

Beantwoording raadsvraag

Onderwerp	Soemeersingel en Koolweg		
Datum	5 juli 2017	Nummer	RV-1733
Steller vraag	E. van Kampen	Fractie	CDA
Portefeuillehouder	H. Verhees	Steller	H. Sabha
Datum afdoe-ning	6 juli 2017		

Vraag

Wij betreuren het dat dit agendapunt niet in de commissie behandeld is. Als raad staan we met de rug tegen de muur: wel of niet instemmen. Als commissie hebben we opdracht gegeven om het project uit te werken, we weten echter niet welke garanties we hebben en hoe het werk er straks uit komt te zien. Goedkoop kan ook duurkoop zijn als het misgaat.

Antwoord op onderstaande vragen is van wezenlijk voor de vraag of we kunnen instemmen met het voorstel Graag zo snel mogelijk antwoord, dit in verband met de behandeling van dit voorstel in de raad van 11 juli 2017.

1. Is deze aannemer bekend met dit soort werken, uniek en zeldzaam in deze omgeving?
De aannemer is een ervaren wegebouwer die deel uitmaakt van de van den Biggelaar groep en zich in dit project laat bijstaan door het gerenommeerde advies- en ingenieursbureau Antea (voorheen Oranjewoud). De aannemer heeft ook ervaring met dit soort werken ECM (Engineering, Construct en Maintenance).
2. Hoe wordt er gewerkt en wat voor materialen worden er gebruikt?
De bestaande wegen worden grotendeels opgebroken, waarna de wegverzakkingen worden opgevuld met licht ophoogmateriaal. Dit om toekomstige zettingen te minimaliseren. Ten slotte worden de wegen compleet voorzien van een nieuwe asfaltverharding. Het werk wordt in fases uitgevoerd rekening houdend met belanghebbenden.
3. Wordt het een weg met een vlak profiel of komen er ook drempels?
Er worden snelheidsremmende maatregelen toegepast om de verkeersveiligheid te waarborgen. Op dit moment is niet bekend hoe dit wordt vormgegeven. In het najaar wordt het voorlopig ontwerp bij de gemeente Deurne ter toetsing aangeboden.
4. Is de aannemer risicoproof; aanleg, risico's en verantwoordelijkheid worden bij hem neergelegd?
De verantwoordelijkheid en de risico's voor de oplossing en de uitvoering van het project, inclusief 15 jaar onderhoud, liggen bij de aannemer. De aannemer is tot 2033 verantwoordelijk voor de kwaliteit van de weg. Wanneer de weg niet voldoet aan de gestelde kwaliteitseisen wordt op kosten van de aannemer de weg hersteld

zodat deze wederom aan de gestelde kwaliteitseisen voldoet. Het opheffen van schades die zijn veroorzaakt door derden (buiten het normaal weggebruik) zijn niet voor rekening van de aannemer.

5. Wordt het een weg met laanbomen?
De bestaande groenstructuur blijft gehandhaafd.