

Statenfractie CDA
C.A. Hendriks en J.G.M. Thijssen
Postbus 90151
5200 MC 's-HERTOGENBOSCH

Brabantlaan 1
Postbus 90151
5200 MC 's-Hertogenbosch
Telefoon (073) 681 28 12
Fax (073) 680 76 80
www.brabant.nl
IBAN NL86INGB0674560043

Bereikbaarheid
openbaar vervoer en fiets:
www.brabant.nl/route

Onderwerp

Schriftelijke vragen over een ongeval op de parallelweg N272

Datum

9 november 2021

Ons kenmerk

C2288068/4966329

Uw kenmerk

-

Contactpersoon

M.J.A.J. (Mike) Schoenmaker

Telefoon

(06) 52 79 43 69

Email

mschoenmaker@brabant.nl

Bijlage(n)

-

Geachte heren Hendriks en Thijssen,

Bij brief van 18 oktober 2021, ingekomen op 18 oktober 2021, heeft u namens de CDA fractie schriftelijke vragen gesteld.

Wij beantwoorden deze vragen als volgt.

1. Bent u bekend met de inhoud van het hierboven vermeld bericht?

Antwoord: Ja, we hebben hiervan kennisgenomen en we betreuen het ongeval.

2. Klopt het dat er ter plaatse van het ongeval op de naastliggende provinciale weg N272 geen landbouwverkeer is toegestaan? Zo ja, wat is de afweging geweest om geen landbouwverkeer toe te staan op dit deel van de N272?

Antwoord: Ja, dat klopt.

We overleggen altijd met de betrokken gemeenten over geslotenverklaringen en denken met de gemeenten mee over alternatieven voor het langzaam gemotoriseerd verkeer. Om de verkeersveiligheid en doorstroming op de provinciale wegen te verbeteren, voorkomen we zo veel mogelijk potentieel onveilige situaties te voorkomen, zoals rechtstreekse perceelaansluitingen. Voor de N272 zijn in het verleden daarom de naast de provinciale weg gelegen (landbouw)percelen ontsloten via de gemeentelijke parallelweg, waar een lager snelheidsregime geldt dan op onze wegen. We willen ook voorkomen dat te veel voertuigen met grote onderlinge snelheidsverschillen tegelijk van de provinciale weg gebruik maken. Een gelijktijdig gebruik van langzaam gemotoriseerd verkeer

(maximaal 40 km/h) en het andere verkeer (maximaal 80 km/h) is risicovol voor de veiligheid van de weggebruikers. Het landbouw-verkeer rijdt immers langzamer dan het andere verkeer, waardoor het risico op onveilige inhaalmanoeuvres bestaat. Dit is onwenselijk op deze weg omdat de verkeersintensiteit ter plaatse hoog te noemen is (circa 19.000 motorvoertuigen per etmaal). Een gelijktijdig gebruik past bovendien niet bij de doorstromingsfunctie van N272, omdat een gelijktijdig gebruik negatieve gevolgen heeft voor de afwikkeling van het overige verkeer. Deze en andere afwegingen die we in overleg met andere wegbeheerders volgen over het al dan niet toelaten van langzaam gemotoriseerd verkeer op onze wegen hebben we in 2005, geactualiseerd in 2015, vastgelegd in de Beleidsregel langzaam gemotoriseerd verkeer op wegen Noord-Brabant.

De geslotenverklaring op de N272 geldt al meerdere jaren. De belangen hebben we in het verleden in goed overleg met de betrokken gemeenten besproken en tegen elkaar afgewogen alvorens de N272 en de gemeentelijke parallelweg in te richten zoals deze nu zijn.

3. Bent u bereid te overwegen om in de toekomst wel landbouwverkeer toe te staan op de N272 zodat de naastgelegen parallelweg veiliger wordt voor fietsers?

Antwoord: Nee, omdat we verwachten dat de verkeersintensiteit op de N272 niet zal dalen. Voor het overige zie ons antwoord op vraag 2.

4. Is bekend wat de gevolgen zijn voor de doorstroming op de N272 wanneer hier MMBS voertuigen (motorrijtuigen met beperkte snelheid) worden toegestaan? Zo ja, wat zijn de gevolgen (graag SMART formuleren)?

Antwoord: Zie ons antwoord op vraag 2.

5. Van welke snelheid van de MMBS voertuigen gaat u uit in uw berekening?

Antwoord: We gaan uit van de wettelijk toegelaten snelheid van maximaal 40 km/h.

6. Wilt u bij de overweging meenemen dat door de mogelijke sluiting van een locatie van de middelbare school in Stevensbeek het fietsverkeer (scholieren) toeneemt op de parallelweg van de N272?

Antwoord: We hebben geen aanwijzingen dat als gevolg van de sluiting van de middelbare school het fietsverkeer op de parallelweg langs de N272 zal toenemen. De parallelweg is in eigendom en beheer bij de gemeente Sint

Datum

9 november 2021

Ons kenmerk

C2288068/4966329

Anthonis. Het is daarom primair aan de gemeente om zo nodig maatregelen te treffen. We zijn uiteraard altijd bereid om met de gemeente mee te denken over eventuele maatregelen die de verkeersveiligheid verbeteren.

Datum

9 november 2021

Ons kenmerk

C2288068/4966329

Overeenkomstig het door Gedeputeerde Staten van Noord-Brabant genomen besluit,
namens deze,

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'H.W.J. Swaans', written over a light blue horizontal line.

H.W.J. Swaans,
programmamanager Multimodale Bereikbaarheid

(In verband met de corona-maatregelen is deze brief, na vaststelling door het college, digitaal door de verantwoordelijk programmamanager ondertekend)