



Behandeld door:

O.A van Breugel

Telefoonnummer:

06-53 35 29 36

e-mail:

Ottovanbreugel@gmail.com

onderwerp:

Art. 35 vragen Sluipverkeer A27

datum:

1 november 2018

Voorzitter van de gemeenteraad van de
Gemeente Werkendam
Raadhuisplein 1
4251 VZ Werkendam

Onderwerp: artikel 35 vragen over sluipverkeer A27

Geachte voorzitter,

In het AD van 28 juli jl geeft de omgevingsmanager van Rijkswaterstaat aan dat de A27 tijdens de werkzaamheden open moet blijven omdat alternatieve routes ontbreken. Verder geeft ze aan dat de snelheid tijdens de werkzaamheden omlaag moet. We begrijpen, om veilig te kunnen werken, dat aanpassingen in de vorm van snelheidsbeperking nodig zijn. Toch maken wij als CDA-Altena samen met onze inwoners ons grote zorgen over de gevolgen. Wij zijn van mening dat het sluipverkeer nu en de hinder en overlast fors zal gaan toenemen en een forse belasting zal gaan geven op ons gebied.

Momenteel gaan er op maandag tot vrijdag gemiddeld 412.000 voertuigen per dag over de Merwedebrug. Het aantal zal gelet op de toename van de economische ontwikkelingen en de mobiliteit, de komende jaren alleen maar gaan toenemen. Momenteel is er al sprake van flinke hinder en overlast van sluipverkeer in onze gemeente. De inwoners in Hank en Nieuwendijk en Uppel (Provinciale weg Noord, Uppelsehoek en de Omloop) ondervinden de grootste overlast.

Hank

Bij file vorming op de A27 richting Merwedebrug slaat het sluipverkeer af bij de brug bij Keizersveer en gaat via allerlei wegen ook soms ook door de kern Hank richting Nieuwendijk.



Nieuwendijk

Bij file bij Nieuwendijk zal het verkeer via Nieuwendijk via de Rijksweg en de Zandsteeg en proberen de Tol te bereiken. Een andere mogelijkheid is via Uppel over de Provincialeweg noord.



Het CDA maak zich zorgen om;

- dat de groei van het sluipverkeer alleen maar zal gaan toenemen door de groei van het verkeer op de A27. Vooral ook gestimuleerd door slimme navigatie die ver van te voren aangeeft waar een file zich bevindt. Eenmaal van de A27 af begeleidt deze navigatie je naar de volgende oprit van de A27.
- vaak worden ook grote vrachtauto's gesignaleerd op de sluiproutes.
- nu al is het vele sluipverkeer over de Buitendijk in Hank en door Nieuwendijk via de Zandsteeg en in Uppel Provincialeweg noord bij heel veel inwoners een doorn in het oog.
- signalen die wij horen zijn dat door dit sluipverkeer vooral op 30 km wegen veel te hard wordt gereden.
- het CDA Altena en de inwoners hebben grote zorgen om de schoolgaande jeugd die gebruik maken van de wegen waar ook het sluipverkeer gebruik van maakt (Hank Kerkstraat), Nieuwendijk (Rijksweg en Ippelseweg), Almkerk/Uppel (Provincialeweg noord).
- Naast het te hard rijden is een veel gehoorde klacht dat door het sluipverkeer heel veel afval uit het raam wordt gegooid. Uit nader onderzoek blijkt ook dat er heel veel vuil in de vorm van blikjes en verpakkingen in het groen ligt op de eerder genoemde routes.

Oplossingen

In Meerkerk spant Rijkswaterstaat samen met de gemeente zich nu al in om sluipverkeer van de dezelfde A27 tegen te gaan. Zo worden maartregelen genomen en verkeersregelaars ingezet. Ook worden bewonersavonden georganiseerd om in contact te komen met bewoners.

Het CDA Altena ziet graag dat het College zich gaat buigen over het huidige sluipverkeer om dit samen met Rijkswaterstaat een halt toe te roepen. Maar bovenal de grote problemen voor te zijn wanneer de werkzaamheden in 2022 aan de A27 echt gaan beginnen. Onze inwoners mogen hiervan niet de dupe zijn.

Vanzelfsprekend vindt het CDA dat de kosten voor rekening zijn van de veroorzaker van al deze problemen. Rijkswaterstaat heeft jarenlang de aanpak A27 op de lange baan geschoven en het verkeer is alleen maar toegenomen.

Naar aanleiding van bovenstaande ziet de CDA-fractie in gevolge artikel 35 van het reglement van orde de navolgende vragen schriftelijk beantwoord:

1. Bent u op de hoogte dat er heel veel sluipverkeer is binnen onze gemeente en dat er heel veel mogelijkheden zijn om de file op de A27 te ontwijken. Zo ja kunt u dat nader toelichten.
2. Bent u het ermee eens dat het sluipverkeer nog meer zal toenemen de komende jaren en vooral tijdens de uitvoering van de verbreding in 2022? Wilt u dit nader toelichten.
3. Heeft u hierover overleg met RWS? Zo ja waar bestaat dat overleg uit?
4. U voert regelmatig metingen uit kunt u naar aanleiding van die metingen concluderen dat het sluipverkeer toeneemt. Kunt u ons hierover informeren en deze gegevens verwerken in uw antwoord.
5. Hoeveel meldingen/klachten van burgers komen er jaarlijks binnen over het sluipverkeer en wat heeft u hieraan gedaan?
6. Bent u het met het CDA eens dat het sluipverkeer met name in Hank (Kerkstraat) en in Nieuwendijk (Rijksweg en Ippelseweg) en Almkerk/Uppel (Provincialeweg noord) een serieus gevaar vormt voor de kinderen en schoolgaande jeugd? Wilt u uw antwoord ook nader toelichten?
7. Heeft u zelf als gemeente al nagedacht over mogelijke plannen om sluipverkeer tegen te gaan zo ja welke en heeft u dit al besproken met RWS?
8. Onlangs heeft u de Kortveldse steeg wat eerst eenrichtingsweg was weer opengesteld voor beide richtingen. U heeft zelfs passeerstroken aangebracht. Wat is de reden hiervan?
9. Bent u met het CDA eens dat dit voor veel automobilisten op de A27 een extra stimulans is om bij file deze weg te gebruiken om de file te ontwijken om zo als sluipverkeer verder te gaan wat een extra belasting vormt op Nieuwendijk en Uppel/Almkerk?
10. Rijkswaterstaat gaat de werkzaamheden aan de A27 nadat het vele malen is uitgesteld in 2022 uitvoeren. RWS is eigenlijk, door het niet tijdig ingrijpen, de veroorzaker van het sluipverkeer. Tot op heden wordt aangegeven door RWS dat dit het probleem is van de gemeente en dat deze daarom ook alle kosten moet dragen om dit te voorkomen? Is dit werkelijk zo? Bent u het daarmee eens? Wilt u dat nader toelichten?
11. Wilt u zich nu al gaan inspannen richting Rijkswaterstaat wat bewoners kunnen verwachten aan extra sluipverkeer tijdens de werkzaamheden aan de A27. Is het een idee om hiervoor informatieavond te beleggen zodat ook de inwoners hun zegje kunnen doen zodat u en RWS op de hoogte zijn van de problemen die inwoners ervaren m.b.t het sluipverkeer en welke oplossingen u en RWS ze kunt bieden?

Namens de CDA fractie

Otto van Breugel

