbod
- Meerdere ontsluitingen voor de wijk Beekveld
- Verkeerslichten

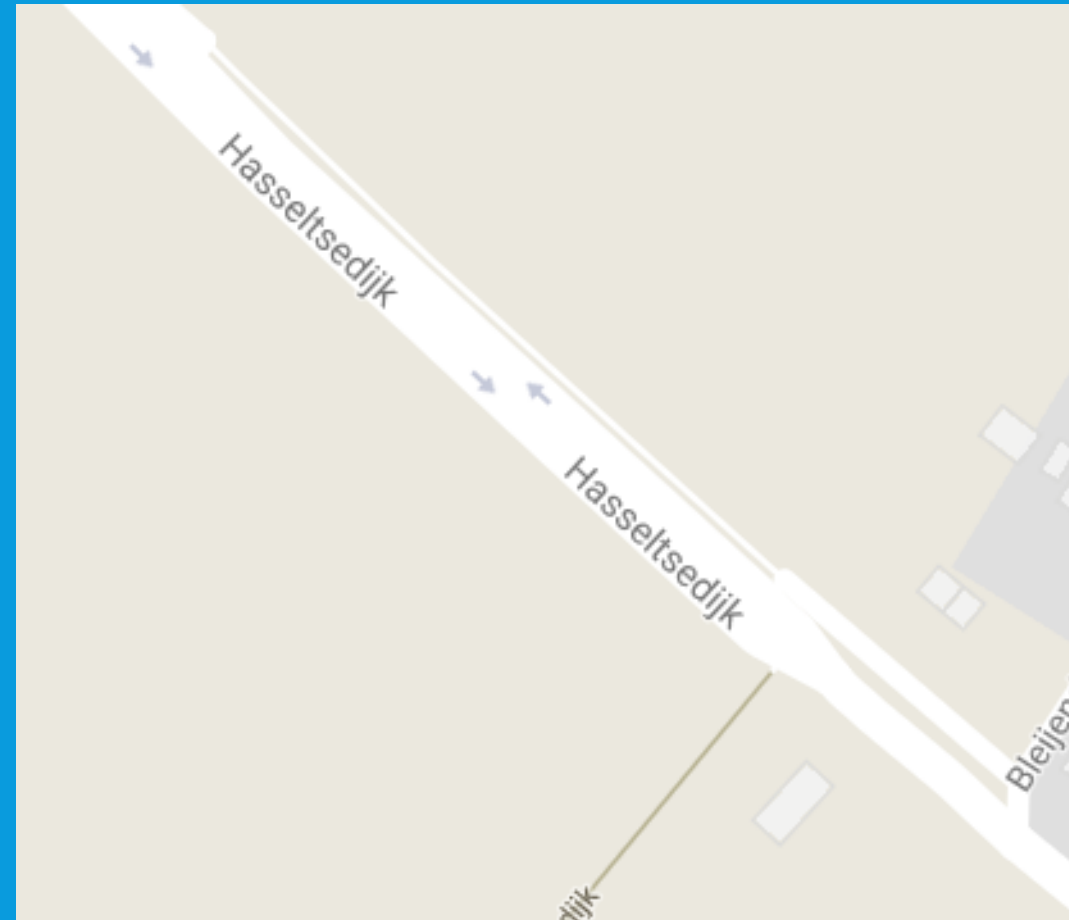
- Punten ter verbetering 7d Veiligheid
- Wegdek is op plaatsen zeer slecht
 - versmalling aan 't begin 't dorp
 - 30 km zone met handhaving!!!
 - rijvlak opties kleiner maken.
 - zebrapad bij de Hema duidelijker maken i.v.m. verlichting
 - fliespalen plaatsen.
 - uitgang Mariëndal naar Zwichwillemsvaart
 - in/uitritten overzichtelijker maken
 - Voerpaden altijd vrij houden
 - fietsstrook c.g. parkeerverbod aan zijde voerpad.

INPUT NAAR LOCATIE

Van komgrens bij Raadhuisplein tot rotonde Mercuriusplein

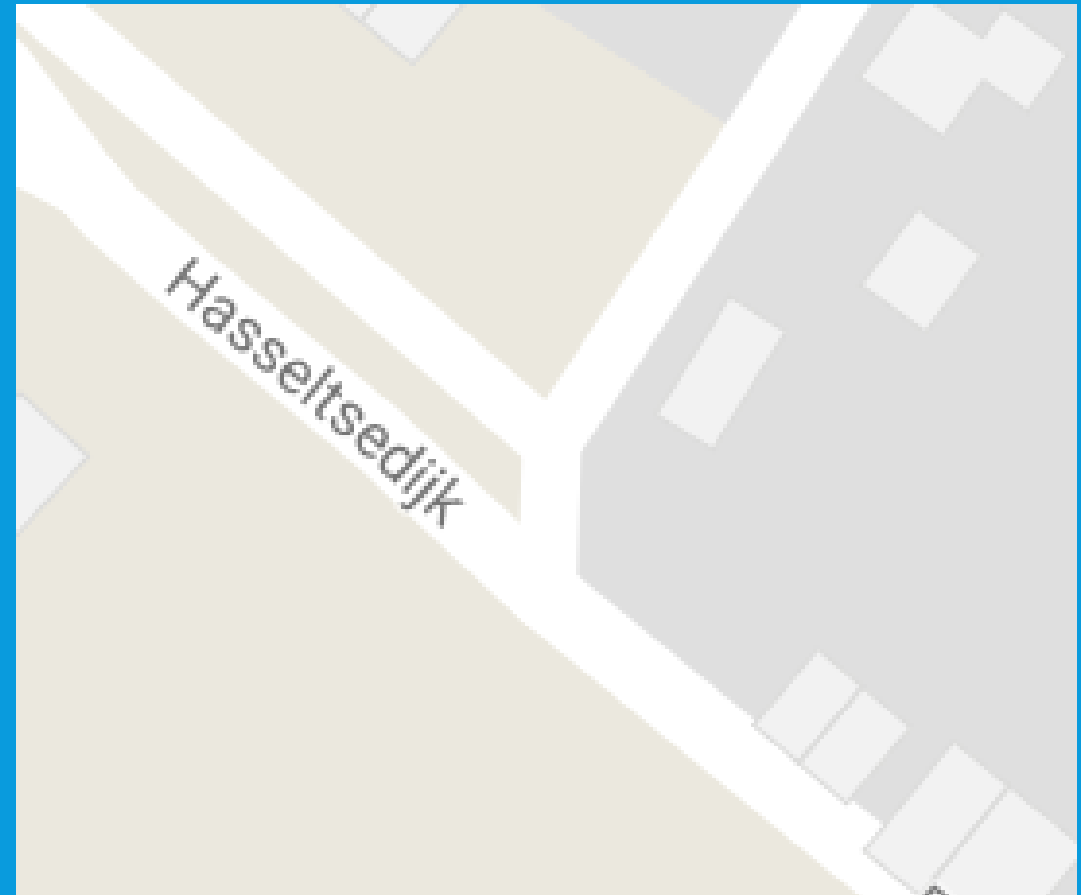
TUSSEN KOMGRENS EN BLEIJENDAALSEWEG

- Auto's geven extra gas



KRUISPUNT BLEIJENDAALSEWEG

- Start van de parallelweg richting Den Bosch, stoepje zonder verticaal element
- Korte fietspaadje bij Bleijendaalseweg is gevaarlijk (in het donker vooral)
- Te hoge snelheid bij inrijden dorp
- Inrit te stijl



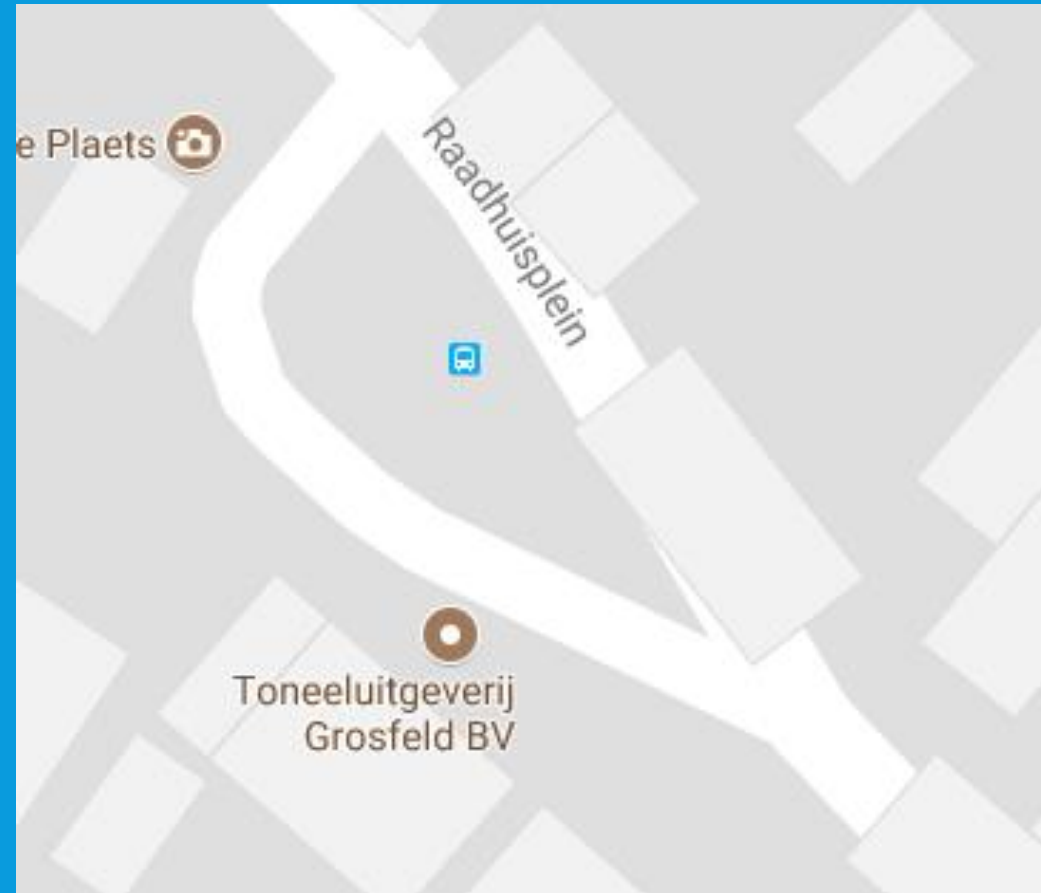
TUSSEN BLEIJENDAALSWEG EN RAADHUISPLEIN

- Verkeer heeft hier nog een te hoge snelheid (ingang bebouwde kom)



