

Beantwoording raadsvraag

Onderwerp	Vertraging spoortunnel Binderendreef		
Datum	27 mei 2021	Nummer	RV-2115
Steller vraag	Benny Munsters	Fractie	CDA
Portefeuillehouder	Helm Verhees		
Datum afdoening	1 juni 2021		

Inleiding

In het belang van de juistheid van de informatievoorziening richting de gemeenteraad van gemeente Deurne stelt de CDA-fractie, na ontvangen informatie (zie bijlage), de navolgende vragen aangaande de vertraging van de spoortunnel.

Vraag en antwoord

1. Zijn er tussen gemeente Deurne en ProRail afspraken gemaakt over de wijze waarop informatie wordt aangedragen voor het aanbestedingsdossier? Zo ja, welke? Zo nee, waarom niet?

Ja, gemeente Deurne heeft aan de voorzijde van het project ProRail om medewerking aan het project gevraagd. Hiermee is ingestemd en daartoe is een overeenkomst tussen genoemde partijen gesloten.

2. Was u op de hoogte van de deadlines voor het insturen van de juiste informatie, vanwege het risico van het per jaar moeten plannen van de buitendienststelling?

Ja.

3. Is de stelling in de bijlage juist, dat u herhaaldelijk bent gewaarschuwd voor het tijdig insturen van de juiste informatie voor het aanbestedingsdossier?

Planning, doorlooptijd en het aanleveren van juiste informatie zijn uiteraard altijd gespreksonderwerpen tijdens overleggen tussen de gemeente Deurne en ProRail geweest. Daarbij is steeds over en weer gedeeld wat de gevolgen zijn ten aanzien van bepaalde ontwikkelingen en doorlooptijd.

4. Heeft u conform de gestelde deadlines door ProRail de juiste informatie tijdig aangeleverd voor het aanbestedingsdossier?

Er is geen sprake van deadlines die door ProRail aan de gemeente worden opgelegd. De gemeente is continu intensief en constructief in overleg met ProRail over de voortgang en conform de onderlinge afspraken heeft de gemeente informatie opgeleverd.

5. In het belang van een gelijkwaardige informatiepositie verzoeken wij u de gehele gemeenteraad inzage te geven in de correspondentie/contactmomenten tussen ProRail en gemeente Deurne aangaande dit onderwerp?

We leggen de kwartaalrapportages tussen gemeente en ProRail zoals opgesteld door ProRail over de voortgang voor u vertrouwelijk ter inzage bij de griffier.

6. In de [commissievergadering van 11 mei](#) jongstleden (als ook in diverse raadsinformatiebrieven/persartikel 30 juni 2020) heeft u meerdere malen aangegeven dat u verrast was over de vertraging van de spoortunnel door de

mogelijkheden van de buiten-dienststelling. Hoe komt het dat u hierdoor verrast bent?

Gedurende de voorbereiding van dit project zijn wij geconfronteerd met wijzigende wet- en regelgeving (denk aan PFAS en PAS) die van nadelige invloed zijn geweest op de voortgang van het project. Dit project heeft een grote complexiteit waarbij veel factoren van invloed zijn. In co-creatie met ProRail, specialist op deze projecten, hebben we een risico- en kansendossier opgesteld. Aan de hand hiervan monitoren en managen we dit project, echter niet alles is door ons beïnvloedbaar.

Van: [REDACTED]
Onderwerp: Fwd: Binderendreef
Datum: 12 mei 2021 om 22:11
Aan: benny munsters bennymunsters@gmail.com



Verstuurd vanaf mijn iPhone

Begin doorgestuurd bericht:

Van: [REDACTED]
Datum: 21 juli 2020 om 10:17:03 CEST
Aan: [REDACTED]
Onderwerp: Antw: Binderendreef

Ok [REDACTED] bedankt voor de info.
Gr.

Verstuurd vanaf mijn iPhone

Op 21 jul. 2020 om 08:25 heeft [REDACTED] het volgende geschreven:

[REDACTED]
In het kort waarom er vertraging is ontstaan in het project onderdoorgang Binderendreef.

Prorail heeft met gemeente afgesproken dat zij informatie aandragen welke wordt verwerkt in het aanbestedingsdossier. Gemeente heeft die informatie te laat aangeleverd. De gemeente was op de hoogte van de deadlines en is daar door Prorail meermaals op gewezen vanwege het risico van het per jaar moeten plannen van buitendienststellingen. Als je te laat bent dan schuift het werk zomaar een jaar door. Dat gevolg was goed bekend bij de gemeente. ProRail heeft dus geen fout gemaakt en is ook niet verrast of iets dergelijks. Dit lag bij de gemeente.

[REDACTED]
Verzonden vanaf mijn Samsung Galaxy-smartphone.

Lees hier de volledige tekst van de e-mail disclaimer.
[Here](#) you can read the full e-mail disclaimer.