

**Behandeld door:**

O.A van Breugel

Telefoonnummer:

06-53 35 29 36

e-mail:

Ottovanbreugel@gmail.com

onderwerp:

vragen over A27

datum:

21 september 2018

Voorzitter van de gemeenteraad van de
Gemeente Werkendam
Raadhuisplein 1
4251 VZ Werkendam

Onderwerp: vragen over A27

Geachte voorzitter,

Afgelopen maandag is aan de gemeenteraad van Werkendam uitleg gegeven over de voortgang aanpak A27 en de aanpak onderliggend wegennet. Tijdens de uitleg was er gelegenheid tot het stellen van vragen. Ook deze keer is door het CDA bij monde van Otto van Breugel naar voren gebracht dat het CDA zich niet neerlegt bij het besluit van de Minister om niets te doen tegen de gevaren van fijnstof voor onze inwoners omdat deze binnen de gestelde norm zijn. Al sinds 2011 vraagt het CDA om dit onderwerp hoog op de agenda te plaatsen van de BAG A27 (bestuurlijke adviesgroep). Het College heeft zelfs in 2011 aangegeven zich hiervoor tot het uiterste in te willen spannen.

In de jaren 60 is de A27 aangelegd. Het verkeer erop is enorm toegenomen een aantal geluidsschermen zijn geplaatst maar over de aanpak van fijnstof wordt nooit gesproken. Dat fijnstof gevaarlijk is en zelfs dodelijk kan zijn, blijkt uit vele publicaties. Het veroorzaakt, vooral op langere termijn, problemen die nog niet volledig te overzien zijn. Wel is bekend dat per jaar ongeveer 18.000 Nederlanders tien jaar eerder doordat ze structureel blootgesteld zijn aan roetdeeltjes en andere vuile stoffen in de lucht. De belangrijkste rede, waarom we van fijnstof niet wakker liggen, is de ongrijpbaarheid. De meeste inwoners uit Hank en Nieuwendijk en ook in Sleenwijk zien het wel aan hun vieze ramen maar de meeste inwoner zien het niet en horen het niet.

Volgens het CDA is er wel een mogelijkheid om het probleem van fijnstof aan te pakken. Het aanplanten van bembossen langs de rijksweg. Vrij eenvoudig en goedkoop. Deze bembossen hebben zowel op de vermindering van het geluid als op de luchtvervuiling een positief effect.

We zijn daarom blij dat Wethouder van Oosten heeft toegezegd dit weer te agenderen voor de komende B.A.G. vergadering.

Toch hebben wij nog aanvullende vragen;

1) Op de A27 rijden van maandag tot vrijdag 412.000 voertuigen langs onze dorpen. Bent u het met het CDA eens dat de fijnstofproblematiek voor onze inwoners een belangrijk punt van aandacht is met betrekking tot de gezondheid van onze inwoners

2) In 2022 begint hopelijk de start verbreding A27. De milieuregelgeving is bijna jaarlijks aan veranderingen onderhevig. Gelet op het voorgaande, ziet u mogelijkheden om over een aantal jaren de fijnstof problematiek toch te gaan oppakken omdat dan wel waarden worden overschreden?

3) Wat zijn de mogelijkheden om dit toch op de agenda van RWS (Rijkswaterstaat) te krijgen als u de BAG niet kan overtuigen? En wilt u zich hiervoor inspannen.

Verder zoeken we in Altena naar nieuwe wegen om te komen tot duurzaamheid. Ook de overheid speelt hierin een rol, heeft in ieder geval een voorbeeldfunctie.

De CDA-fractie ziet graag dat, met het oog op de verbreding en aanpak van de A27 ook werk gemaakt wordt van slimme technieken die deze weg tot duurzame snelweg transformeren.

De aanbesteding van het wegvak moet nog plaatsvinden. Wij zouden graag zien dat u uw bestuurlijke invloed aanwendt om er bij het Rijk op aan te dringen de A27, in ieder geval het deel dat Altena doorsnijdt zo duurzaam mogelijk aan te leggen.

Daarom onze vragen:

1. Welke mogelijkheden ziet u hierbij?

2. Bent u bereid dit onderwerp in de Bestuurlijke Advies Groep A27 in te brengen?

Wij zien het antwoord op onze vragen en de reactie op ons verzoek graag tegemoet.

Met vriendelijke groet,

Namens de CDA Altena

Otto van Breugel