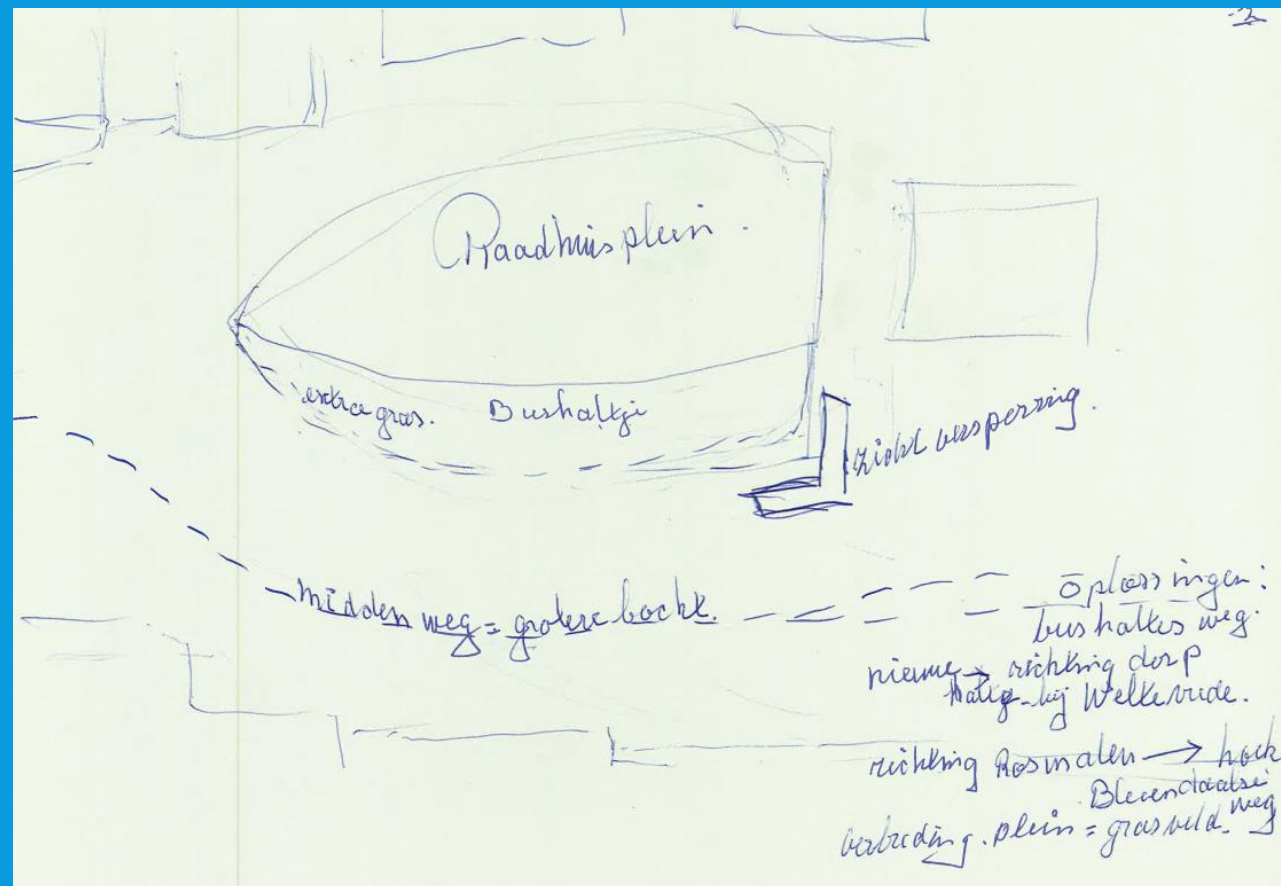
RAADHUISPLEIN

- Hoge snelheid bij binnenkomen dorp
- Specifiek hier veel klachten over fijnstof, geluid en trillingen



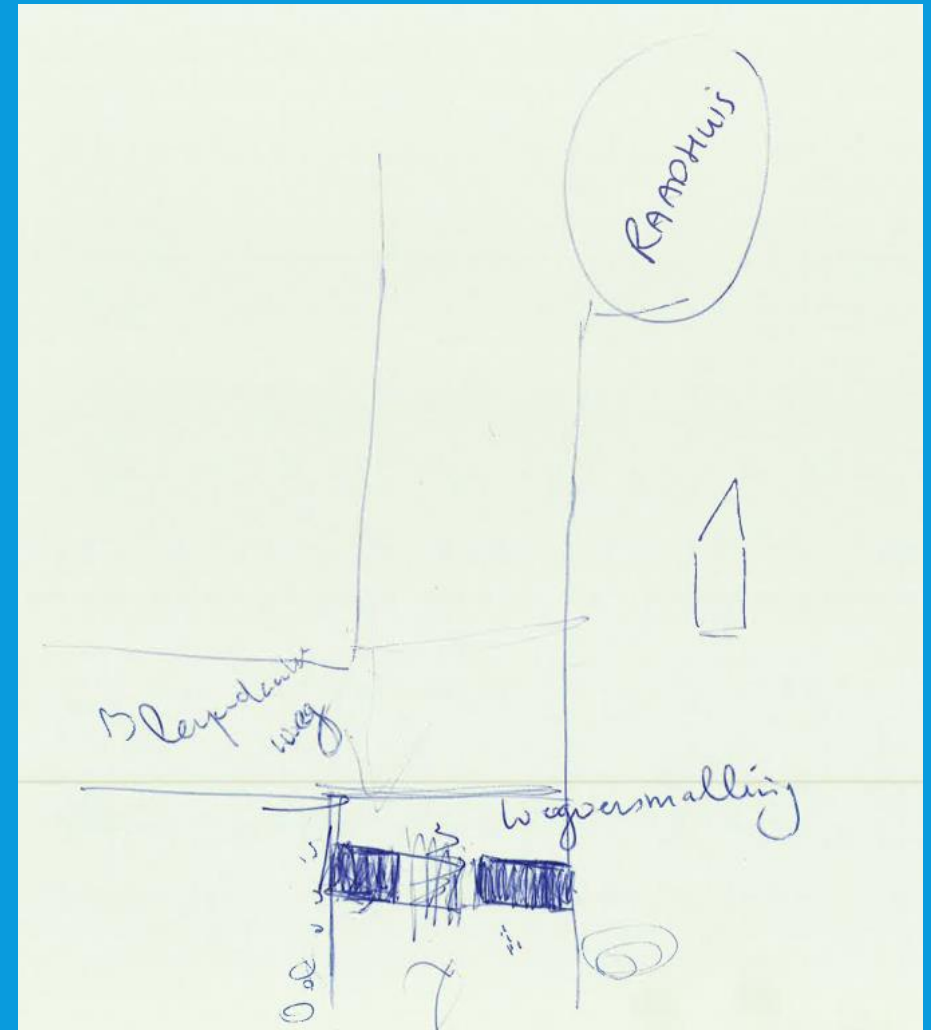
OPLOSSINGEN

- Bushalte richting Berlicum verplaatsen en vervangen door groen (bushalte positioneren bij Weltevrede)
- Bushalte richting Rosmalen verplaatsen naar hoek Bleijendaalseweg
- Verbreding plein (groene ruimte verbreden)
- Grotere boogstraal voor middenmarkering van de weg
- zichtversperring



