



Tweede Kamer der Staten-Generaal
Postbus 20018
2500 EA Den Haag
t.a.v. commissie voor Infrastructuur en Milieu

Datum: 5 december 2017
Betreft: geluidsoverlast A4/A29
Commissiebehandeling 11 december 2017

Geachte Commissieleden,

Namens de CDA fractie van Moerdijk vraag ik uw aandacht voor het navolgende;

In november 2014 is het nieuw stuk snelweg tussen Dinteloord en Bergen op Zoom geopend. Sindsdien is het verkeer over de A4/A29 door de gemeente Moerdijk sterk toegenomen. Inwoners van onder andere onze kernen Heijningen en Helwijk hebben hierdoor aanzienlijk meer last van geluid en luchtverontreiniging.

Uit het rapport "Akoestisch onderzoek, gevolgen doortrekken A4 bij Heijningen" van de Omgevingsdienst Midden- en West-Brabant, is gebleken dat als gevolg van de doortrekking, de geluidsbelasting bij Heijningen drastisch is toegenomen en in de toekomst nog verder toeneemt. In onderhavig geval worden afscherpende maatregelen in de vorm van geluidsschermen als doelmatig en daarmee noodzakelijk beoordeeld. (1) Rijkswaterstaat heeft na herhaald aandringen van onze gemeente, plaatselijk geluidsdempend asfalt neergelegd op de A4/ A29. Dit heeft weliswaar een lichte verbetering gebracht, echter de geluidsnormen worden volgens meting nog steeds overschreden.

In totaal wordt door de OMWB ongeveer 800 meter geluidsschermen voorgesteld, waarvan ongeveer 500 meter aan de westzijde van de snelweg ter hoogte van het dorp Heijningen en ongeveer 300 meter aan de oostzijde ter hoogte van de Oude en Hoge Heijningsedijk. De geschatte kosten hiervan bedragen ongeveer € 600.000 voor schermen van 3 meter hoog en ruim € 800.000,- voor schermen van 4 meter hoog. Het onderzoek van de OMWB voor de A4 ter hoogte van Helwijk is in de afrondende fase. (1)

Uit de Rijksbegroting 2017 blijkt dat de totale aanlegkosten van de A4 Dinteloord-Bergen op Zoom € 17 miljoen lager zijn uitgevallen dan begroot. Hieruit mogen we concluderen dat er in ieder geval financieel gezien, geen beperking kan zijn om geluidsdempende maatregelen in de vorm van geluidsschermen toe te passen. Los van het financiële aspect, zijn wij van mening dat de leefbaarheid en het welzijn van onze inwoners prevaleert.

Eind februari 2017 hebben de gemeenten Moerdijk, Steenberg en Bergen op Zoom in een gezamenlijke brief aan het Ministerie van Infrastructuur en Milieu reeds aandacht gevraagd voor de aanhoudende klachten over geluidsoverlast.

Onlangs bracht het college van B&W van Moerdijk samen met het districtshoofd van Rijkswaterstaat, een bezoek aan de werkgroep Leefomgeving opgericht vanuit gedupeerde inwoners. Tijdens dit bezoek werden huizen bezocht en er werd vooral geluisterd naar het verkeer. Dit bezoek resulteerde in de eensluidende conclusie, dat het onaanvaardbaar is dat er nog nauwelijks geluidsbescherming is toegepast. Reden voor burgemeester Klijs om een dringende oproep te doen aan de raadsleden van Moerdijk om aan te kloppen in "Den Haag".

Nu dit onderwerp is geagendeerd voor commissiebehandeling op 11 december aanstaande, vragen wij dringend uw aandacht hiervoor.

Wij zullen de uitkomst van dit commissieberaad met grote belangstelling volgen.

Met vriendelijke groet,

Namens de CDA fractie Moerdijk

D.J. Brummans
fractievoorzitter

(1: Rapport OMWB: Gevolgen doortrekking A4 bij Heijningen)

<https://www.moerdijk.nl/web/Moerdijksite/Inwoners/Verkeer-en-vervoer.html>