

Voorzitter,

Alles is anders in 2020. De zaal is maar mondjesmaat gevuld en behalve de gebruikelijke kijkers thuis, zit ook een groot deel van onze collega's nu vanuit thuis mee te kijken naar deze vergadering. Het went na 8 maanden nog steeds niet, maar het is even niet anders.

Cultuur

De crisis heeft de culturele sector erg hard geraakt en wij zijn blij dat er snel maatregelen zijn genomen om onze culturele instellingen overeind te houden. Uiteraard zijn we ook blij om te lezen dat ook in het komend jaar dit soort maatregelen kunnen worden genomen, indien nodig. Gelukkig schrijft u ook dat Kunst, cultuur en creativiteit van onmisbaar belang zijn, dat onderschrijft het CDA volledig.

Sport en bewegen

Sport en bewegen is altijd al een goede manier om gezond te leven, nu we te maken hebben met een pandemie is gezond leven en voldoende bewegen helemaal belangrijk geworden. Omdat we veelal binnen zitten, is sporten een goede uitlaatklep.

We juichen een initiatief als de 'Helmondse sporthelden' van harte toe. Het is een goede manier om de jeugd aan het sporten te krijgen, met lokale helden die een voorbeeldfunctie hebben in de sport.

Uiteraard zijn ook de vele verenigingen en een goede infrastructuur cruciaal. En vanwege de crisis zien we bijvoorbeeld dat de verenigingen op De Braak in onzekerheid leven omdat er vertraging ontstaat in de plannen rondom de multifunctionele sportaccommodatie.

Graag aandacht voor de positie van deze en alle andere sportverenigingen in onze stad.

Economisch beleid en werkgelegenheid

Elke stad heeft een wens om op economisch gebied zeer goed te scoren. Werk, werk, werk is één van de belangrijkste bronnen om armoede te bestrijden. Het zorgt voor meer welvaart en dat werkt privé ook weer door.

Wat kunnen we als lokale overheid doen? Als CDA vinden wij een goed vestigingsklimaat, een goede infrastructuur en een dienstbare gemeente ontzettend belangrijk. Ondernemers moeten tegen elkaar kunnen zeggen: 'Wat is Helmond toch een fijne stad om te ondernemen als er iets geregeld moet worden zijn ze snel, correct en we kunnen aan de gang met ons plan'.

We lezen dat het college van plan is om komend jaar een Economische visie op te stellen. Ik kan u verzekeren dat het CDA daar met interesse naar uitzielt.

Ruimtelijke ordening en volkshuisvesting

Wat volkshuisvesting aangaat wil het CDA hier als eerste nogmaals aandacht vragen voor de situatie van de 26 nieuwbouwwoningen van het project Houtse Akker. Hier zijn vele Helmonders de dupe van een conflict tussen de projectontwikkelaar en de aannemer en de toekomstige bewoners komen hierdoor in de problemen, zowel financieel als persoonlijk. Nu er ook nog gebreken aan het licht zijn gekomen, nemen de zorgen van de toekomstige bewoners toe. Wethouder van den Waardenburg en de burgemeester zijn in contact met deze mensen en wij hopen dat er snel meer duidelijkheid komt, met name voor de betrokkenen.

Gisteren noemde mijn collega dhr. Vervoort al dat het proces van een bouwvergunning nogal lang kan duren. Ik wil daar vanavond op deze plek nogmaals aandacht voor vragen.

Stedelijke vernieuwing

Ons centrum moet een aantrekkelijke plek zijn. Voor Helmonders en ook voor mensen van buitenaf. Mensen die voor het eerst onze stad bezoeken, moeten enthousiast worden over de vele mooie plekken die we hebben in Helmond. Het Burgemeester Geukerspark is een goed voorbeeld van een positieve verandering aan ons centrum in de afgelopen jaren. Helaas is het als ontmoetingsplek sinds de officiële opening vanwege Corona nog niet wat we ervan hoopten. Dat gaat zeker komen.

De in het centrum perspectief genoemde ontwikkelingen van onder andere het Stationskwartier en het Piet Blomplein zullen zeker een positieve impuls geven aan Helmond.

Verkeer en mobiliteit

Maar waar het centrum en de vele plannen een positieve impuls zullen geven, zal ons centrum wel bereikbaar moeten zijn voor de bezoekers. Wij pleiten al jaren voor een goede bereikbaarheid van Helmond en daarmee ook van ons centrum. Een autoluw centrum moet er niet voor zorgen dat minder mensen naar ons centrum komen en daar langdurig kunnen verblijven en hier ook hun geld uitgeven. De ondernemers hebben het toch al zwaar en wij gunnen ze een goede omzet.