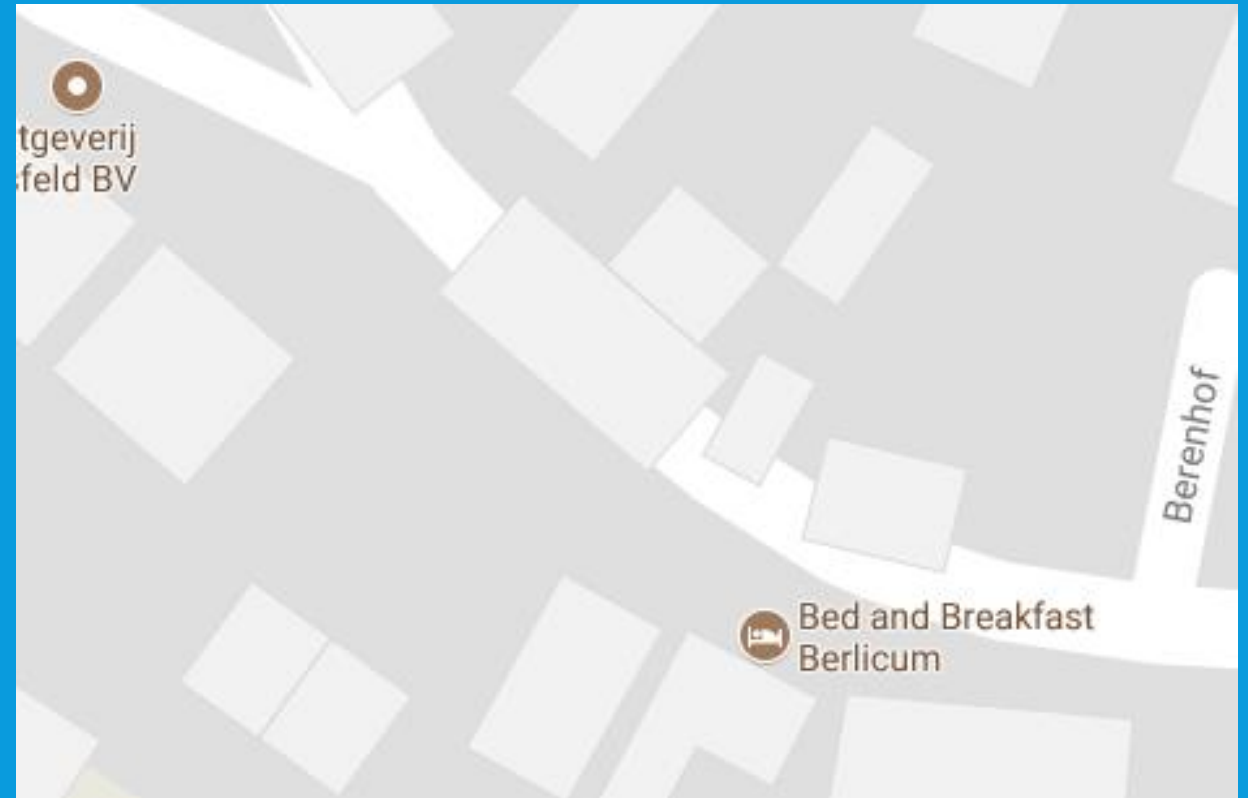
OPLOSSINGEN

- 30 km-zone
- Raadhuisplein – mercuriusplein:
alleen bestemmingsverkeer
- Wegversmalling ter hoogte van
kruising met Bleijendaalseweg



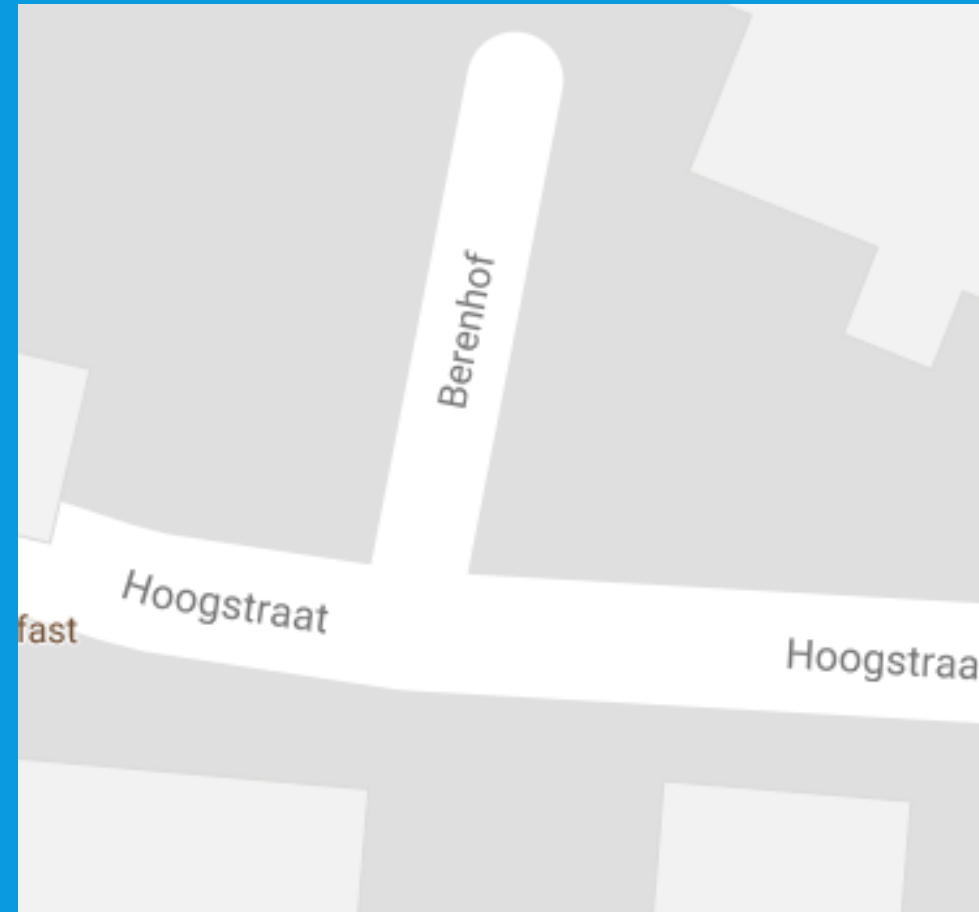
TUSSEN RAADHUISPLEIN EN BERENHOF

- Verkeer gaat al harder rijden naar de rand van het dorp

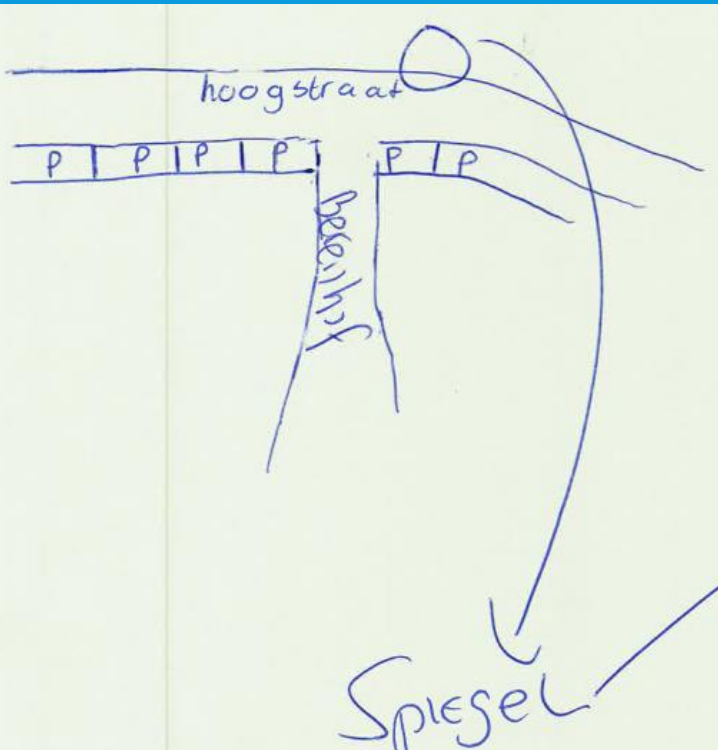


KRUISPUNT BERENHOF

- Parkeeroverlast van de Witte Zwaan
- Uitzicht slecht bij verlaten hofje



OPLOSSINGEN



* ~~dit~~ zicht vanuit Berenhof naar Hoogstraat (zowel links als rechts) slecht → zeer gevaarlijke situatie.

Oplossing:

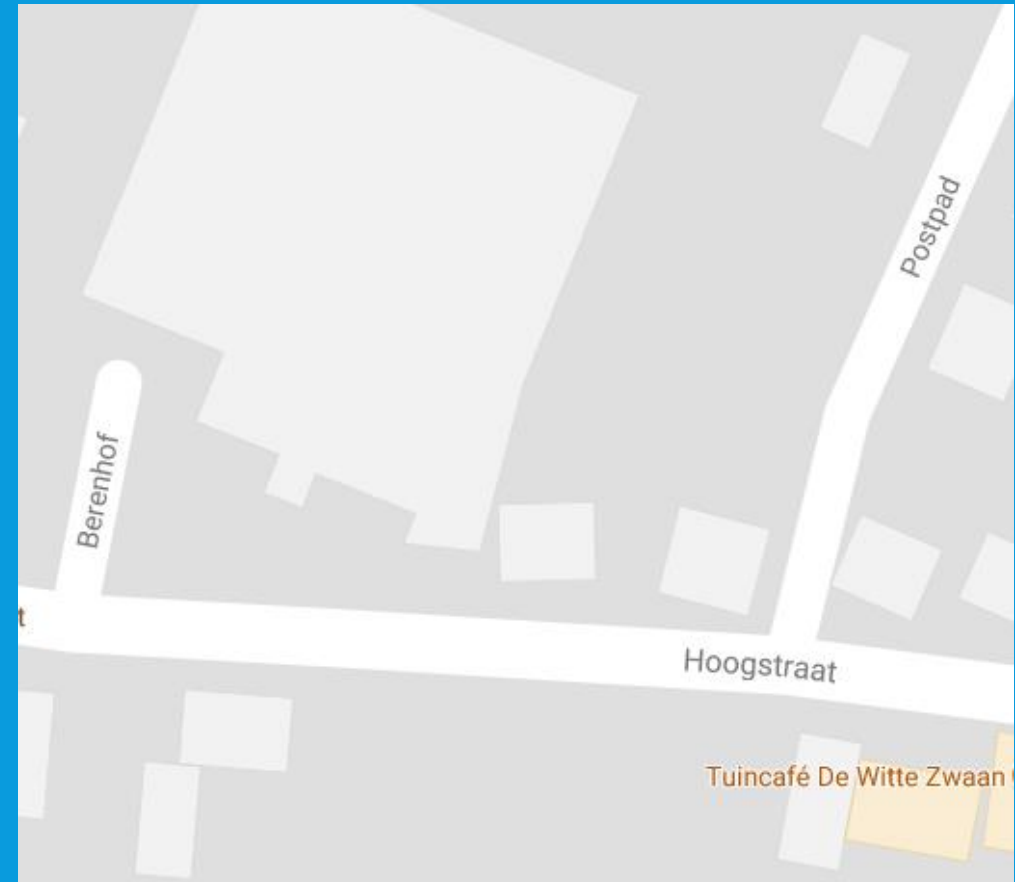
- gelijkwaardige kruising van maken
- spiegel aan pand tegenover uitrit Berenhof
- geen parkeervakken naast uitrit Berenhof of invaliden parkeerplaatsen van maken

