

's-Hertogenbosch, 9 september 2019

Aan het college van Gedeputeerde Staten  
van Noord-Brabant  
Postbus 90151  
5200 MC 's-Hertogenbosch

**Onderwerp:** schriftelijke vragen ex artikel 30 van het Reglement van Orde

**Betreft:** veiligheid snelfietsroute F59

Geacht college,

In het Uitvoeringsprogramma *Fiets in de Versnelling 2016-2020* van de provincie Noord-Brabant somt u de voordelen van de fiets op ten opzichte van andere vervoersmiddelen. Zo zijn fietsers goedkoper, gezonder en vaak sneller op hun bestemming en heeft fietsgebruik een positief effect op de leefomgeving, doorstroming op de weg, duurzaamheid en het economische rendement<sup>1</sup>. Het CDA deelt deze analyse en vindt dat we als Brabant fietsprovincie moeten zorgen voor een veilig en aantrekkelijk netwerk van (snel)fietsroutes. In dat kader hebben wij voor u de volgende vragen:

1. Bent u bekend met het Testrapport Fietssnelwegen van de ANWB d.d. april 2019<sup>2</sup>?
2. Hoe zwaar weegt dit rapport voor u? Zwaar genoeg om de resultaten te betrekken bij het beleid van de provincie?
3. Bent u bekend met de antwoorden van de gemeente 's-Hertogenbosch d.d. 28 mei 2019 op de vragen die de gemeenteraadsfractie van het CDA over de veiligheid van snelfietsroute F59 's-Hertogenbosch – Oss heeft gesteld<sup>3</sup>?
4. Bent u bekend met de reactie van de gemeente 's-Hertogenbosch d.d. 18 juli 2019 op de brief van de Dorpsraad Nuland, die zorgen heeft over de veiligheid van deze snelfietsroute<sup>4</sup>?
5. Wat is de uitkomst van het overleg tussen de provincie en de gemeente 's-Hertogenbosch over de kwaliteitscriteria van snelfietsroutes en de voorwaarden waaronder de provincie hiervoor subsidie verleent?
6. Welke leer- en verbeterpunten levert de gerealiseerde F59 op die u en gemeentes bij de ontwikkeling van toekomstige snelfietsroutes meenemen? Communiceert u hierover ook met bewoners en gebruikers?
7. In het Testrapport Fietssnelwegen heeft de ANWB snelfietsroute F59 's-Hertogenbosch – Oss samen met acht andere snelfietsroute beoordeeld op aspecten als 'breedte', 'voorrang', 'fietsplezier', 'sociale veiligheid' en 'herkenbaarheid'. De F59 scoort 3,5 uit 5 en krijgt de beoordeling 'redelijk/goed'. Belangrijke aanbevelingen betreffen o.a. de bewegwijzering, logo's en markeringen. Wat is de stand van zaken van de uitwerking van deze aanbevelingen, zoals het testen van verschillende nieuwe bewegwijzering en markering om (snel)fietsroutes beter lees- en vindbaar te maken ('wayfinding')? Op welke termijn verwacht u hiervoor nieuwe uitvoeringsvoorschriften en/of richtlijnen, waarop de gemeente 's-Hertogenbosch momenteel wacht?
8. Hoe kijkt u aan tegen de minpunten F59 's-Hertogenbosch – Oss uit het Testrapport Fietssnelwegen van de ANWB? Bijvoorbeeld de veel geparkeerde auto's langs het routestuk in Den Bosch, (te) smalle routestukken en obstakels langs het fietspad en in de berm?
9. Wat vindt u van de knelpunten die de Dorpsraad Nuland in haar brief signaleert, waaronder het delen van de F59 met auto's, een onprettig en gevaarlijk routestuk door de Waterleidingstraat, de overgang Waterleidingstraat – Elzenstraat waar fietsers op de fietsstraat blijven rijden, veel bijna-ongevallen op de kruising Kerkstraat – F59, de (te) smalle berm tussen de rijbaan en de sloot in de bocht van de Singel, en het delen van de F59 met een vrachtwagenroute over een gedeelte van de Wolfdijk?
10. Bent u bereid om in samenspraak met de gemeente 's-Hertogenbosch, de Dorpsraad Nuland en andere betrokken partijen maatregelen te overwegen, die de fietsveiligheid en het fietscomfort op de F59 's-Hertogenbosch – Oss op de bij vraag 7 en 8 genoemde punten verbeteren?

Wij zien de antwoorden op deze vragen graag tegemoet, waarvoor bij voorbaat hartelijk bedankt.

Met vriendelijke groet,

Namens de CDA-fractie,

Coen Hendriks

<sup>1</sup> Zie

[file:///C:/Users/defaultuser10000/AppData/Local/Packages/Microsoft.MicrosoftEdge\\_8wekyb3d8bbwe/TempState/Downloads/Visie%20Fiets%20in%20de%20Versnelling\\_dec%20%2009\\_def%20\(5\).pdf](file:///C:/Users/defaultuser10000/AppData/Local/Packages/Microsoft.MicrosoftEdge_8wekyb3d8bbwe/TempState/Downloads/Visie%20Fiets%20in%20de%20Versnelling_dec%20%2009_def%20(5).pdf).

<sup>2</sup> Zie <https://www.anwb.nl/binaries/content/assets/anwb/pdf/fietsen/anwb-onderzoek-fietssnelwegen-april-2019-gecomprimeerd.pdf>.

<sup>3</sup> Zie

[file:///C:/Users/defaultuser10000/AppData/Local/Microsoft/Windows/INetCache/Content\\_Outlook/Z6LRMEQN/Antwoordbrief%20vragen%20ex.%20art.%2071%20RvO%20van%20de%20fractie%20CDA%20inzake%20veiligheid%20op%20onze%20snelfietsroute%20A59.pdf](file:///C:/Users/defaultuser10000/AppData/Local/Microsoft/Windows/INetCache/Content_Outlook/Z6LRMEQN/Antwoordbrief%20vragen%20ex.%20art.%2071%20RvO%20van%20de%20fractie%20CDA%20inzake%20veiligheid%20op%20onze%20snelfietsroute%20A59.pdf).

<sup>4</sup> Zie

[file:///C:/Users/defaultuser10000/AppData/Local/Microsoft/Windows/INetCache/Content\\_Outlook/Z6LRMEQN/Document%20189770%20antwoordbrief%20aan%20Dorpsraad%20Nuland%20snelfietsroute%20F59%20Inhoud%20document.pdf](file:///C:/Users/defaultuser10000/AppData/Local/Microsoft/Windows/INetCache/Content_Outlook/Z6LRMEQN/Document%20189770%20antwoordbrief%20aan%20Dorpsraad%20Nuland%20snelfietsroute%20F59%20Inhoud%20document.pdf).