

Statenfractie CDA
C.A. Hendriks
Postbus 90151
5200 MC 'S-HERTOGENBOSCH

Brabantlaan 1
Postbus 90151
5200 MC 's-Hertogenbosch
Telefoon (073) 681 28 12
Fax (073) 680 76 80
www.brabant.nl
IBAN NL86INGB0674560043

Bereikbaarheid
openbaar vervoer en fiets:
www.brabant.nl/route

Onderwerp

Veiligheid snelfietsroute F59

Geachte heer Hendriks,

Bij brief van 10 september 2019, ingekomen op 10 september 2019, heeft u namens de CDA fractie schriftelijke vragen gesteld.

Wij beantwoorden deze vragen als volgt.

1. Bent u bekend met het Testrapport Fietssnelwegen van de ANWB d.d. april 2019?

Antwoord: Ja.

2. Hoe zwaar weegt dit rapport voor u? Zwaar genoeg om de resultaten te betrekken bij het beleid van de provincie?

Antwoord: We waarderen de onderzoeken van de ANWB in het kader van de verbetering van de verkeersveiligheid op provinciale wegen en fietspaden. Het testrapport maakt duidelijk dat er op onderdelen verbeterpunten zijn. Deze waren ons bekend en we gebruiken de adviezen van de ANWB dan ook bij het ontwerp en de realisatie van nieuwe snelfietsroutes.

3. Bent u bekend met de antwoorden van de gemeente 's-Hertogenbosch d.d. 28 mei 2019 op de vragen die de gemeenteraadsfractie van het CDA over de veiligheid van snelfietsroute F59 's-Hertogenbosch - Oss heeft gesteld?

Antwoord: Ja.

4. Bent u bekend met de reactie van de gemeente 's-Hertogenbosch d.d. 18 juli 2019 op de brief van de Dorpsraad Nuland, die zorgen heeft over de veiligheid van deze snelfietsroute?

Antwoord: Ja.

Datum

1 oktober 2019

Ons kenmerk

C2251159/4575606

Uw kenmerk

-

Contactpersoon

M.J.A.J. (Mike) Schoenmaker

Telefoon

(073) 680 86 78

Email

mschoenmaker@brabant.nl

Bijlage(n)

-

5. Wat is de uitkomst van het overleg tussen de provincie en de gemeente 's-Hertogenbosch over de kwaliteitscriteria van snelfietsroutes en de voorwaarden waaronder de provincie hiervoor subsidie verleent?

Antwoord: We hebben geen specifiek overleg over de kwaliteitscriteria of de subsidievoorwaarden. Deze zijn duidelijk en liggen vast in de Subsidieregeling verkeer en vervoer. We zijn altijd bereid overleg te hebben over de aanleg van een nieuwe of verbeteringen aan een bestaande snelfietsroute, zoals de F59, als onderdeel van de regionale multimodale afwegingen.

Datum

1 oktober 2019

Ons kenmerk

C2251159/4575606

6. Welke leer- en verbeterpunten levert de gerealiseerde F59 op die u en gemeentes bij de ontwikkeling van toekomstige snelfietsroutes meenemen? Communiceert u hierover ook met bewoners en gebruikers?

Antwoord: Omdat snelfietsroutes bedoeld zijn voor de afwikkeling van grote aantallen fietsers over langere afstanden, houden we voor het ontwerp en de aanleg van alle snelfietsroutes de belangrijkste kenmerken (direct, aantrekkelijk, veilig, comfortabel en samenhang) voortdurend in ogenschouw. De F59 heeft ons geleerd dat we voor nieuwe snelfietsroutes voortaan hogere eisen stellen aan de breedte van het fietspad en aan de kwaliteit van de wegverharding. We stellen tegenwoordig ook verkeersveiligheidsaudits verplicht. Tot slot hebben we geleerd dat er altijd ruimte moet zijn voor maatwerk. In de meeste gevallen is de realisatie een gemeentelijk project. De aanpak en de wijze waarop de gemeente bewoners en gebruikers betrekt bij het project verschilt daarom per gemeente. Op de website [OnsBrabantFietst](#) komt de komende periode meer informatie over de Brabantse snelfietsroutes beschikbaar.