Overige oplossingen Hoogstraat

- max. snelheid 30 km per uur
- ~~verkeers~~ gelijkwaardige kruisingen op knelpunten
- niet meer parkeren op trottoirs

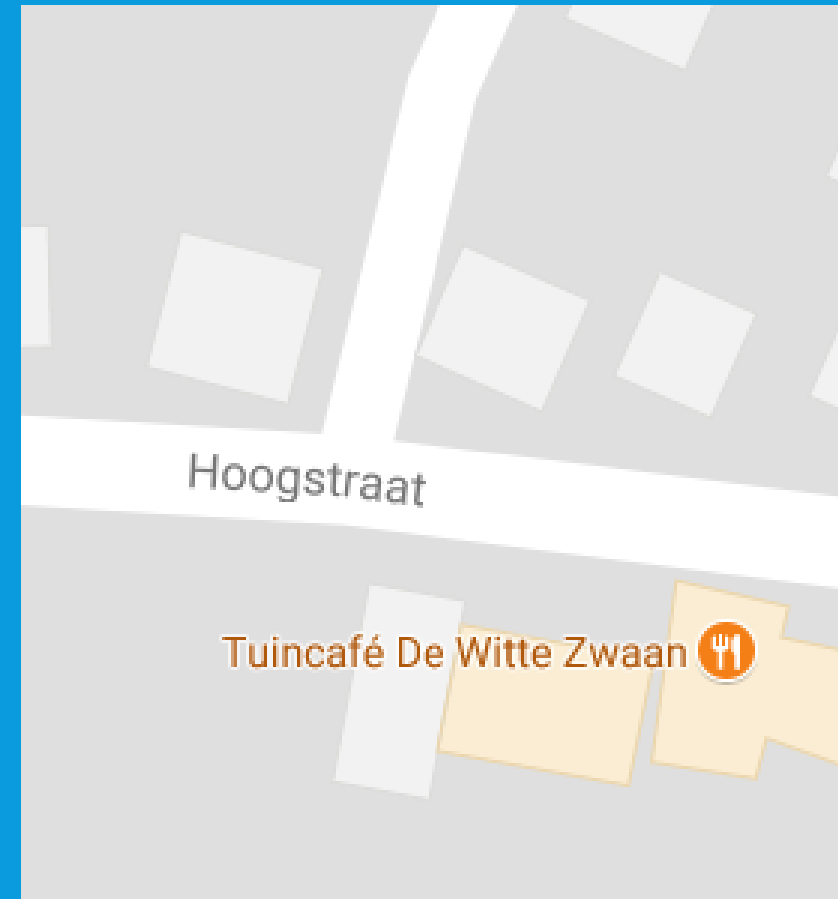
TUSSEN BERENHOF EN POSTPAD

- Inrit te stijl



KRUISPUNT POSTPAD

- Inrit te stijl



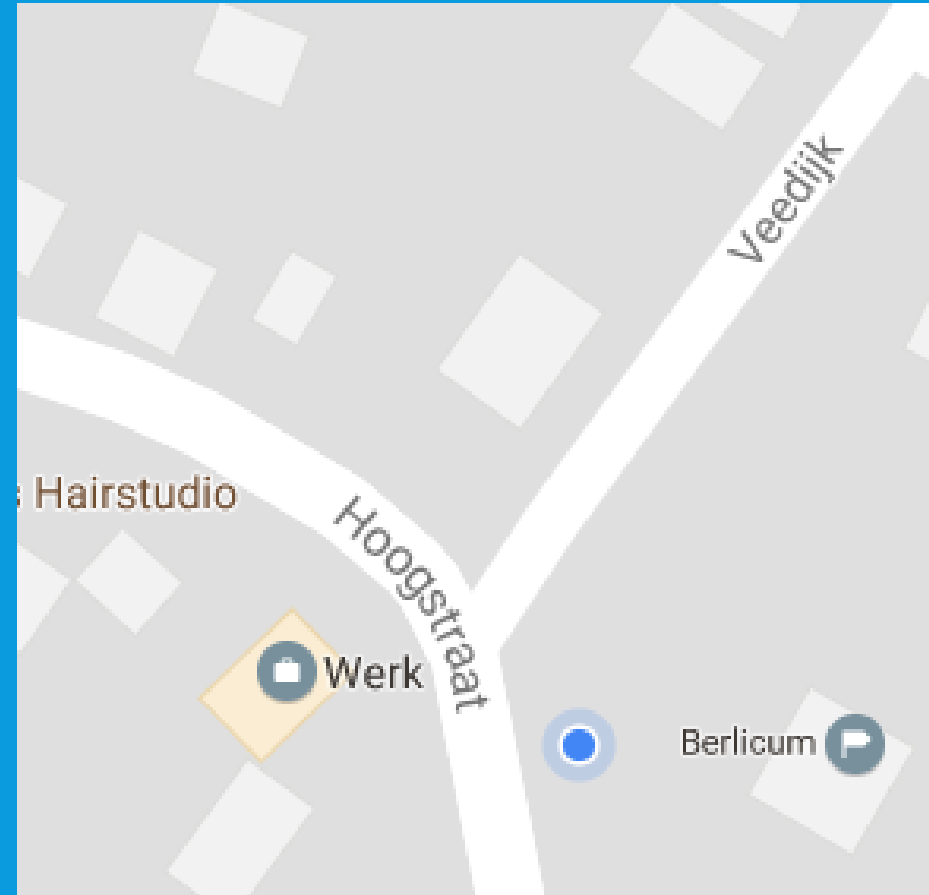
TUSSEN POSTPAD EN VEEDIJK

- Bij Witte Zwaan geen ruimte voor voetgangers
- Boom ontnemt uitzicht op en vanuit uitrit
- Onvoldoende parkeerruimte



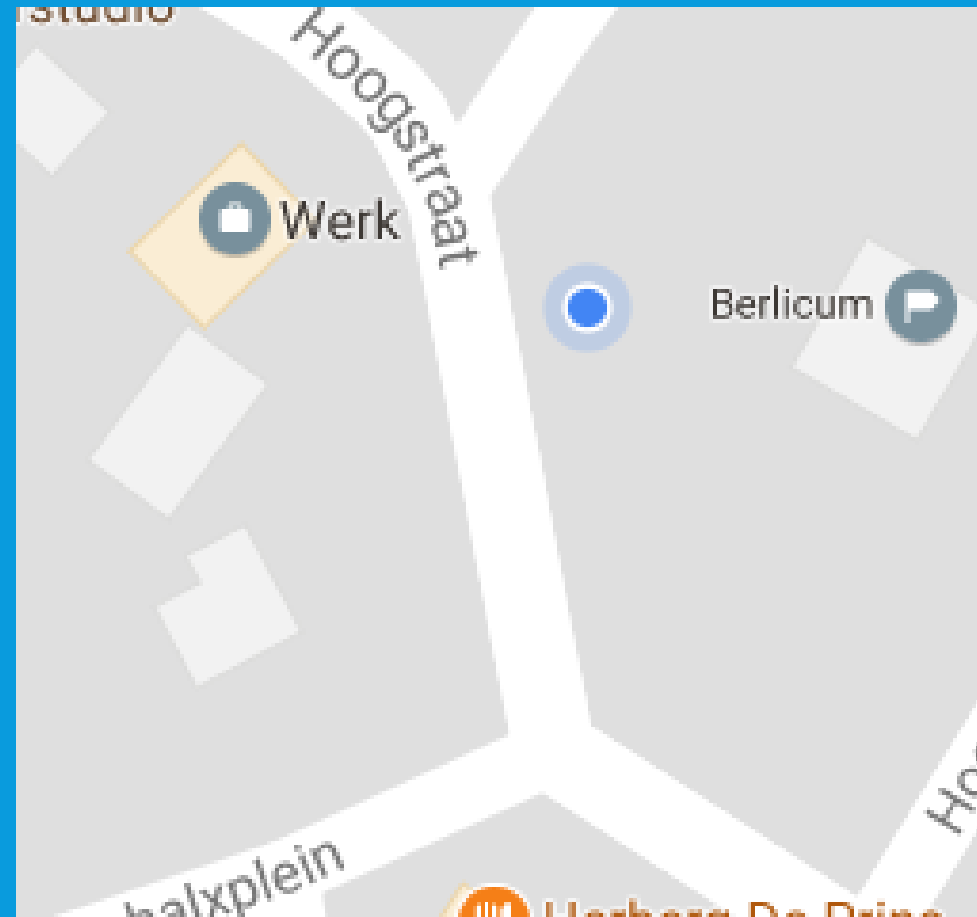
KRUISPUNT VEEDIJK

- Zicht benzinepomp is slecht
- Benzinepomp trekt verkeer aan
- Sluis op de Veedijk zit te dicht bij het kruispunt
- Regelmatig opstoppingen



