

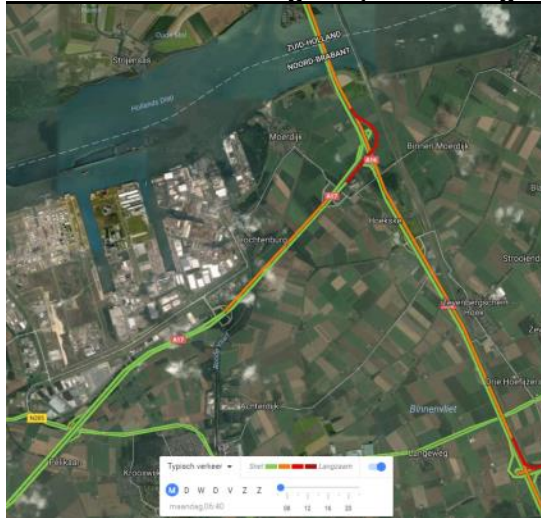
Filebeelden A17, aansluiting 26 Moerdijk.

Gedurende de gehele week is er een grote kans op filevorming t.h.v. de aansluiting 26 Moerdijk op de A17 (gemiddeld wegbeeld per werkdag [bron Googlemaps]), zoals visueel weergegeven in onderstaande afbeeldingen. Net voor deze aansluiting zit een flauwe boog in verband met het hoogteverschil met de Rode Vaart. Aangezien er grote kans op file is van zuid (Roosendaal) naar noord (Dordrecht) is er een filedetectiesysteem toegepast voor dit viaduct. Echter staat er aan de andere zijde eveneens file.

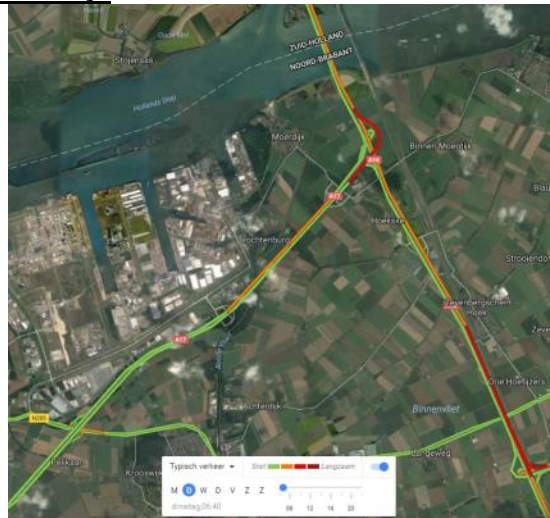
Vragen:

- Is deze dagelijkse filevorming op de A17 bekend bij de gemeente?
- In hoeverre acht de gemeente de veiligheid op de rijksweg ter hoogte van aansluiting Moerdijk verantwoord?
- In hoeverre zijn er mogelijkheden om de afwikkeling van het verkeer bij de entree van het bedrijventerrein in de ochtendspits te verbeteren (lees: t-splitsing aansluiting bij De Entree en/of verkeersregelininstallatie bij de De Entree / Zuidelijke Randweg optimaliseren)?
- In hoeverre is de gemeente al met Rijkswaterstaat in overleg om mogelijkheden op file-ongevallen op deze locatie te voorkomen (lees: filedetectie en waarschuwing)?

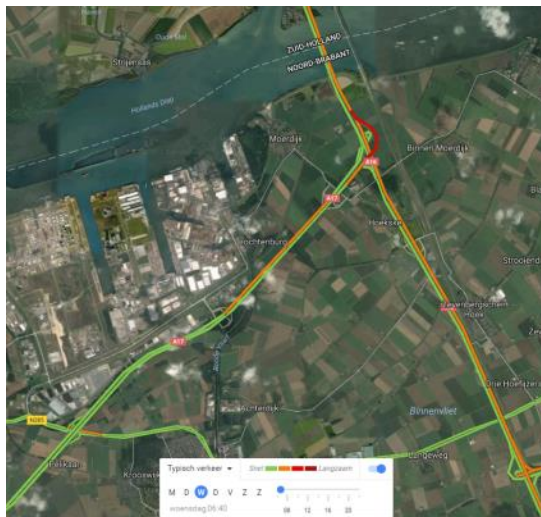
Visualisatie filevorming A17, aansluiting 26 Moerdijk



