

Schriftelijke vragen (art. 34 RvO)
------------------------------------

Aan het college van Burgemeester en wethouders van de gemeente Nunspeet

Datum : 20 februari 2018  
Van : Koos Meijer  
Onderwerp : Laadpunten voor elektrische auto's

Geacht college,

Voor de aanleg en exploitatie van 2250 slimme laadpunten voor elektrische auto's heeft de provincie Gelderland<sup>1</sup> het voortouw genomen. Hiermee draagt zij bij aan een snelle omslag naar elektrisch rijden en een energieneutraal Gelderland in 2050. Voldoende laadpunten in de openbare ruimte en op plekken waar geen of te weinig ruimte is om op het eigen erf een laadpunt te hebben, stimuleert elektrisch rijden. De provincie wil hiermee minder uitstoot van CO2 en fijnstof en minder geluidsoverlast van autoverkeer realiseren. Kortom, duurzamere mobiliteit.

In het regeerakkoord staat dat uiterlijk in 2030 alle nieuw verkochte auto's geen vervuilende stoffen meer uitstoten. Waarschijnlijk vervangen elektrische plug-in auto's benzineauto's. Het huidige elektriciteitsnet kan de belasting van al die auto's die tegelijkertijd opladen niet aan. Als iedereen 's avonds zijn elektrische auto zou laden, zorgt dit voor een te grote piek in de vraag naar energie.

De provincie wil liever dat auto's overdag geladen worden, als er bijvoorbeeld veel zonne-energie beschikbaar is. Daarom werkt de provincie aan een pilot met de netwerkbeheerders om het variabele laadprofiel te testen. Het kenmerk van een variabel laadprofiel houdt rekening met de beschikbaarheid van energie op het elektriciteitsnet. In de daluren kan een e-rijder dan zijn auto sneller laden dan tijdens de piekuren. Bijkomend voordeel is dat het variabel laadprofiel ook een nieuwe kans biedt om gebruik te maken van duurzame lokale energie.

De provincie acteert hierbij als initiator en contractmanager, maar heeft de medewerking van de Gelderse gemeenten nodig om dit in 2018 uit te gaan rollen. Daarom zijn in 2017 alle Gelderse gemeenten benaderd of zij interesse hebben om hierin te participeren met een eenmalige maximale bijdrage van € 500 per laadpaal (= 2 laadpunten). Ook de gemeente Nunspeet is daarvoor benaderd, maar heeft aangegeven geen interesse te hebben in dit innovatieve duurzaamheidsproject en dat in tegenstelling tot bijvoorbeeld de gemeenten Apeldoorn, Barneveld, Epe, Heerde en Nijkerk. De CDA-fractie heeft over dit onderwerp de volgende vragen:

1. Om welke redenen heeft u afgezien te gaan participeren in dit grootschalige en ook financieel aantrekkelijk project e-laadpunten?
2. Op welke wijze worden de bestaande en toekomstige e-laadpunten in de gemeente Nunspeet geëxploiteerd en wat zijn de voordelen daarvan t.o.v. het concessie-aanbod van de provincie?
3. Kunt u aangeven hoeveel e-laadpunten u in de aankomende periode heeft gepland en wordt dat dan ook in 2018 gerealiseerd? En hoe verhoudt zich dit qua kosten tot het aanbod van de provincie?
4. Kenmerken van dit grootschalige project zijn het hebben van 'slim laden via variabel laadprofiel' en het gebruik maken van duurzame lokale energie. In hoeverre is dat nu of in de nabije toekomst ook mogelijk bij de bestaande en toekomstige Nunspeetse e-laadpunten?

Voor de beantwoording wordt een schriftelijke reactie verlangd.

CDA Nunspeet  
Koos Meijer  
Fractievoorzitter

---

<sup>1</sup> In dit project wordt nauw samengewerkt met de provincie Overijssel die hetzelfde project uitvoert.