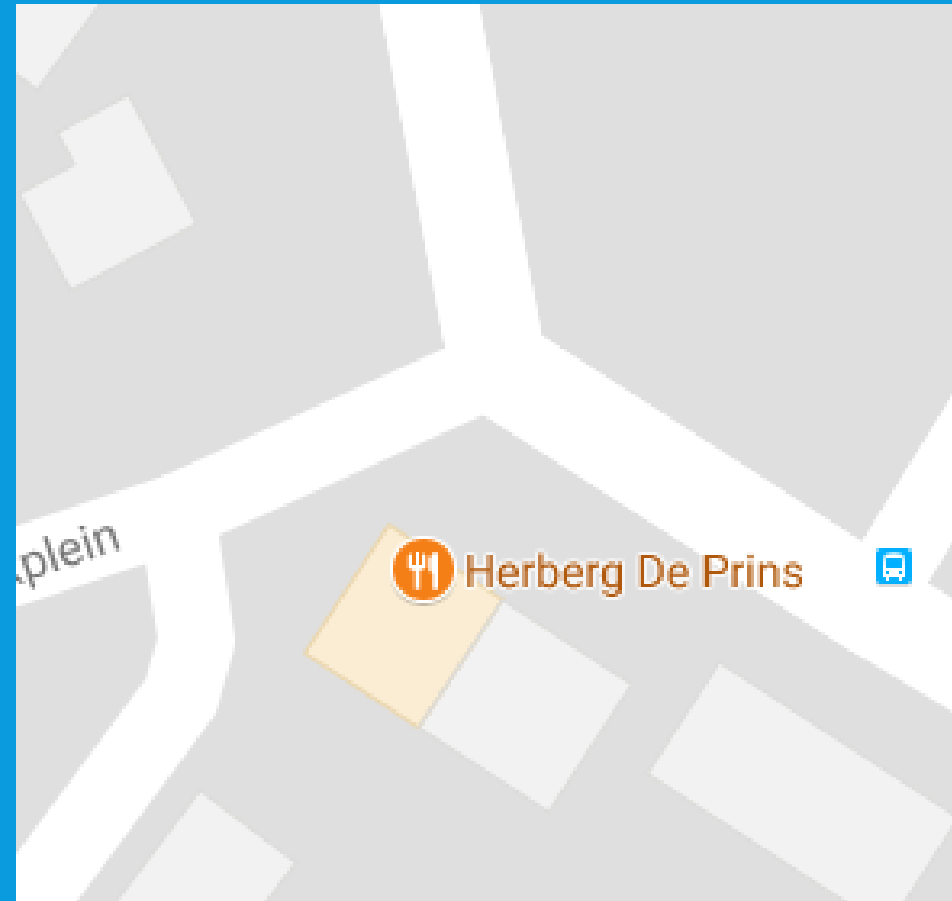
TUSSEN VEEDIJK EN GODSCHALXPLEIN

- Parkeert regelmatig een Range Rover op de stoep, voor de parkeervakken
- Parkeren is gevaarlijk (slecht uitzicht bij wegrijden)
- Parkeerstrook is te smal



