

's-Hertogenbosch, 3 maart 2022

Aan het college van Gedeputeerde Staten van Noord-Brabant
Postbus 90151
5200 MC 's-Hertogenbosch

Onderwerp: schriftelijke vragen ex artikel 31 van het Reglement van Orde

Betreft: Statenmededeling van 15 februari 2022, Routekaart Stalaanpassingen 2024

Geacht college,

In de Statenmededeling van 15 februari 2022, Routekaart Stalaanpassingen 2024, geeft u aan dat naar aanleiding van het onderzoek van Connecting agri & food 'Verwachte aantal veehouderijlocaties waarop voor 1-1-2024 Stalaanpassingen gedaan moeten worden op grond van de interim omgevingsverordening' (IOV). Er een Routekaart Stalaanpassingen 2024 zal worden uitgewerkt.

Dit onderzoek van Connecting agri & food brengt enerzijds in beeld welke enorme impact de maatregelen voor de agrarische sector en de boer en zijn gezin in Brabant hebben, anderzijds maakt het ook meteen duidelijk welke inspanningen nodig zijn van alle partijen om de gestelde doelen te bereiken. Het CDA vindt het belangrijk dat de ondernemers hierin niet alleen staan en dat dit in goed overleg met o.a. gemeenten en met de agrarische sector wordt uitgewerkt. Naar aanleiding hiervan hebben wij voor u de volgende vragen:

Gedeputeerde Staten werkt aan een plan van aanpak, de Routekaart Stalaanpassingen 2024

1. Bent u het met het CDA eens dat de tijd voor alle 2200 veehouders om de vergunningen in te dienen begint te dringen en dat snelheid geboden is willen ze tijdig aan hun stalverbouwingen kunnen beginnen?
 - a) Zo ja, Kunt u aangeven wanneer we de Routekaart Stalaanpassingen 2024 kunnen verwachten?
 - b) Is dit ruimschoots op tijd voordat veehouders hun vergunningen aan dienen te vragen. Zo nee, waarom niet?
2. Is het rapport van connecting Agri- en Food leidend voor de routekaart? Zo nee waarom niet?
3. Aan welke specifieke onderdelen gaat u aandacht geven in de Routekaart?
 - a) Neemt u in de Routekaart ook Scenario's van Risico's en Kansen mee?
 - b) Worden gemeenten en de agrarische sector betrokken bij het plan van aanpak voor het opstellen van de Routekaart? Zo ja hoe?
4. Kunt u aangeven of u in de Routekaart de snelheid van verwerking, van het aantal vergunningaanvragen, die verwerkt dienen te gaan worden door de Omgevingsdiensten, opneemt? Zo nee, waarom niet?
5. Daarnaast komen er landelijke middelen beschikbaar voor stoppende agrariërs. Hoe gaat u ervoor zorgen dat deze middelen optimaal ter beschikking komen voor stoppende Brabantse veehouders?

6. De provincie zet samen met haar partners via de Taskforce Toekomstbestendige Stallen in op de ontwikkeling van innovatieve, brongerichte systemen. De ontwikkeling hiervan kost tijd, het zogenaamde 'time to market' Wanneer kunnen we de uitkomsten van het 'time to market' onderzoek ontvangen?
 - a) Kunt u naar aanleiding van het onderzoek een keuzelijst opnemen in de routekaart over welke systemen praktisch voorhanden zijn in nieuwe en bestaande stallen? Zo nee, waarom niet?

7. Er wordt een separate communicatieaanpak voor de Routekaart Stalaanpassingen 2024 opgesteld. Kunt u aangeven wanneer we de communicatieaanpak voor de Routekaart Stalaanpassingen 2024 kunnen verwachten?

Wij zien de antwoorden op deze vragen graag tegemoet, waarvoor bij voorbaat hartelijk bedankt.

Met vriendelijke groet,

Namens de CDA fractie,

Tanja van de Ven – Vogels
Marcel Thijssen