

**Behandeld door:**

Otto van Breugel

**Telefoonnummer:**

06-53352936

**e-mail:**

Ottovanbreugel@gmail.com

**onderwerp:**

Verkeer in Altena

**datum: 10 januari 2020**

Aan het college van burgemeester en wethouders van  
de Gemeente Altena  
Sportlaan 170  
4286ET Almkerk

**Onderwerp: schriftelijke vragen over het verkeer in de gemeente Altena**

Geacht college,

Te hard rijden; verkeerd parkeren; crossende brommers; overlast van landbouwverkeer; sluipverkeer van de A27; te zware voertuigen door de wijken en auto's of motorvoertuigen in natuurgebieden en ga zo maar door. Het mag allemaal niet, maar niet iedereen houdt zich aan de regels die gelden voor het verkeer. Het verkeer kan soms behoorlijk overlast veroorzaken. Bij het CDA komen regelmatig signalen binnen en vervolgens de vraag om aan deze problematiek iets te doen. We maken ons dan ook terecht zorgen om de toename van het verkeer en het verkeersgedrag (met name te hard rijden) en de inrichting van de wegen in onze dorpen en niet te vergeten de schoolgaande kinderen die zich dagelijks mengen in het verkeer en met name de verkeersveiligheid rondom al onze scholen in de gemeente.

Tijdens de laatste Altena tafel Ruimte kwam het onderwerp 'verkeer en vervoer' aan de orde. De portefeuillehouder heeft, over de toenemende verkeersoverlast en de taken die op de gemeente Altena voor verkeer en vervoer afkomen - zoals aanpak van het sluipverkeer A27 (het CDA stelde hierover onlangs mondelinge vragen) -, zijn zorgen geuit.

**GVVP**

Het ontbreekt in de gemeente Altena aan een actueel gemeentelijk verkeer- en vervoerplan (GVVP). In het verkeer- en vervoerplan wordt beschreven hoe het verkeer en vervoer de komende jaren in de dorpen van Altena wordt geregeld. Het gaat daarbij om de auto, de fiets, voetgangers, het openbaar vervoer enzovoort. Maar het gaat ook over verkeersveiligheid, bereikbaarheid en leefbaarheid. Het GVVP fungeert tevens als een toetsingskader voor toekomstige reconstructie- en nieuwbouwplannen. Tevens heeft verkeer een grote invloed op het milieu (geluid, fijn stof, leefbaarheid). Dus ook vanuit dit aspect moeten randvoorwaarden worden gesteld aan het verkeer. Allemaal aspecten die een rol spelen in het verkeer- en vervoerbeleid. Door het ontbreken van een dergelijk plan kunnen vragen van burgers, het bedrijfsleven, de aangrenzende gemeenten, en de provincie niet altijd afdoende beantwoord worden. Dit baart ons zorgen!

**Gebiedsontsluitingswegen**

In het coalitie programma is afgesproken een onderzoek uit te voeren naar een oplossing voor de knelpunten op gebiedsontsluitingswegen. We hebben grote zorgen over de Rijksstraatweg in Sleeuwijk waar het verkeer zich elke dag verzaakt te houden aan de maximale snelheid. Tevens hebben wij daar onze zorgen om de schoolgaande jongeren die gebruik maken van deze weg richting het Altena college. De schuine oversteek bij de school en de in- en uitrit van het Altena college is niet veilig. Verder is de oversteekplaats bij vv Sleeuwijk ook niet optimaal terwijl ook hier veel sporters oversteken.

Ook wordt al lange tijd aandacht gevraagd voor het zware landbouwverkeer dat voor de Rijksstraatweg kiest, vanwege de hoge drempels op de Roef en omdat het korter is naar de plaats van bestemming.

De CDA fractie ziet graag, ingevolge van artikel 53 van het reglement van orde, de volgende vragen graag schriftelijk beantwoord.

1. Welk beleidsdocument hanteert u nu als u vragen binnen krijgt als u burgers moet informeren of beleid moet bepalen met betrekking tot het verkeer en vervoer in de gemeente Altena zoals eerder is beschreven. Wilt u dit nader toelichten?

2. Wanneer verwacht u het dat het nieuwe GVVP van de gemeente Altena kan worden vastgesteld door de gemeenteraad?

3. Ben u bereid om voor realisatie van dit nieuwe GVVP zo snel mogelijk samen met inwoners, het bedrijfsleven en de maatschappelijke organisatie in gesprek te gaan. Kunt u aangeven hoe u dit gaat doen?

4. Herkent u de signalen die wij ontvangen vanuit de bevolking met betrekking tot de verkeersoverlast en kunt u aangeven hoe groot de knelpunten zijn en waar het naast een goed GVVP nog meer aan ontbreekt om deze signalen vanuit de bevolking te kunnen oplossen?

5. De verkeersveiligheid rondom de scholen vinden wij een belangrijk punt van aandacht. Kunt u aangeven hoe het bij alle scholen is gesteld met de verkeerveiligheid en overlegt u met het bevoegd gezag van alle scholen hier regelmatig over?

6. Kunt u aangeven of u over genoeg ambtelijke capaciteit beschikt om deze belangrijke beleidszaken met betrekking tot het verkeer en alle vragen die nog op u afkomen en de uitvoering hiervan voldoende het hoofd te kunnen bieden. Kunt u nader toelichten hoe u deze beschikbare capaciteit gaat inzetten?

7. Kunt u aangeven wanneer we de uitkomsten van de onderzoeken en de aanpak bij de overlast gevende gebiedsontsluitingswegen kunnen verwachten zoals in het coalitieprogramma is afgesproken?

Namens de CDA fractie

Otto van Breugel