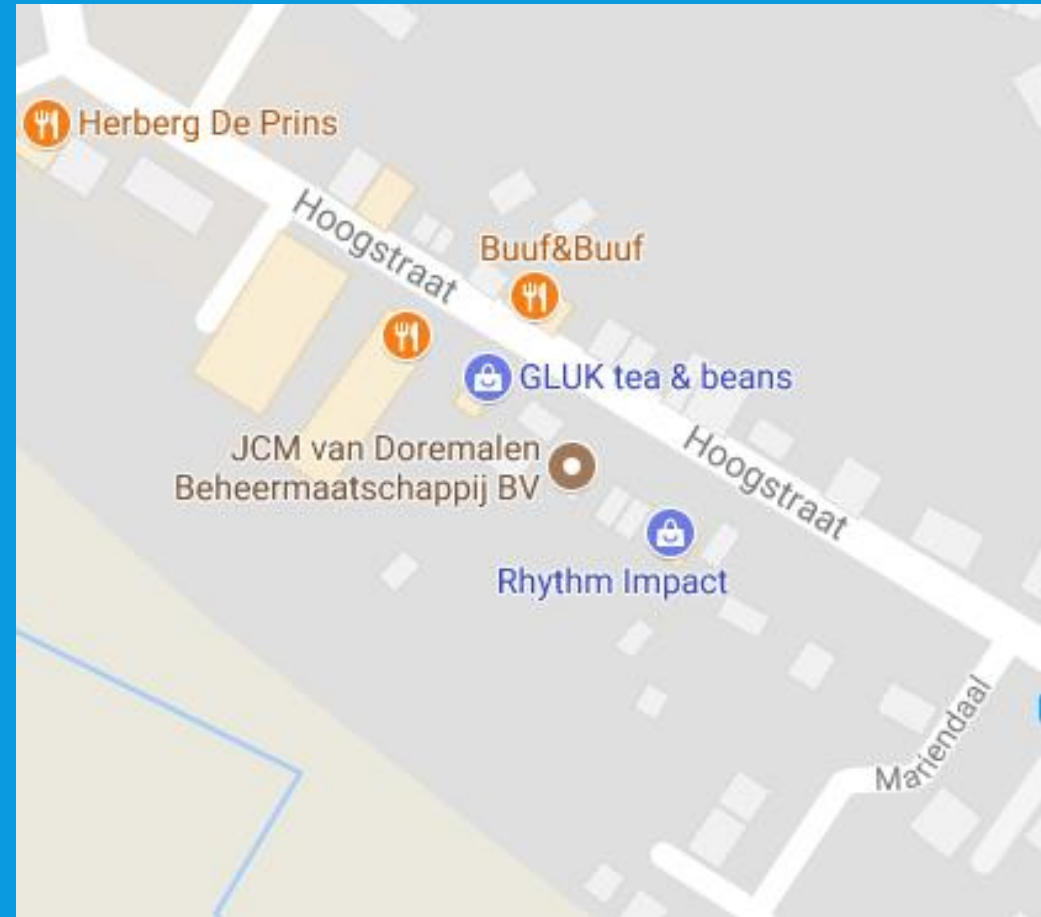
KRUISPUNT GODSCHALXPLEIN

- Uitzicht niet goed



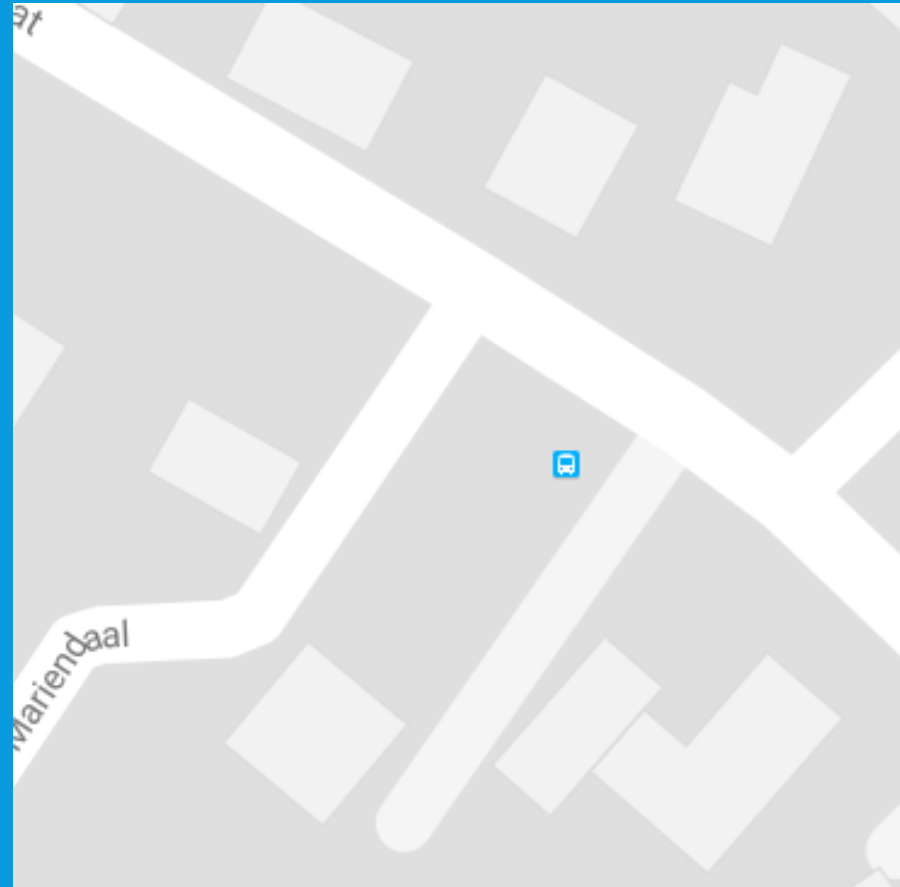
TUSSEN GODSCHALXPLEIN EN MARIENDAAL

- Recht stuk, mensen geven gas
- Recht stuk, mensen halen in



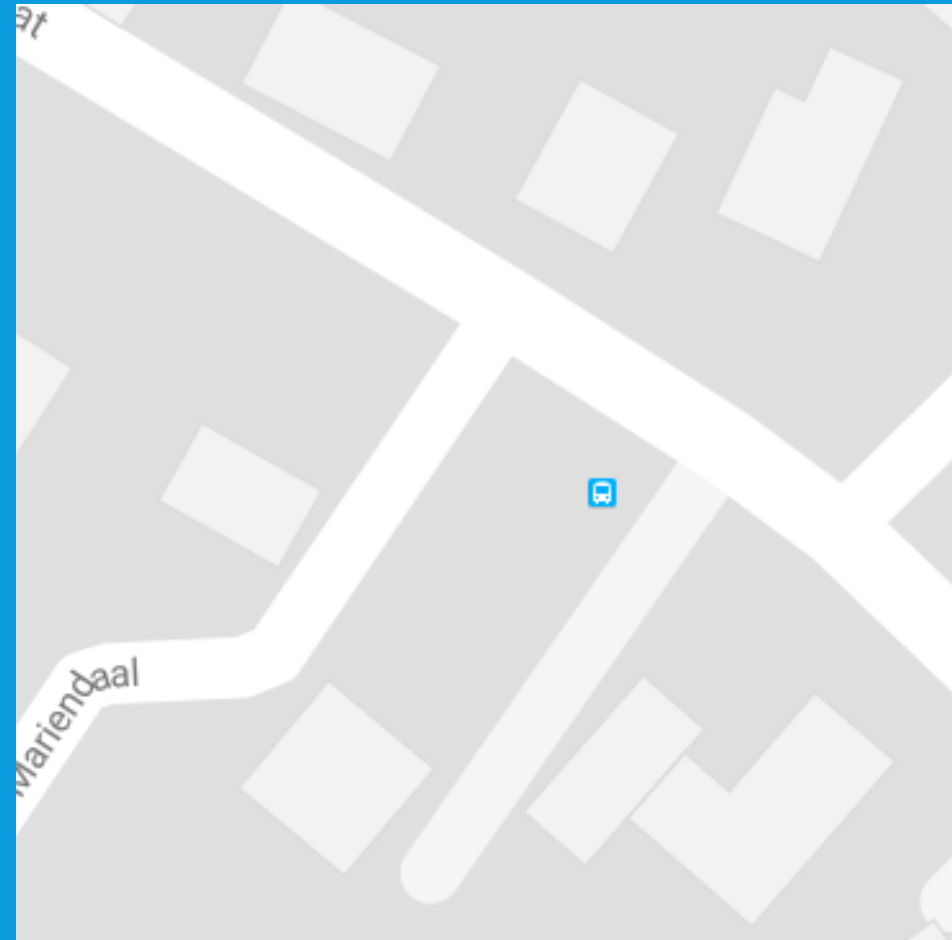
KRUISPUNT MARIENDAAL

- Veel verkeer uit de nieuwe wijk Beekveld
- Moeilijke overstek (voetgangers)
- Moeilijk invoegen vanaf Beekveld
- Inrit te stijl



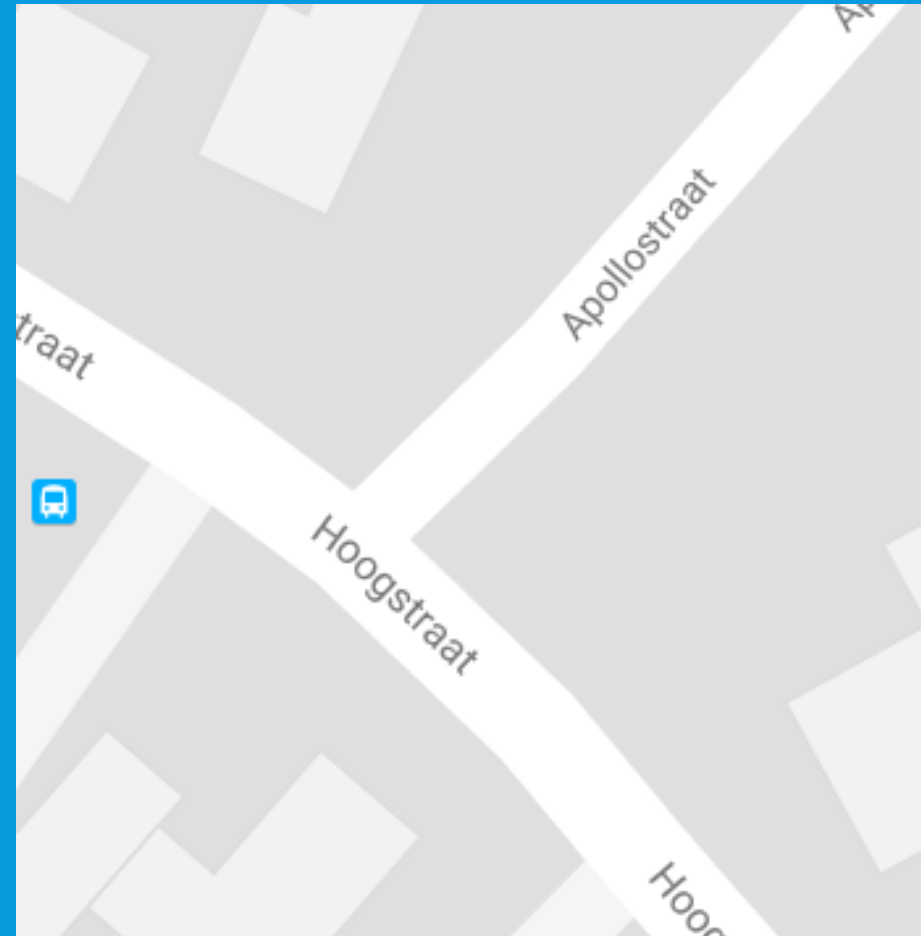
TUSSEN MARIENDAAL EN APOLLOSTRAAT

- Bushalte ontleemt zicht naar rechts, komend vanuit Mariendaal



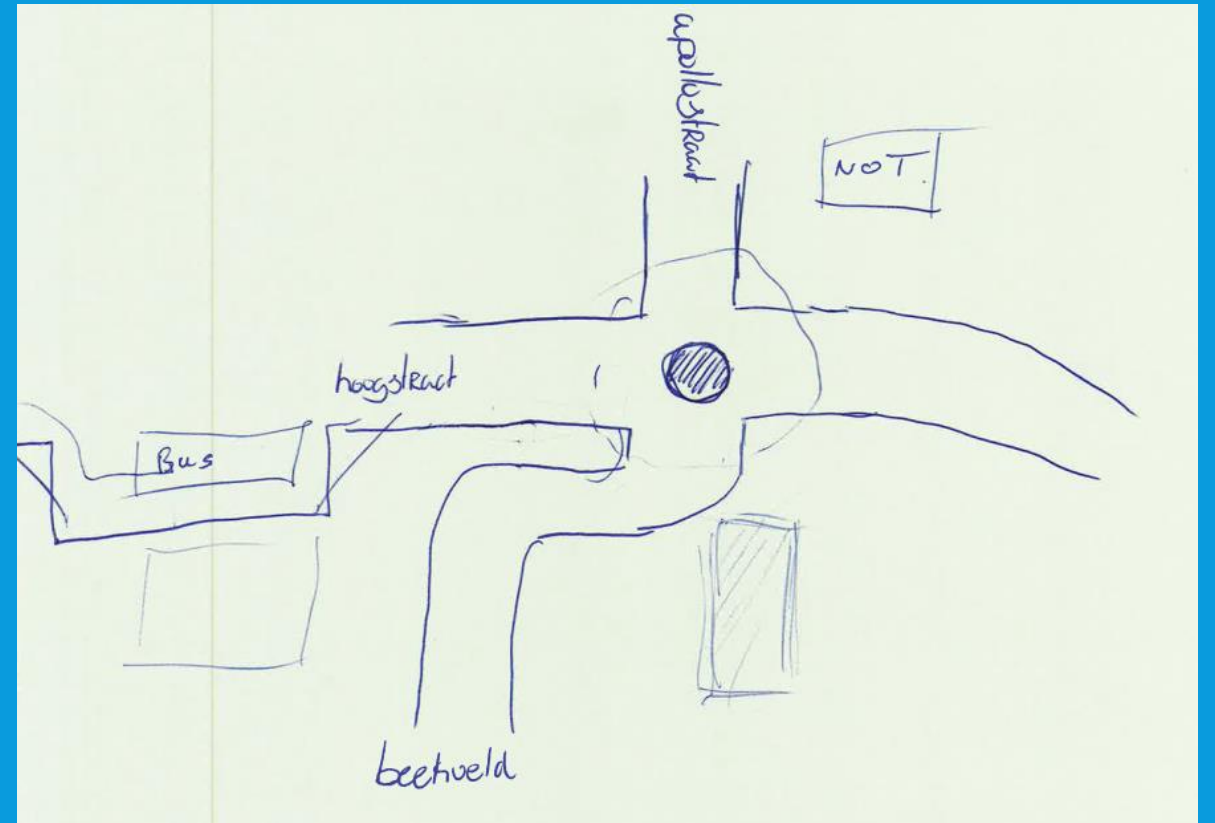
KRUISPUNT APOLLOSTRAAT

- Druk kruispunt
- Onoverzichtelijk
- Apollostraat is veel drukker sinds de Theresiaschool bestaat (dus kruispunt ook)



