

's-Hertogenbosch, 5 november 2021

Aan het college van Gedeputeerde Staten van Noord-Brabant
Postbus 90151
5200 MC 's-Hertogenbosch

Onderwerp: schriftelijke vragen ex artikel 32 van het Reglement van Orde

Betreft: Verkeersveiligheid N277, ter hoogte van de dorpen Elsendorp en De Rips

Geacht college,

In de gemeente Gemert-Bakel ligt de provinciale weg N277, beter bekend als de Middenpeelweg. Deze weg is in fasen tussen 1924 en 1940 aangelegd. Deze weg is binnen de gemeente geheel voorzien van ventwegen die evenwijdig liggen aan de Middenpeelweg. De ventwegen lopen vlak langs de bebouwde kom van de dorpen Elsendorp en De Rips. Deze ventwegen worden gebruikt door alle weggebruikers (wandelaars, fietsers, tractoren, auto's).

Gezien het grote en levendige buitengebied van de dorpen Elsendorp en De Rips worden deze ventwegen ook veel gebruikt door schoolgaande kinderen (basisscholen en middelbare scholen). Deze ventwegen zijn net zo breed dan een snel fietspad en leiden mede door de aanpassing van de maximum snelheid voor tractoren en inrichting van de ventwegen tot gevaarlijke situaties.

Hierover hebben wij voor u de volgende vragen:

1. Per 1 januari 2021 is de maximum snelheid voor tractoren verhoogd van 25 naar 40 kilometer per uur, Is het u bekend dat deze wetwijziging leidt tot gevaarlijke situaties op deze ventweg?
2. Is deze wetwijziging een aanleiding om de ontstane situatie zoals in Gemert Bakel opnieuw te beoordelen?
3. Zou u met de gemeente Gemert Bakel in overleg willen treden om samen te kijken hoe de verkeersveiligheid op deze ventwegen verbeterd kan worden?
4. Tussen De Rips en Elsendorp is er geen eenduidig beleid op deze weg, op sommige stukken moet het landbouwverkeer op de provinciale weg rijden en op sommige stukken weer op de ventweg en amper 100 meter verder weer op de provinciale weg. Zou u met de gemeente Gemert Bakel in overleg willen treden om samen te kijken naar een eenduidig beleid op deze weg?
5. Wij zien als mogelijk oplossing om het landbouwverkeer vanaf de Dr. De Quayweg op de hoofdrijbaan te laten rijden tot en met de provinciegrens. In de provincie Limburg moeten deze landbouwvoertuigen op de hoofdrijbaan rijden, vanwege het feit dat de ventweg ophoud bij het defensie kanaal. Ziet u dit ook als een mogelijke oplossing?

Wij zien de antwoorden op deze vragen graag tegemoet, waarvoor bij voorbaat hartelijk bedankt.

Met vriendelijke groet,

Namens de CDA fractie,

Coen Hendriks