



Behandeld door:

O.A van Breugel

Telefoonnummer:

06-53 35 29 36

e-mail:

Ottovanbreugel@gmail.com

onderwerp:

Art. 35 vragen over volle interlinerbussen

datum:

11 september 2018

Voorzitter van de gemeenteraad van de
Gemeente Werkendam
Raadhuisplein 1
4251 VZ Werkendam

Onderwerp: artikel 35 vragen volle interlinerbussen

Geachte voorzitter,

Elk begin van het studiejaar van de studenten zijn de interliner bussen overvol. Sinds 2012 heeft het CDA dit bijna jaarlijks aangekaart. Steeds wordt, na onze signalen direct ingegrepen en worden extra bussen ingezet.

Ook dit jaar bereiken ons weer signalen dat reizigers, vooral studenten, niet mee kunnen en moeten wachten op de volgende bus. De problemen zijn op alle 3 de haltes, de Tol, Nieuwendijk en Hank een groot probleem. Een kleine poll op facebook geeft ook een bevestiging. Meer dan 90% van de reizigers geeft aan dat de bussen te vol zitten en de reacties liegen er niet om.

Wij begrijpen dat in 2012 het lastig was om een voorspelling te doen hoeveel bussen er moeten worden ingezet maar na zo'n 6 jaar moet je toch wel weten wat er op je afkomt.

Samen met de vele reizigers willen wij dat dit probleem nu eens goed wordt opgepakt en dat er maatwerk geleverd wordt. De interliner is een groot succes. Heel veel mensen, vooral studenten maken hiervan gebruik. Het moet niet aan zijn succes ten onder gaan. Indien er meer aanbod is moet de vervoerder hierop inspelen en extra bussen inzetten ongeacht het feit dat er een lege bus terug moet.

Wij zien daarom graag dat de Wethouder dit richting de Provincie snel oppakt.

Zorgen in de toekomst

Naast de steeds terugkerende capaciteitsproblemen van de interliner hebben wij zo ook onze zorgen wanneer de werkzaamheden, de verbreding van de A27, in uitvoering gaat in 2022. Eerder heeft de omgevingsmanager van Rijkswaterstaat aangegeven dat de snelheid van het verkeer op de A2, in verband met de werkzaamheden, omlaag moet. Dit zal consequenties hebben voor de doorstroming. Wij nemen aan dat nu al nagedacht wordt over de uitvoering van de werkzaamheden en de verkeersmaatregelen die moeten worden genomen.

We maken ons grote zorgen dat de dienstregeling ernstig verstoord wordt tijdens de werkzaamheden die ongeveer 6 jaar in beslag zullen nemen. Nu mag de interliner bij file gebruik maken van de vluchtstrook. Wij vermoeden dat tijdens de werkzaamheden de interliner zal aan moeten aansluiten in de file met als gevolg dat dit vaak zal leiden tot vertragingen.

Naar aanleiding van bovenstaande ziet de CDA-fractie in gevolge artikel 35 van het reglement van orde de navolgende vragen schriftelijk beantwoord.

1. Bent u op de hoogte van de problemen met overvolle bussen op dit moment en wilt u dit met grote spoed aankaarten bij de Provincie?.
2. Wat vindt u ervan dat dit jaarlijks een probleem is en dat hier bijna altijd te laat op wordt ingespeeld?
3. Wat is de reden waarom er geen maatwerk wordt geleverd?
4. Wanneer extra bussen worden ingezet moeten deze leeg terug. Is het vermoeden van het CDA juist dat een de belangrijkste reden de kosten zijn?
5. Bent u al in gesprek met RWS over de uitvoering verbreding A27 in 2022? en kunt u aangeven welke gevolgen dit heeft voor de dienstregeling van de interliner? Is het vermoeden juist dat er in verband met de veiligheid geen gebruik gemaakt mag worden van de vluchtstrook.
6. Bent u het met het CDA eens dat de interliner een groot succes is en niet aan zijn succes ten onder mag gaan en denkt u ook na over een andere alternatieve routes. Zo ja, kunt u aangeven welke?

Namens de CDA fractie

Otto van Breugel