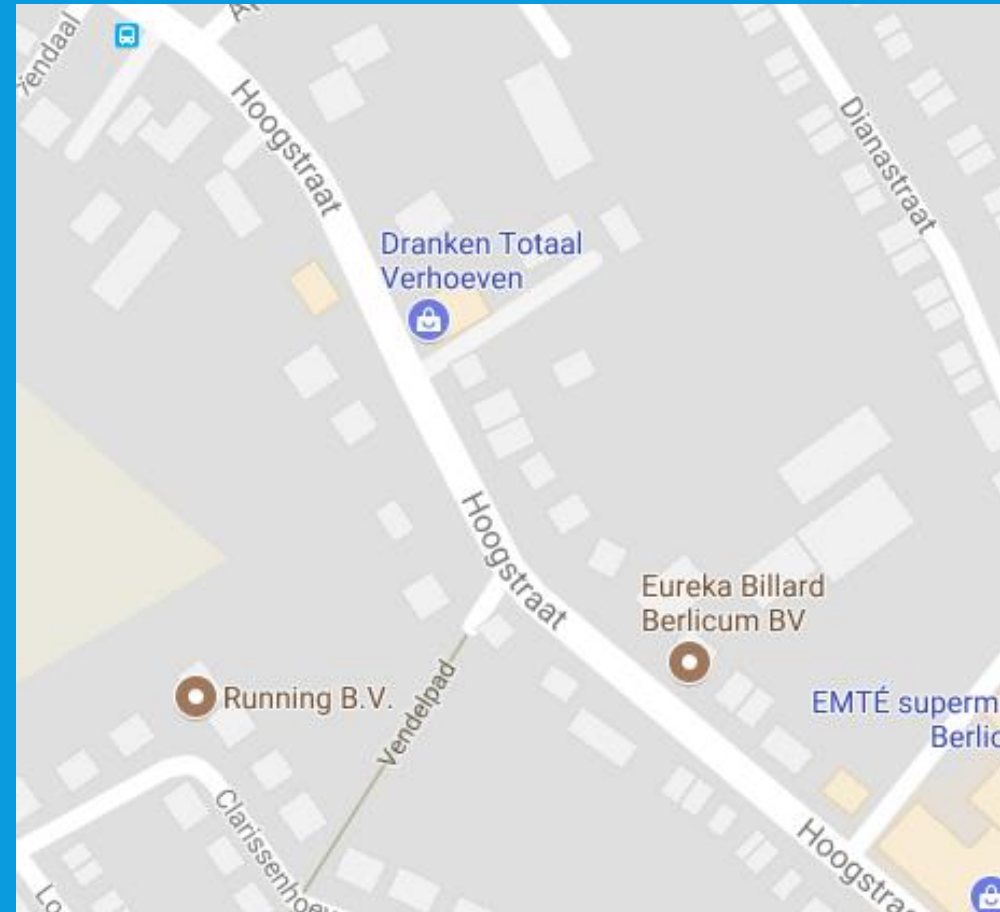
OPLOSSINGEN

- Rotonde
- Bushalte verplaatsen



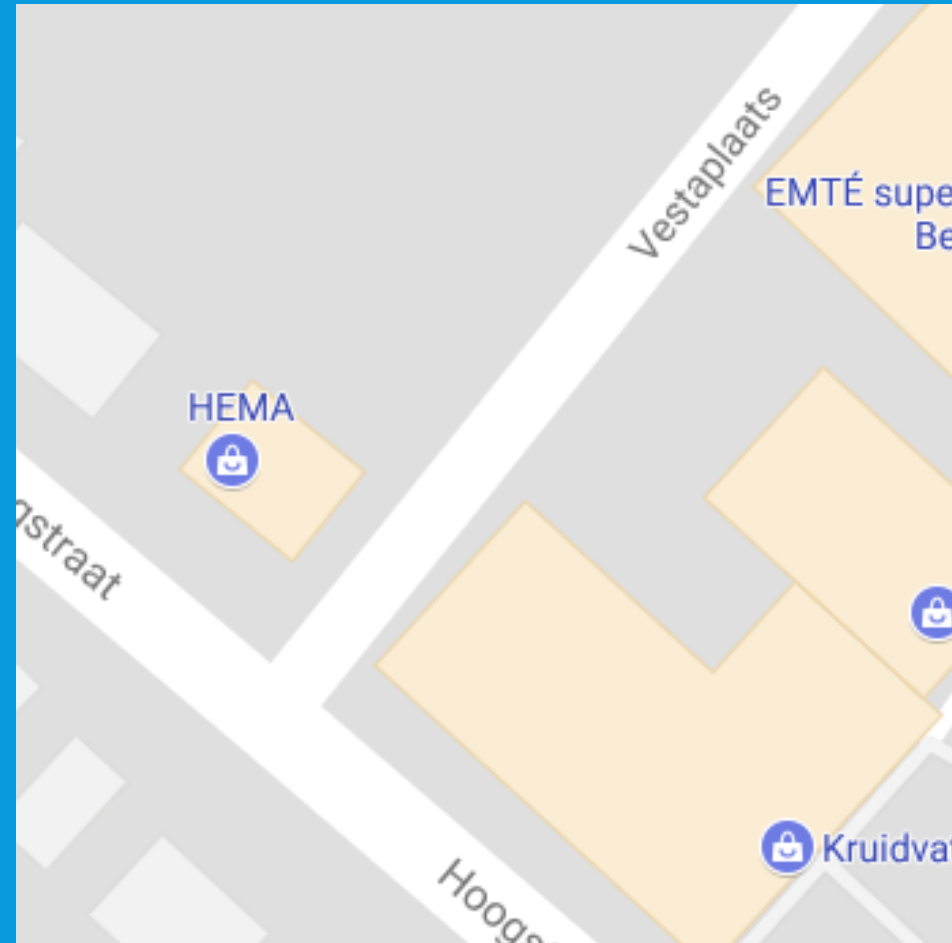
TUSSEN APOLLOSTRAAT EN VESTAPLAATS

- Geen fatsoenlijke oversteekplaats nabij Vendelpad (vooral nodig voor schoolkinderen)



KRUISPUNT VESTAPLAATS

- Uitzicht Vestplaats in is slecht, vooral komend vanaf het Mercuriusplein



TUSSEN VESTAPLAATS EN VEENPAD

- Geen specifieke klachten



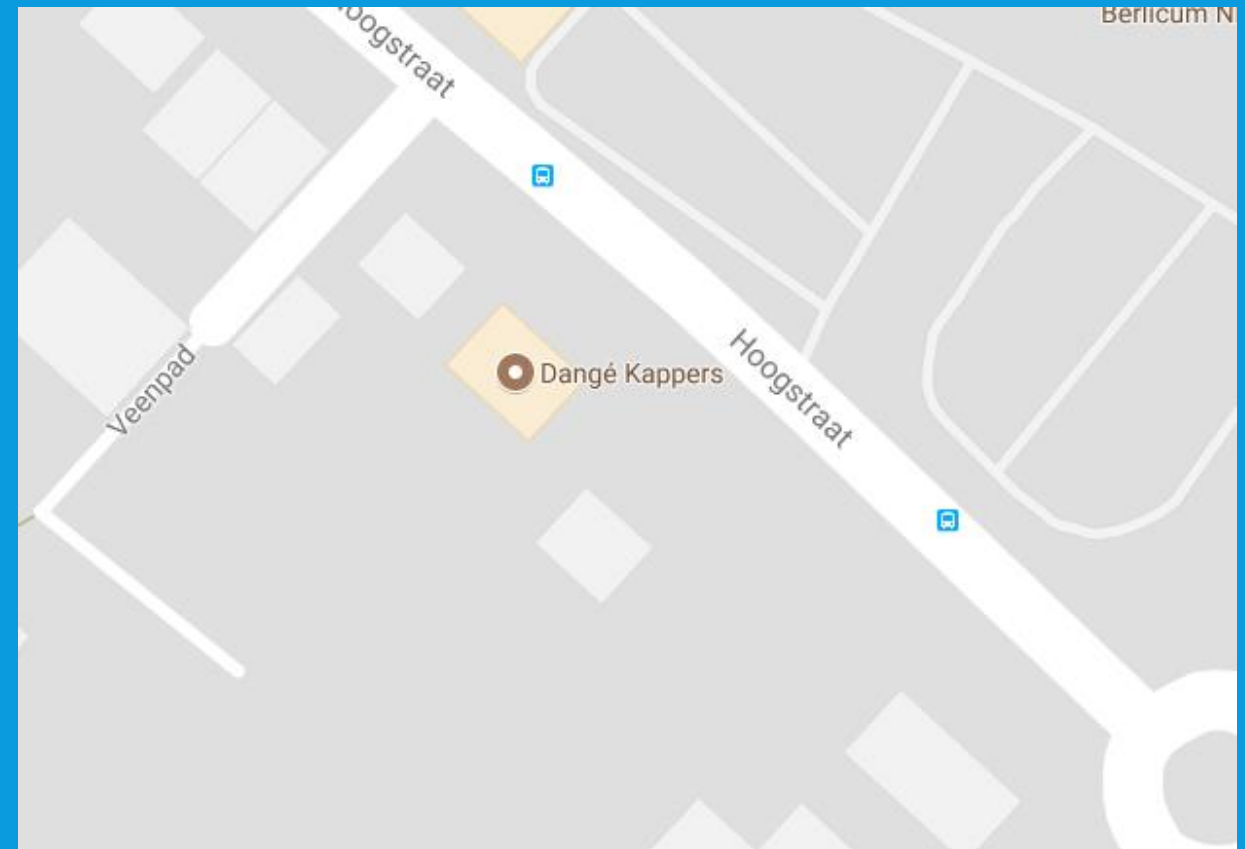
OVERSTEEKPLAATS VEENPAD

- Te hoge snelheid
- Onveilige oversteek
- Schijnveiligheid voor overstekende voetgangers