En als het centrum autoluw wordt, terwijl het openbaar vervoer juist gaat afnemen door het stoppen van de pilot Bravoflex, vrezen wij dat ons centrum een heel stuk minder aantrekkelijk wordt om te gaan winkelen of anderszins te recreëren.

Goede bereikbaarheid zorgt niet alleen voor een impuls van ons centrum, maar is ook zeer belangrijk voor het vestigingsklimaat van bedrijven. En gezien de prognoses dat onze stad in 2040 104.000 inwoners zal tellen, maakt ook dat het nog belangrijker wordt om goed bereikbaar te zijn. We willen ook wijzen op de email die we onlangs binnenkregen van Philippe van Esch, ons allen wel bekend, namens de vereniging industrieel contact Helmond. Hij wijst erop dat Helmond achterloopt wat bereikbaarheid betreft bij die van Eindhoven. En haalt ook de plannen over de Ruit weer aan, waar wij als CDA ook al jaren voor pleiten.

Om goed bereikbaar te zijn dienen in de eerste plaats de wegen om de stad van goede kwaliteit te zijn. Mijn collega dhr. Dere zei in de commissievergadering een aantal maanden terug heel treffend: De N279 is tot Veghel een ellende, vanaf Veghel een droom. We zagen het afgelopen week aan de cijfers met betrekking tot ongevallen trouwens ook. Tussen Den Bosch en Veghel zijn

het afgelopen jaar geen dodelijke ongevallen geweest. Helaas op het stuk tussen Veghel en Helmond wel.

De bereikbaarheid van Helmond moet beter. De doorstroom van verkeer moet beter. Wat ons betreft los je met de ondertunneling van de Traverse en/ of de zuidelijke omleiding over de Vossenbeemd de verkeersproblemen niet op.

Energietransitie

Om de energiedoelen te halen en in 2050 volledig van het gas af te kunnen, is er nog een boel werk te verrichten. Het CDA is voor het opwekken van zonne-energie, maar dan wel op daken. We hebben voldoende bedrijfsdaken die geschikt zijn om zonne-energie op te wekken.

Om onze toch al schaarse grond in te zetten voor zonneweides heeft absoluut niet onze voorkeur. Heb je het over vervuilde grond is het een ander verhaal. En waar wij ook in eerdere commissievergaderingen over hebben gesproken: er moet draagvlak zijn en participatie van de burgers. We steunen de inwoners in Stiphout die zich tegen de komst van de zonneweide daar hebben uitgesproken.

In de praktijk werkt het zo: Voor ontwikkelaars is het goedkoper om de panelen op de grond te leggen. Hiervoor krijgen ze subsidie, maar dit gaat wel ten koste van de zonnedaken. Is dat wat we willen? Willen we subsidies geven voor grondgebonden zonneweide 's en de industriedaken onbenut laten? Want alle twee tegelijkertijd kan namelijk niet. Of wel wethouder?

Dan Biomassa, nog een heethangijzer. Wat ons betreft is houtgestookte biomassa als alternatief voor het gas onbespreekbaar. Het is niet duurzaam elders in de wereld gekapte bomen hier op te stoken en het zorgt tevens voor geuroverlast. Dat wil niemand!

We juichen innovatieve plannen toe wat betreft waterstof en ook het verbranden van ijzerpoeder voor energie zoals ze doen bij Bavaria. En het CDA wil zelfs nadenken over kernenergie. Hoe kijkt het college aan tegen deze vormen van energie voor Helmond?

Dan tot slot voorzitter betreft afvalverwerking. Het Diftar systeem roept bij veel Helmonders vragen op. En ook bij ons. Het blijft voor ons gevoel toch teveel het duurder maken van afval ophalen, terwijl een hoop mensen echt al heel goed hun afval scheidt. Is het een idee om een communicatiemedewerker in te zetten op afvalbeleid, dus geen afvalcoach maar een 'scheidingscoach'? Met concrete voorbeelden van welk afval in welke bak moet.

Ik werd getriggerd door de uitspraak van de wethouder vorige week, dat afval in de grijze bak niet kan stinken als afval goed wordt gescheiden. Maar waar laten we dan, bijvoorbeeld, de luiers van de kleinste Helmonders en van mensen met incontinentieproblemen? U gaf bij de commissievergadering aan geen voorkeur te hebben voor een aparte luercontainers.

Ook blijven wij zeggen dat er onderzocht moet worden of er in de regio een nascheidingscentrale kan worden gerealiseerd. Dan ben je niet afhankelijk van de bestaande afvalverwerkers, maar heb je het geheel zelf in de hand.

Tot zover voorzitter in eerste instantie