

Statenfractie CDA
C. Hendriks
Postbus 90151
5200 MC 's-HERTOGENBOSCH

Brabantlaan 1
Postbus 90151
5200 MC 's-Hertogenbosch
Telefoon (073) 681 28 12
Fax (073) 680 76 80
www.brabant.nl
IBAN NL86INGB0674560043

Bereikbaarheid
openbaar vervoer en fiets:
www.brabant.nl/route

Onderwerp

Beantwoording schriftelijke vragen reconstructie N640

Datum

20 april 2021

Ons kenmerk

C2279253/4870901

Uw kenmerk

4870017

Contactpersoon

C.W. (Wim) Schot

Telefoon

Email

cschot@brabant.nl

Bijlage(n)

-

Geachte heer Hendriks,

Bij brief van 25 maart 2021, ingekomen op 25 maart 2021, heeft u namens de CDA-fractie schriftelijke vragen gesteld.

Wij beantwoorden deze vragen als volgt.

1. *Tijdens de vergadering van 11 maart hebben de omwonenden nogmaals gepleit voor een rotonde (ter hoogte van de Kruisstraat), de provincie kiest voor een oplossing met middengeleiders en een dubbele oversteek.*
 - a. *Waarom kiest de Provincie voor deze oplossing?*

Antwoord: Wij hebben onderzocht of een rotonde ter plekke een mogelijkheid is. Dit is niet het geval. Een geschikte rotonde (voor zowel verkeersveiligheid als doorstroming) is niet inpasbaar binnen beschikbare grondeigendommen. Daarnaast leidt een rotonde tot oneigenlijk gebruik van de Oude Antwerpsepostbaan welke recent door de gemeente Halderberge is ingericht als fietsstraat. Tot slot heeft een rotonde nadelige gevolgen voor de bereikbaarheid van de timmerfabriek die aan de parallelweg ten zuidwesten van het kruispunt ligt.

Het kruispunt Bosschendijk(N640) - Gors- Oude Antwerpsebaan is nu voorzien van een tweetal linksaffers naar Gors en Oude Antwerpsebaan. Dit betekent dat overstekend langzaam verkeer, onder andere tussen de bushaltes, 3 rijstroken moet kruisen en dit is een veiligheidsrisico.

Om de oversteekbaarheid van de N640 voor langzaam verkeer te verbeteren, zonder gebruik te maken van particulier grondeigendom, is een gefaseerde oversteek gewenst. In aansluiting op de inrichting van de Oude Antwerpsepostbaan als fietsstraat wordt de opstelstrook voor het links afslaand gemotoriseerd verkeer vanuit Hoeven naar de Antwerpsepostbaan vervangen door een verkeersgeleider. Dit levert als voordeel op dat fietsers twee rijstroken gefaseerd in plaats van drie rijstroken in een keer moeten oversteken. Bovendien neemt de snelheid van het verkeer ter plaatse van het voorrangskruispunt af. Om de verkeerssituatie op het kruispunt Bosschendijk- Gors- Oude Antwerpsepostbaan te verbeteren geldt de toepassing van een verkeersgeleider ter plaatse van de linksaffer naar de Oude Antwerpsepostbaan dan ook als voorkeursoplossing.

Datum

20 april 2021

Ons kenmerk

C2279253/4870901

b. Is de mogelijkheid voor een rotonde op deze locatie onderzocht?

Antwoord: Zie antwoord op vraag 1a

c. Is het fysiek mogelijk om een rotonde aan te leggen?

Antwoord: Zie antwoord op vraag 1a.

d. Wat zijn de gevolgen voor de begroting?

Antwoord: Omdat een rotonde geen oplossing biedt, is deze oplossingsrichting niet geraamd.

2. Over 4-5 jaar wordt er in de gemeente Etten-Leur een nieuwe woonwijk (600 - max 1800 woningen) aan de kant van gemeente Halderberge gerealiseerd

a. Is deze nieuwe wijk meegenomen in het verkeersmodel BBMA2018?