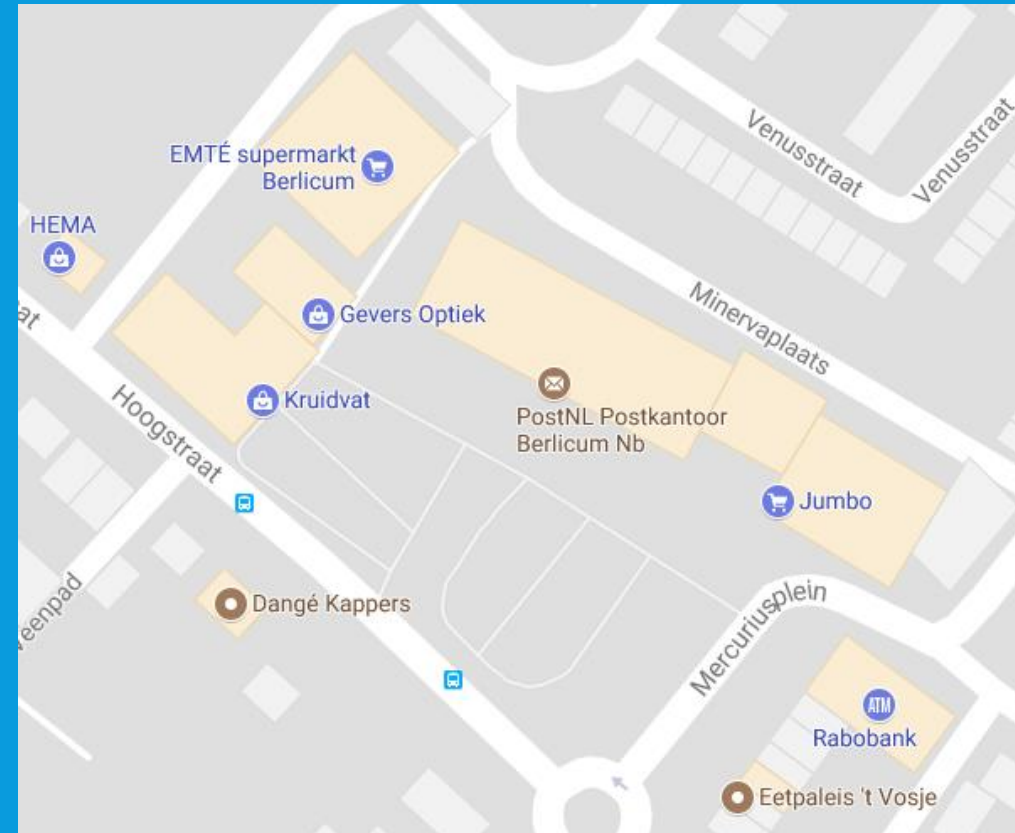
TUSSEN VEENPAD EN ROTONDE

- Te hoge snelheid (is 30 km/h)
- Handhaving onvoldoende
- Automobilisten vanaf het parkeerterrein krijgen geen voorrang (onveilig)
- Voorrang vanaf parkeerterrein werkt uitstekend
- Schijnveiligheid voor overstekende voetgangers



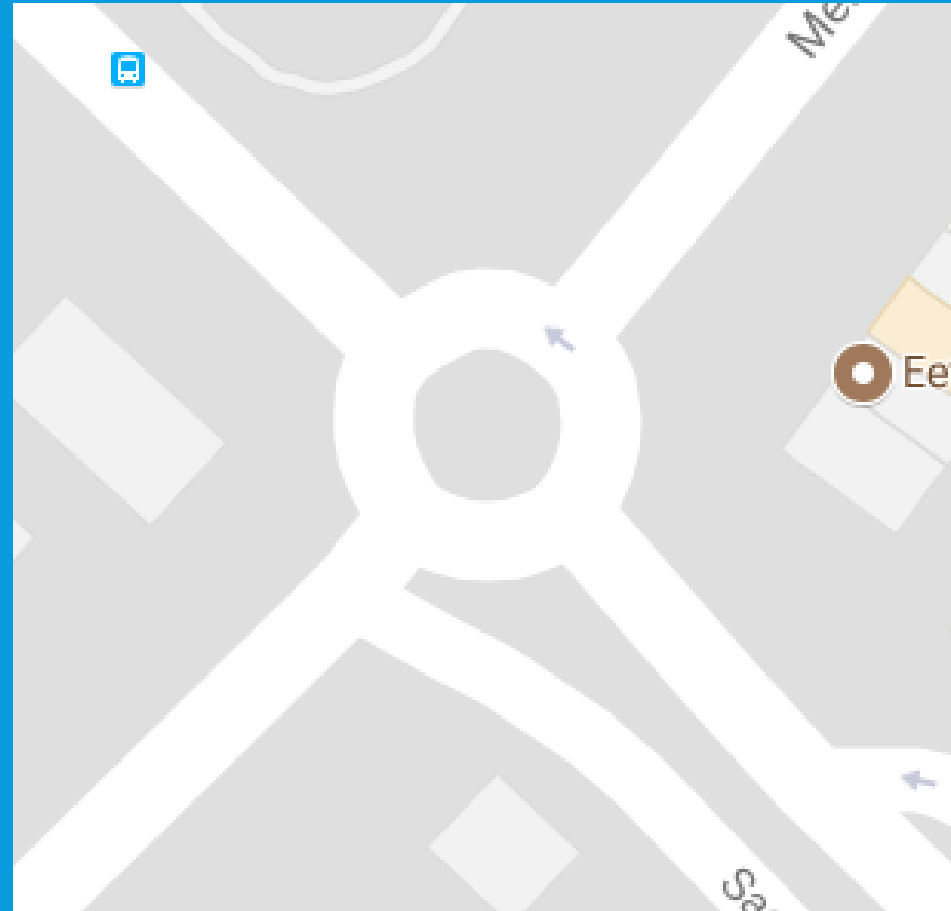
MERCURIUSPLEIN OP ZICH

- Extra winkels (derde supermarkt) genereren meer verkeer

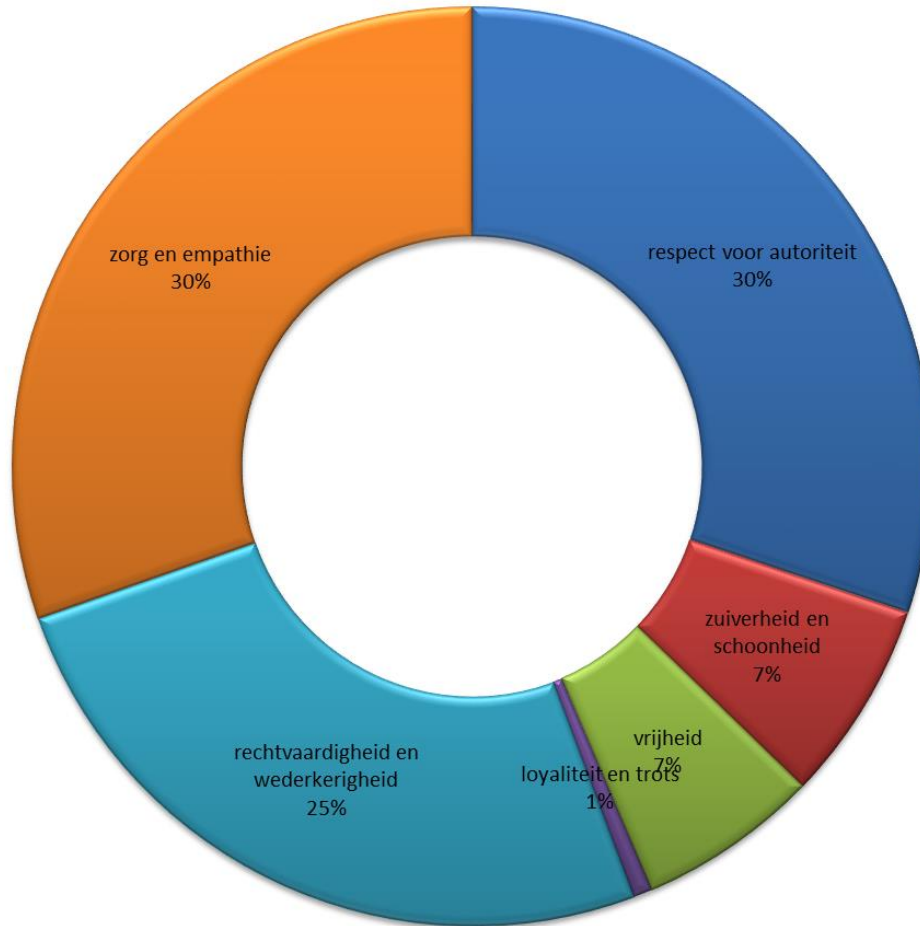


ROTONDE MERCURIUSPLEIN

- Linksafslaan vanaf Sassenheimseweg naar Runweg is moeilijk met een aanhanger



Waarden



MOREEL FUNDAMENT