



## MOTIE 1

### **Eindhoven Airport: Afspraak is afspraak**

~~Aangenomen / Verworpen / Ingetrokken / Overgenomen~~

Agendapunt 3, ingekomen stuk BVM2 d.d. 31-01-2022

De indieners van deze motie stellen de gemeenteraad voor om in de vergadering van 22 februari 2022 een besluit te nemen over de toekomstige reductie van de 35 Ke- contour (en dus de geluidshinder veroorzaakt door het civiele vliegverkeer) van Eindhoven Airport

*De raad van de gemeente Eersel in vergadering bijeen d.d. 22 Februari 2022*

*Gehoord de beraadslaging,*

*Overwegende dat/van oordeel dat/van mening dat:*

- geluidsoverlast impact kan hebben op de fysieke en mentale gezondheid van mensen waarbij de meest relevante ziektebeelden volgens het RIVM in 2019 zijn: hart- en vaatziekten, hinder, effecten op de slaap, cognitieve stoornissen, slechthorendheid en oorsuizen (tinnitus);<sup>1</sup>
- in april 2019 het Advies Van Geel "Opnieuw Verbonden" over Eindhoven Airport naar buiten kwam, dat in de raad van 2 juli 2019 unaniem is onderschreven;
- In dit advies een doelstelling van 30% minder geluidbelasting in 2030 ten opzichte van 2019 is opgenomen, uitgedrukt in een gelijke vermindering van de 35 Ke contour;
- dit advies in verschillende kamerbrieven aan de orde is geweest, waaronder die van juli 2020<sup>2</sup>, waarin wordt aangegeven dat de in 2019 maximaal toegestane geluidscontour van 10,3 km<sup>2</sup> geleidelijk zal worden teruggebracht;
- Pieter van Geel in november 2020<sup>3</sup> heeft geadviseerd, om ondanks actuele ontwikkelingen in de luchtvaartsector vast te houden aan de geformuleerde doelstelling;
- in de praktijk is gebleken dat er weliswaar minder vliegbewegingen zijn geweest in 2019 dan de vergunde 43.000, maar dat dit mindere aantal in geluid negatief werd gecompenseerd door grotere en zwaardere vliegtuigen, waarbij ook de startprocedures nog eens ongunstig voor de geluidshinder werden aangepast;
- daardoor de maximaal wettelijk toegestane geluidsruimte van 10,3 km<sup>2</sup> in 2019 is overschreden en Eindhoven Airport in dat jaar dus niet voldeed aan de in het luchthavenbesluit 2014 opgenomen begrenzing;
- deze overschrijding ca. 15% is geweest met de vliegtuigen en de startprocedure die in dat jaar echt is gevlogen;
- de bezorgdheid onder inwoners van de gemeente Eersel en omliggende gemeenten rondom het vliegveld over de geluidsoverlast is toegenomen, wat zich onder meer heeft vertaald in een substantieel toegenomen aantal klachten;
- er nu een discussie is ontstaan in het Luchtvaart Eindhoven Overleg (LEO) waarbij door sommige partijen wordt voorgesteld om uit te gaan van de feitelijk gebruikte geluidsruimte in 2019, als basis voor de toekomstige 30% vermindering;
- daardoor een overschrijding van de maximaal wettelijk toegestane contour in 2019 dreigt te gaan doorwerken naar de toekomst, waardoor de geluidsruimte eerst zou worden verhoogd, om daarna in 10 jaar met 30% te worden verlaagd;

<sup>1</sup> <https://www.rivm.nl/bibliotheek/rapporten/2019-0201>

<sup>2</sup> <https://open.overheid.nl/repository/ronl-5c6e7b2d-b8d0-4437-9d0c-b73311fb818d/1/pdf/eindhoven-airport-2020-2030-uitvoering-advies-proefcasus-eindhoven-airport.pdf>

<sup>3</sup> <https://open.overheid.nl/repository/ronl-c60557c6-36d1-485c-8709-9eed5d6145dc/1/pdf/bijlage-1-aanvullend-advies-van-geel-geluidsreductie-eindhoven-airport.pdf>



- dit niet uitlegbaar en verdedigbaar is naar de inwoners van de gemeente Eersel en de omliggende gemeenten;
- de inwoners van de gemeente Eersel aantoonbaar de meeste overlast ondervinden van opstijgende toestellen gezien de 70/30 verdeling waarbij 70% van de starts naar het zuiden plaatsvinden en 30% naar het noorden.
- dat de in het luchthavenbesluit 2014 opgenomen maximaal toegestane geluidsruimte van 10,3 km<sup>2</sup> voor 2019 uitgangspunt moet blijven voor de na te streven 30% vermindering in 2030.
- overschrijding van de toegestane geluidsruimte in 2019 dus nooit een argument kan zijn om de geluidscontour naar de toekomst te verhogen;
- we als raad en college een verantwoordelijkheid moeten nemen, vanwege de negatieve effecten van geluid, om geluidshinder waar we kunnen te beperken.
- er richting 2030 toegewerkt moet worden naar een geluidscontour van maximaal 70% van 10,3 km<sup>2</sup> zijnde 7,21 km<sup>2</sup> (inclusief meteomarge);
- er gehandhaafd moet worden op de toegestane geluidsruimte in 2022 en de daarop volgende jaren;
- er recht gedaan moet worden aan de opgestelde overlegstructuren, waaronder het LEO, en dat daar de discussie moet worden beslecht;

*Verzoekt het college/roept het college op:*

- 1) In alle relevante overlegstructuren m.b.t. Eindhoven Airport (waaronder het LEO, Ministerie van I&W en Defensie, Provincie Noord Brabant, betrokken randgemeenten, etc.)
  - a. het standpunt in te nemen dat de maximale geluidscontour voor 2019 de 10,3 km<sup>2</sup> 35 Ke-contour is en dat dit als maximale startwaarde moet worden gehanteerd voor de geluidsreductie van 30% in 2030 t.o.v. 2019;
  - b. daarbij te benadrukken dat de vergunde geluidscontour jaarlijks niet overschreden mag worden en dat daar ook strikt op gehandhaafd dient te worden.
- 2) Deze motie en het stemgedrag kenbaar te maken bij alle relevante overlegstructuren, randgemeenten en de formeel betrokken organen rondom Eindhoven Airport.
- 3) De raad actief te informeren over de discussie en conclusies rondom de geluidscontour.

*En gaat over tot de orde van de dag*

*Ondertekening en naam*

CDA  
A.JA. Huijbregts

D66  
J.P.M. van Boxtel

PvdA-GL  
D.C.H. van Broek

Hoofdelijke stemming ja/nee

Fractie	Voor	Tegen
Eersel Samen Anders		9
CDA	3	
<del>Kernbeleid</del>		
VVD		2
D66	2	
PvdA-GL	1	
<b>Totaal</b>	<b>6</b>	<b>9</b>

SV=Stemverklaring

B