

**Behandeld door:**

O.A van Breugel

**Telefoonnummer:**

06-53 35 29 36

**e-mail:**

Ottovanbreugel@gmail.com

**onderwerp:**

Art. 35 vragen Rijkstraatweg Sleeuwijk

**datum:**

3 mei 2018

Voorzitter van de gemeenteraad van de  
Gemeente Werkendam  
Raadhuisplein 1  
4251 VZ Werkendam

**Onderwerp: artikel 35 vragen over de Rijkstraatweg Sleeuwijk**

Geachte voorzitter,

Vanuit de Sleeuwijkse bevolking hebben wij signalen ontvangen over de slechte onderhoudstoestand van het asfalt en de hoge snelheid van automobilisten op de Rijkstraatweg in Sleeuwijk. Deze signalen vanuit de bevolking in relatie met de fietsende schooljeugd van en naar het Altena College nemen wij zeer serieus en we hebben dit verder onderzocht. Met een aantal zeer betrokken bewoners hebben we gesproken. Deze bewoners geven aan dat ze al meer dan 10 jaar bezig zijn maar niets zien gebeuren. Ze hebben het gevoel dat ze niet serieus door de gemeente worden genomen.

Tijdens ons onderzoek is naar voren gekomen dat de werkzaamheden, het onderhouden van het asfalt, gepland staan in 2020 en gelijktijdig met een geplande rioolvernieuwing worden uitgevoerd.

De geplande werkzaamheden aan de weg worden al sinds 2012 doorgeschoven. Hieronder aangegeven hoe dit de laatste 6 jaar is gegaan.

IP doorschuiven:

Begroting 2012: 2014 vervangen deklaag

Begroting 2013: 2015 vervangen deklaag

Begroting 2014: 2015 vervangen deklaag

Begroting 2015: 2016 vervangen deklaag

Begroting 2016: 2016 vervangen deklaag

Begroting 2017: 2018 vervangen deklaag

Begroting 2018: 2020 vervangen deklaag

Het CDA maakt zich ernstig zorgen over onderstaande signalen vanuit gesprekken met de Sleeuwijkse bevolking;

1. er zijn veel bijna ongelukken bij de oversteek in-en uitrit Altena College omdat deze zeer onveilig is.

2. de onderhoudstoestand van het asfalt is erg slecht er vallen regelmatig gaten die weer opgevuld worden
3. de grootste ergernis is dat er veel te hard wordt gereden op de Rijsstraatweg.
4. op de oversteekplaats vvSleeuwijk gebeuren bijna ongelukken en deze is onveilig. Verder is de verkeerssluis bij vvSleeuwijk gevaarlijk omdat deze en enige tijd geleden weer open gezet is en uitnodigt om hard te rijden
5. vrachtverkeer kan vanwege een scherpe bocht niet rechtsaf richting Roef op de rotonde en rijdt daarom via de Rijkstraatweg.
6. zwaar landbouw verkeer verkiest vaak ook de Rijkstraatweg vanwege de hoge drempels op de Roef en omdat het korter is naar de bestemming.
7. Politie geeft vaak niet thuis om op snelheid te handhaven of doet dit op dubieuze tijdstippen en manieren.
8. een vurige wens van de bewoners, het toepassen van geluidsarm-asfalt vindt de gemeente te duur
9. bewoners hebben diverse ideeën naar voren gebracht en gesprekken gevoerd maar worden niet geïnformeerd en zien geen aanpassingen en vooruitgang en hebben het gevoel niet serieus genomen te worden.

Naar aanleiding van bovenstaande ziet de CDA-fractie in gevolge artikel 35 van het reglement van orde de navolgende vragen schriftelijk beantwoord:

1. Staat het vervangen van de deklaag van het asfalt op de Rijkstraatweg in Sleeuwijk nog steeds volgens het IP gepland in 2020, of is er inmiddels weer mee geschoven?
2. Gelet op de staat van de deklaag, wilt u onderzoeken of de wegwerkzaamheden en mogelijk ook de rioleringswerkzaamheden niet naar voren gehaald kunnen worden?
3. Is het juist dat het voor een aantal vrachtwagens niet mogelijk is om rechtsaf te slaan op de rotonde richting de Roef. Zo ja bent u bereid deze aan te passen. Zo nee waarom niet.
4. Is het College bereid naast het vervangen van de deklaag ook extra snelheid remmende maatregelen te treffen om zo de snelheid eruit te halen.
5. Welke mogelijkheden ziet het College om het verkeer beter via de Roef om te leiden dan via de Rijkstraatweg.
6. De huizen van de bewoners staan tegen de Rijkstraatweg aan u heeft aangegeven niet te kiezen voor geluidsarm asfalt kunt u aangeven waarom?
7. Wilt u direct met de schoolleiding in gesprek gaan over een aanpassing van de kruising Rijkstraatweg bij de in-en uitgang van het Altena College en wilt direct u passende

maatregelen nemen om de oversteek door de schooljeugd zo veilig mogelijk te maken en niet te wachten op groot onderhoud.

8. Wilt u zo snel mogelijk met het Altena College in gesprek gaan over de verbreding A27. De huidige invoegstrook wordt verplaatst naar noordelijke richting. Al het verkeer uit Werkendam en Almkerk komt over het eerste stuk van de Rijksstraatweg richting rotonde waar het via een nog te realiseren rotonde de invoeg strook neemt richting A27. Dit verkeer komt mogelijk ook in conflict met de schoolgaande jeugd.

9. Volgens de bewoners wordt er op verkeerde plaatsen snelheid gemeten. Wat geven de metingen aan en kunt u ook aangeven waar deze metingen zijn verricht.

10. Waarom wordt er zo weinig op snelheid gecontroleerd terwijl bewoners aangeven dat er heel erg hard wordt gereden en wat is de reden hiervan? Is het mogelijk om het meten van snelheid door politie op andere manieren te doen dan een opvallende agent met een laser gun.

11. Is een verbod voor landbouwverkeer op de Rijksstraatweg mogelijk en wilt u dit zo snel mogelijk realiseren.

12. Wilt u in gesprek gaan met de bewoners en daarin zelf de leiding nemen. Is het hierbij mogelijk om, de uitkomsten van deze gesprekken, gelet op de problemen, ook de alle andere bewoners aan de Rijsstraatweg en de gemeenteraad via een nieuwsbrief te informeren naar de uitkomsten van deze gesprekken ?

Namens de CDA fractie

Otto van Breugel