

Fractie CDA
heer O. van Breugel

Datum verzonden

Uw brief

e-mail van 4/4/2023

Ons kenmerk

D2023-04-003636

2023-011498

Betreft

Artikel 53 vragen inzake
Merwedebrug

Bijlage(n)

Brief aan RWS Merwedebrug

Behandeld door

Jos Bleijlevens

Team

Team Ruimtelijk Beheer

Telefoonnummer

0183-516760

E-mail

j.bleijlevens@gemeentealtena.nl

Geachte heer Van Breugel,

Op dinsdag 4 april ontvingen wij van u een brief met een inleiding en een aantal vragen conform artikel 53 van het reglement van orde inzake de Merwedebrug.

Als inleiding neemt u op:

Het verbreden van de A27 tussen knooppunten Hoopolder en Houten is een groot project waar al heel lange tijd aan gewerkt wordt. Volgens de ANWB die onlangs de file cijfers weer heeft gemeten staat de A27 Utrecht richting Breda tussen Lexmond en Werkendam op nummer 1 in file top 10 als grootste knelpunt .

Vandaag stond in het Algemeen Dagblad dat de bouwkosten van de A27 gestaag stijgen en het budget van 1,9 miljard euro dat Rijkswaterstaat hiervoor heeft, zou op termijn wel eens ontoereikend kunnen zijn (Bron AD) . Een belangrijke vraag die momenteel speelt is of er tijdens de verbreding twee nieuwe Merwedebruggen bij Gorinchem komen te liggen, of slechts één breder exemplaar met twee keer twee rijstroken, zoals nu het geval is.

• Kosten verbreding A27 kunnen te hoog zijn

Twee bruggen nog lang niet zeker

Het is de vraag of er tijdens de verbreding van de A27 bij Gorinchem twee nieuwe Merwedebruggen komen te liggen. Als bouwkosten de komende jaren blijven stijgen, is er waarschijnlijk niet genoeg geld. „Dan bestaat de kans dat we maar één brug bouwen. Met twee keer twee rijstroken net als nu, maar wel breder.”

Anja Broeken

(Bron AD)

Gemeentehuis Altena

Sportlaan 170
4286 ET Almkerk

Postbus 5
4286 ZG Almkerk

T (0183) 516100
E info@gemeenteAltena.nl

In deze brief beantwoorden wij uw vragen. Wij herhalen uw vraag en nemen het antwoord cursief gedrukt op.

1. Bent u en de regiogemeenten waar u mee samenwerkt vooraf op de hoogte gesteld van het voornemen van RWS? En hoe serieus moeten we deze berichtgeving nemen?

Ja, wij en ook de overige zeven gemeenten langs de A27 zijn op de hoogte van de werkwijze van Rijkswaterstaat (RWS) inzake de twee fasen aanpak. Zulks is de afgelopen jaren met de leden van de Bestuurlijke Advies Groep (BAG) gedeeld door Rijkswaterstaat.

Wij zijn nooit expliciet geïnformeerd over de concrete mogelijkheid dat één van de Merwedeburgen of een ander element dat in de tweede fase wordt gedetailleerd kan worden verwijderd uit het omvangrijke set van maatregelen.

Naar aanleiding van de gemaakte opmerking van RWS is portefeuillehouder Mobiliteit het gesprek aangegaan om dit in de juiste context te plaatsen.

2. Wat is uw standpunt over de verbreding van de A27 bij Gorinchem en de mogelijkheid van de bouw van één brede brug in plaats van twee nieuwe Merwedeburgen?

Wij gaan ervanuit dat zowel de verbreding alsook de realisatie van twee nieuwe Merwedeburgen beiden worden gerealiseerd.

Immers deze vormen een belangrijk onderdeel van het totale pakket van maatregelen. En het mogelijkwerijs niet door gaan van deze maatregelen heeft grote effecten op de bereikbaarheid, doorstroming en veiligheid en leefbaarheid. Kortom dat is onacceptabel.

3. Wat vindt het College ervan dat de bouwkosten van de burgen een bepalende factor moeten zijn in het besluitvormingsproces?

Juist alles is er bij RWS op gericht om door de toepassing van een Design, Build and Maintain (DBM)-contract te komen tot het goed in beeld brengen van de risico's en het zoeken naar bijpassende beheersmaatregelen.

Prijs is één van de mede bepalende factoren

4. Welke gevolgen zou de keuze voor slechts één brug hebben voor de doorstroming van het verkeer, de verkeersveiligheid en de leefbaarheid in Altena en wat vindt u daarvan?

Uiteraard heeft de realisatie van slechts één brug impact op de bereikbaarheid, doorstroming, veiligheid en leefbaarheid. Zie ook ons antwoord op vraag 2. Welke gevolgen precies dat weten wij niet. Overigens is deze vraag ons inziens vooralsnog niet aan de orde.

