

Statenfractie CDA
C.A. Hendriks
Postbus 90151
5200 MC 's-HERTOGENBOSCH

Brabantlaan 1
Postbus 90151
5200 MC 's-Hertogenbosch
Telefoon (073) 681 28 12
Fax (073) 680 76 80
www.brabant.nl
IBAN NL86INGB0674560043

Bereikbaarheid
openbaar vervoer en fiets:
www.brabant.nl/route

Onderwerp
renovatie N631

Geachte heer Hendriks,

Bij brief van 11 juni 2021, ingekomen op 11 juni 2021, heeft u namens de CDA fractie schriftelijke vragen gesteld.

Wij beantwoorden deze vragen als volgt.

1. Is fase 1 opgeleverd?

Antwoord: Ja, fase 1 van de reconstructie N631 Oosterhout - Rijen is opgeleverd. De uitvoering van een klein deel van de N631 ter hoogte van Rijen volgt over enkele jaren in het kader van de aanleg van een spooronderdoorgang.

2. Hoe is het ontwerp tot stand gekomen, is dit gebeurd middels een participatieproces? Hoe zag dit proces eruit?

Antwoord: Ja. Participatie heeft plaatsgevonden in de planstudiefase 2018, in de ontwerp- en contractfase (onderdeel realisatiefase) 2019 - 2020 en in de uitvoeringsfase (onderdeel realisatiefase) 2020 - 2021. We hebben verschillende inloopavonden (Seterse Hoeve, De Vijf Eiken) gehouden, nieuwsbrieven verstuurd en informatie gepubliceerd op www.brabant.nl, gemeentelijke websites, social media en in traditionele media. Ingekomen verbetersuggesties van de omgeving hebben we zo veel mogelijk ingepast.

3. Herkent u zich in de zorgen van veel gebruikers?

Antwoord: Ja, we hebben de zorgen van de weggebruikers serieus genomen en daarom de weg veiliger gemaakt conform de landelijk breed geaccepteerde Duurzaam Veilig richtlijnen van het CROW. We hebben bijvoorbeeld middengeleiders met betonbanden aangelegd waarbij fietsers in twee fasen kunnen oversteken, openbare verlichting geplaatst, een duidelijke overgang tussen de weg binnen en buiten de bebouwde kom gemaakt, bij de Ketenbaan een rotonde aangelegd en bermen aangepast, deels door het plaatsen van

Datum

5 juli 2021

Ons kenmerk

C2283029/4912493

Uw kenmerk

-

Contactpersoon

T. (Theo) Koekkoek

Telefoon

(06) 18303163

Email

tkoekkoekr@brabant.nl

Bijlage(n)

-

geleiderails. De geleiderails dienen er voor om te voorkomen dat voertuigen die met enige snelheid in de berm komen (onbestuurbaar) tegen een boom botsen. Op het wegvak Ketenbaan – Rijen dienen de geleiderails er ook toe om de naastgelegen greppel af te schermen. In verleden was hier ook vrijwel geen mogelijkheid om uit te wijken vanwege de smalle berm tussen rijbaan en greppel. Ook hier zijn de actuele richtlijnen gevolgd. Door het toepassen van geleiderails is grootschalige bomenkap voorkomen.

Datum

5 juli 2021

Ons kenmerk

C2283029/4912493

4. Hoe kunnen we proactief omgaan met deze zorgen?

Antwoord: De omgeving hebben we actief betrokken bij de reconstructie en de gevute zorgen geadresseerd zoals omschreven in ons antwoord op vraag 3. Tijdens de uitvoeringsfase zijn door twee weggebruikers vragen gesteld over de geleiderail. Deze zijn door provincie en aannemer direct beantwoord. Meer klachten of signalen zijn bij de provincie niet binnen gekomen. Op basis van ervaring met vele vergelijkbare projecten kunnen wij stellen dat gewenning een belangrijk aspect is en snel verloopt.

5. Zijn onderstaande suggesties mogelijkheden om de weg veiliger te maken?

- a. de vluchtheuvels, opstaande randen, middengeleiders, e.d. veel beter zichtbaar maken;*
- b. d.m.v. waarschuwborden eerder dan nu het geval is een oversteekplaats aankondigen;*
- c. doorgetrokken middenstreep (dus inhaalverbod);*
- d. max. snelheid omlaag (nu 80 terug naar bijvoorbeeld 60 of 70);*
- e. vangrails beter zichtbaar in het donker (bijvoorbeeld meer reflectoren of slimme verlichting).*

Antwoord: Voor de onderdelen a en b verwijzen we naar ons antwoord op vraag 3. Geen noodzaak tot aanpassingen.

Ad c. Doorgetrokken middenstrepen kunnen we niet aanbrengen, omdat landbouwverkeer van de weg gebruik mag maken. Een inhaalverbod in zo'n geval gaat ten koste van een vlotte doorstroming van het overige verkeer. Overigens worden de middengeleiders al volgens de regels door ononderbroken markering ingeleid.

Ad d. Voor een gebiedsontsluitingsweg buiten de bebouwde kom geldt in principe een snelheidsregime van 80 km/h. De N631 is dan ook conform dat regime en de duurzaam veilig richtlijnen van het CROW vormgegeven en ingericht.

Ad e. We hebben daar waar noodzakelijk en volgens beleid mogelijk reeds openbare verlichting geplaatst op de N631 waardoor de geleiderails en andere tot de weg behorende voorzieningen voldoende zichtbaar zijn. Het specifiek aanlichten van geleiderails is niet gebruikelijk en kan juist verkeersonveiligheid betekenen.

6. Deze opties hebben we ontvangen van verschillende weggebruikers, wat vindt u van deze opties? Bent u voornemens om stappen te zetten om de weg veiliger te maken?

Antwoord: Nee, omdat de weg conform de duurzaam veilig richtlijnen is ingericht. De voorgestelde aanvullende maatregelen zouden de verkeersveiligheid juist negatief kunnen beïnvloeden. We blijven het functioneren van de weg en het weggedrag monitoren. Indien de verkeersveiligheid als gevolg van de inrichting van de weg verbetering behoeft, zullen we uiteraard passende maatregelen overwegen.

Datum

5 juli 2021

Ons kenmerk

C2283029/4912493

Overeenkomstig het door Gedeputeerde Staten van Noord-Brabant genomen besluit,
namens deze,

A handwritten signature in blue ink, consisting of a stylized 'I' followed by a series of loops and a horizontal line, positioned between two parallel horizontal lines.

I. Bol,
programmamanager Infrastructurele Projecten

(In verband met de corona-maatregelen is deze brief, na vaststelling door het college, digitaal door de verantwoordelijk programmamanager ondertekend)