Antwoord: Nee. Deze ontwikkeling is nog niet door de gemeente Etten-Leur vastgesteld. In het BBMA zijn alleen vastgestelde ontwikkelingen opgenomen. Hierover zijn we met de gemeente Etten-Leur in gesprek en volgen de ontwikkelingen nauwgezet en zullen het model actualiseren wanneer er mee duidelijkheid is over de besluitvorming.

b. Kunt u (onderbouwd) aangeven wat de gevolgen zijn qua verkeersbewegingen over de N640 richting Halderberge?

Antwoord: Nee, de gemeente Etten-Leur heeft de effecten van mogelijke scenario's ambtelijk doorgerekend. Doordat het plan nog niet is vastgesteld,

is op dit moment niet inzichtelijk welk scenario gekozen worden en wat daarvan de effecten zijn. Hierover zijn we met de gemeente Etten-Leur in gesprek en volgen de ontwikkelingen nauwgezet.

Datum

20 april 2021

Ons kenmerk

C2279253/4870901

3. *In den lande (bijvoorbeeld in Gelderland N348 Spankeren N348 Eefde Gorssel) zijn verschillende pilots waar de snelheid tijdelijk (ca. 1 jaar) van 80 km/u naar 60 km/u wordt gebracht, zonder dat er aanpassingen aan de inrichting van de weg worden gedaan. De resultaten van deze pilots zijn positief: De gemiddelde snelheid gaat met 11-14 km/u naar beneden; Het verkeersbeeld is rustiger -> positieve gevolgen voor de verkeersveiligheid. Waarom zouden we ook op het traject (Kruisstraat – kom Hoeven) geen pilot starten om dit te verkennen?*

Antwoord: Een belangrijke voorwaarde die we samen met de gemeente Halderberge hebben gesteld is dat als gevolg van deze reconstructie het verkeer op de N640 niet mag toenemen of mag leiden tot sluijverkeer op gemeentelijke wegen. Uit modelberekeningen blijkt dat wanneer de snelheid op de N640 wordt verlaagd dit leidt tot meer verkeer op lokale wegen die daarvoor niet geschikt zijn.

Om de haalbaarheid van een snelheidsverlaging te toetsen is een verkeersanalyse uitgevoerd die uitwijst dat als de snelheid omlaag gaat het verkeer zal kiezen voor alternatieve routes door o.a. Bosschenhoofd en andere wegen in het buitengebied. Dit is onwenselijk.

4. *Welke acties zijn er qua verkeersveiligheid en leefbaarheid opgenomen?*

Antwoord: Naast het vervangen van het asfalt kunnen verkeersmaatregelen worden uitgevoerd om knelpunten op te lossen. Een opsomming van de belangrijkste maatregelen in fase 1 (gedeelte van Halderberge tot kruispunt Hoevenseweg in Etten-Leur):

- Het vervangen van de huidige verharding door stil asfalt, waardoor aanwonenden minder geluidsoverlast ervaren.
- Het aanpassen van verschillende kruisingen ten behoeve van de verkeersveiligheid en doorstroming, waaronder de uniformering van de voorrangregels bij de rotonde in Hoeven ten gunste van fietsers.
- Het veiliger inrichten van de weg buiten de bebouwde kom, door onder andere inhalen te ontmoedigen en op verschillende plekken fietsoversteken aan te passen.

- Het verschuiven van de komgrens aan de westzijde van Hoeven ten behoeve van de verkeersveiligheid.
- Bij het aanbrengen van groen langs de N640 zal er meer aandacht zijn voor biodiversiteit. Door meer variatie aan te brengen worden toekomstige plagen en plantenziekten verminderd.
- Het toepassen van geleiders ter afscherming van bomen zodat ernstige eenzijdige ongevallen met bomen kunnen worden voorkomen.
- Op verzoek van aanwonenden bundelen van lokale oversteken door loopstroken in het buitengebied aan te brengen naar veilige oversteeklocaties.

Datum

20 april 2021

Ons kenmerk

C2279253/4870901

Overeenkomstig het door Gedeputeerde Staten van Noord-Brabant genomen besluit,
namens deze,

A handwritten signature in blue ink, consisting of several overlapping loops and lines, positioned between two horizontal lines.

I. Bol,
programmamanager Infrastructurele Projecten

(In verband met de corona-maatregelen is deze brief, na vaststelling door het college, digitaal door de verantwoordelijk programmamanager ondertekend)