7. In het Testrapport Fietssnelwegen heeft de ANWB-snelfietsroute F59 's-Hertogenbosch - Oss samen met acht andere snelfietsroute beoordeeld op aspecten als 'breedte', 'voorrang', 'fietsplezier', 'sociale veiligheid' en 'herkenbaarheid'. De F59 scoort 3,5 uit 5 en krijgt de beoordeling 'redelijk/goed'. Belangrijke aanbevelingen betreffen o.a. de bewegwijzering, logo's en markeringen. Wat is de stand van zaken van de uitwerking van deze aanbevelingen, zoals het testen van verschillende nieuwe bewegwijzering en markering om (snel)fietsroutes beter lees- en vindbaar te maken ('wayfinding')? Op welke termijn verwacht u hiervoor nieuwe uitvoeringsvoorschriften en/of richtlijnen, waarop de gemeente 's-Hertogenbosch momenteel wacht?

Antwoord: De aanbevelingen hebben we nog niet uitgewerkt omdat het CROW en de Nationale Bewegwijzeringsdienst momenteel nieuwe landelijke richtlijnen voor bewegwijzering ontwikkelen. We zijn hier actief bij betrokken, de resultaten van onze 'wayfinding'-pilot op het traject Tilburg - Waalwijk (F261) worden nadrukkelijk meegenomen bij de ontwikkeling van de landelijke standaarden. Naar verwachting worden deze richtlijnen medio 2020 vastgesteld. Een soortgelijk traject geldt voor markeringen. Samen met de provincies Utrecht, Gelderland en Groningen zijn we betrokken bij een CROW-onderzoekstraject naar de verbetering van landelijke richtlijnen voor markeringen. Dat neemt niet weg dat de bevoegd wegbeheerder intussen kleinschalige verbeteringen kan uitvoeren.

8. Hoe kijkt u aan tegen de minpunten F59 's-Hertogenbosch - Oss uit het Testrapport Fietssnelwegen van de ANWB? Bijvoorbeeld de veel geparkeerde auto's langs het routestuk in Den Bosch, (te) smalle routestukken en obstakels langs het fietspad en in de berm?

Antwoord: Realisatie van fietsstraten en snelfietsroutes is een verantwoordelijkheid van gemeenten. De inzichten voor de inrichting ervan zijn nog volop in ontwikkeling en de inpassing van fietsstraten en snelfietsroutes in bestaand bebouwd gebied is vaak erg complex. Dit betekent dat een gelijktijdig gebruik van een fietsstraat of (delen van) een snelfietsroute door andere categorieën voertuigen soms onvermijdelijk is. Samen met de gemeente 's-Hertogenbosch en Oss hebben we onlangs op de F59 een schouw uitgevoerd. De bevindingen van deze schouw en het testrapport van de ANWB bespreken we tijdens ons periodieke overleg met de gemeenten, met het doel de F59 verder te verbeteren.

9. Wat vindt u van de knelpunten die de Dorpsraad Nuland in haar brief signaleert, waaronder het delen van de F59 met auto's, een onprettig en gevaarlijk routestuk door de Waterleidingstraat, de overgang Waterleidingstraat - Elzenstraat waar fietsers op de fietsstraat blijven rijden, veel bijna-ongevallen op de kruising Kerkstraat - F59, de (te) smalle berm tussen de rijbaan en de sloot in de bocht van de Singel, en het delen van de F59 met een vrachtwagenroute over een gedeelte van de Wolfdijk?

Antwoord: We vinden het jammer dat de Dorpsraad Nuland knelpunten met de F59 ervaart. We zullen deze knelpunten bespreken tijdens ons periodieke overleg met de gemeenten.

10. Bent u bereid om in samenspraak met de gemeente 's-Hertogenbosch, de Dorpsraad Nuland en andere betrokken partijen maatregelen te overwegen, die de fietsveiligheid en het fietscomfort op de F59 's-Hertogenbosch - Oss op de bij vraag 7 en 8 genoemde punten verbeteren?

Antwoord: Ja, zie ons antwoord op vraag 7 en 8, met dien verstande dat de gemeente 's-Hertogenbosch zelf bepaalt welke partijen zij actief betreft bij het overleg.

Gedeputeerde Staten van Noord-Brabant,

de voorzitter,

de secretaris,

prof. dr. W.B.H.J. van de Donk

drs. M.J.A. van Bijnen MBA

Datum

1 oktober 2019

Ons kenmerk

C2251159/4575606