

Statenfractie CDA  
C.A. Hendriks en T. van de Ven-Vogels  
Postbus 90151  
5200 MC 's-HERTOGENBOSCH

Brabantlaan 1  
Postbus 90151  
5200 MC 's-Hertogenbosch  
Telefoon (073) 681 28 12  
Fax (073) 680 76 80  
www.brabant.nl  
IBAN NL86INGB0674560043

Bereikbaarheid  
openbaar vervoer en fiets:  
www.brabant.nl/route

**Onderwerp**

Beantwoording schriftelijke vragen over "afsluiting Bosscheweg" en voorgestelde maatregelen om de doorstroming van het verkeer te bevorderen op de weg tussen Beek en Donk en Gemert, de N615

**Datum**

23 november 2021

**Ons kenmerk**

C2288836/4987626

**Uw kenmerk**

-

**Contactpersoon**

T. (Theo) Koekkoek

**Telefoon**

(06) 18 30 31 63

**Email**

tkoekkoek@brabant.nl

**Bijlage(n)**

-

Geachte heer Hendriks en mevrouw Van de Ven-Vogels,

Bij brief van 27 oktober 2021, ingekomen op 27 oktober 2021, heeft u namens de CDA fractie schriftelijke vragen gesteld.

Wij beantwoorden deze vragen als volgt.

- 1. Is er een onderzoek gedaan wat de verkeerseffecten zijn in de Koppelstraat, Kerkstraat en Brandstraat wanneer de Bosscheweg wordt afgesloten?*

Antwoord: Ja. Volgens het verkeersmodel zullen na afkoppeling van de Bosscheweg per werkdag tot 800 motorvoertuigen per dag extra door deze straten rijden.

- 2. Is er draagvlak bij de lokale bevolking en lokale politiek voor deze oplossing?*

Antwoord: Voor het deel N272 tussen de N279 en de N605/Noord-Om te Gemert hebben wij in september 2021 een voorkeursalternatief uit de planstudie vastgesteld. Voor de keuze van het voorkeursalternatief van het deel N615 tussen de Oranjelaan te Beek en Donk en de N279, met name op het onderdeel aansluiting van de Bosscheweg, nemen we meer tijd. Dit om meer ruimte te bieden voor participatie en de keuze afkoppelen Bosscheweg te beschouwen in het licht van een te ontwikkelen toekomstvisie van Landgoed Eyckenlust, waarbij de cultuurhistorische waarde daarvan uitgangspunt is. Deze benadering is bestuurlijk gedeeld met de gemeente Laarbeek.

Op dit moment is er overleg met de gemeente Laarbeek wat mogelijk leidt tot nieuwe inzichten voor de afkoppeling Bosscheweg en het draagvlak hiervoor.

**Datum**

23 november 2021

**Ons kenmerk**

C2288836/4987626

3. *Is de provincie niet bang voor sluipverkeer over deze wegen dwars door Beek en Donk? Zo nee, waarom niet, Zo ja, hoe gaat u dat oppakken?*

Antwoord: Ja. Ook met aanvullende maatregelen zal er sprake zijn van extra (sluip)verkeer door Beek en Donk. Een concept van dergelijke maatregelen is eerder ambtelijk met gemeente Laarbeek besproken. Een second opinion door een onafhankelijk adviesbureau heeft uitgewezen dat de voorgestelde maatregelen weliswaar een positieve invloed hebben op snelheid en verkeersveiligheid, maar nemen de verwachte verkeerstoename slechts in beperkte en niet te kwantificeren mate weg.

Daarnaast onderzoekt ook de gemeente Laarbeek de (on)mogelijkheden van de eerder gepresenteerde varianten. Tot op heden zien wij nog geen alternatief voor afkoppeling van de Bosscheweg. Wel stellen wij ons open voor onderbouwde argumenten vanuit de gemeente waaruit zou blijken dat de zogenaamde verschoven aansluiting Bosscheweg wel mogelijk is. Een overleg hierover vindt, conform de afspraken met de gemeente Laarbeek, eind november plaats. Na dit ambtelijk overleg zullen de consequenties hiervan worden uitgewerkt en wordt zo spoedig mogelijk meer duidelijkheid gegeven over de te nemen vervolgstappen.

4. *Klopt het dat de eigenaar van Kasteel Eyckenlust mee wil werken aan het oorspronkelijke idee?*

Antwoord: Ja. De eigenaar van Landgoed Eyckenlust is bereid mee te werken aan het afgefallen alternatief 'verschoven aansluiting Bosscheweg'. Zie verder ook ons antwoord op vraag 2.

5. *Vindt het provinciebestuur opoffering van een klein stukje natuur belangrijker dan de leefbaarheid en veiligheid van de burgers? Zo nee, waarom niet, Zo ja, hoe gaat u dat oppakken?*

Antwoord: Op deze locatie hebben Leefbaarheid en veiligheid voor ons prioriteit. Deze zijn of worden in beide varianten voor de Bosscheweg verbeterd ten opzichte van de huidige situatie. Naast de door u genoemde natuurwaarden spelen vooral cultuurhistorische waarden ter plaatse een rol waardoor varianten over het landgoed vooralsnog niet mogelijk zijn.

6. *In de huidige plannen is een fietsbrug opgenomen welke parallel aan de Beekse Brug wordt aangelegd. Wordt in de huidige plannen een volwaardig snelfietsroute aangelegd? Zo ja, Klopt het dat deze brug alleen wordt aangelegd wanneer er een volwaardig snelfietsroute wordt aangelegd? Zo ja, Aan welke eisen moet een fietspad voldoen om een snelfietsroute te zijn?*

**Datum**

23 november 2021

**Ons kenmerk**

C2288836/4987626

Antwoord: Ja. In de plannen wordt rekening gehouden met de snelfietsroutes Gemert – Eindhoven en Gemert – Helmond. Besluitvorming over Gemert – Eindhoven dient nog regionaal plaats te vinden. De voorziene beweegbare snelfietsbrug over de Zuid-Willemsvaart is alleen nodig als de snelfietsroute Gemert – Eindhoven daadwerkelijk doorgaat. Het noemen van alle eisen aan een snelfietsroute voert hier te ver. In de plannen gaan we langs de N615 uit van een verhardingsbreedte van 4,00 m.

7. *Is de provincie bereid om samen met betrokkenen te onderzoeken of het beoogde snel fietspad niet elders aangelegd kan worden? Bijvoorbeeld ten zuiden van de N615 (Gemertseweg). Het gedeelte van de bestaande fietspad tussen de Broekkantsestraat en de Beekse brug kan dan worden gebruikt voor een uitvoegstrook of een verlegging van de hoofdrijbaan, waarbij een veel beperkter gedeelte van het landgoed Eyckenlust nodig is om het afslaand verkeer naar de Bosscheweg te brengen. Het landgoed Eyckenlust en de natuurwaarde rondom dit landgoed hoeft daarmee veel beperkter te worden aangetast.*

Antwoord: In de planstudie zijn alle varianten onderzocht en afgewogen. Dat geldt ook voor de door u aangegeven suggesties. De ligging van een parallelle snelfietsroute aan de noordzijde van de N615 en de N272 bleek het meest optimaal.

Gedeputeerde Staten van Noord-Brabant,  
namens deze,



I. Bol,  
programmamanager Infrastructurele Projecten

(In verband met de corona-maatregelen is deze brief, na vaststelling door het college, digitaal door de verantwoordelijk programmamanager ondertekend)