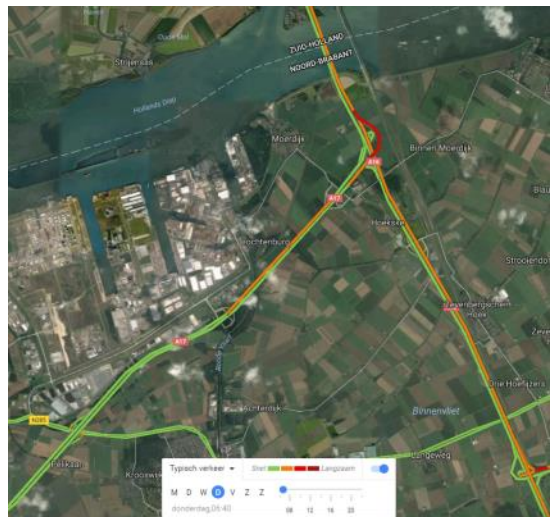
Maandag



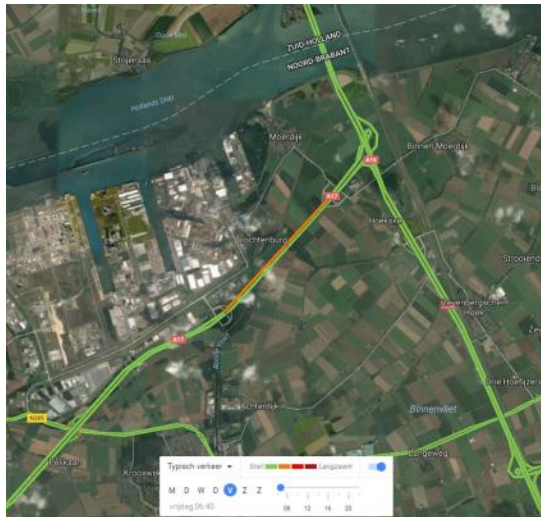
Dinsdag



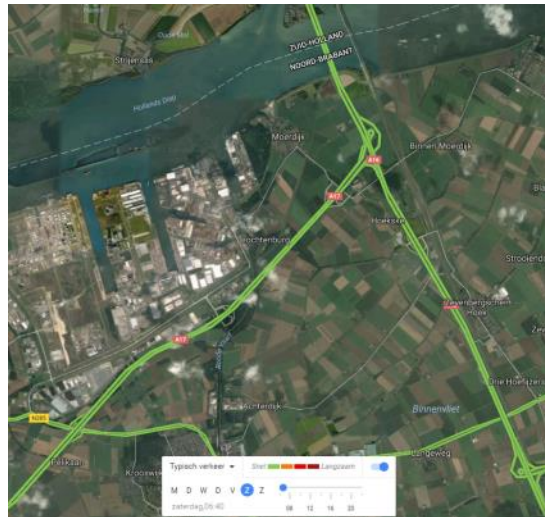
Woensdag



Donderdag



Vrijdag



Zaterdag

Voorbeeld filedetectie:

Ter illustratie zijn hieronder 2 voorbeelden gegeven van mogelijk filewaarschuwingssignalering. Hierdoor wordt het probleem niet opgelost, maar mogelijk wel de kans op kop-staart botsingen in de file voorkomen.



A17 – Hoofdrijbaan links, t.h.v. invoegstrook aansluiting 26.



A17 – Hoofdrijbaan rechts t.h.v. afrit 19 (knooppunt de stok).