

Schriftelijke vragen (art. 34 RvO)
------------------------------------

Aan het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Nunspeet

Datum : 28 oktober 2020  
Van : Koos Meijer, fractievoorzitter  
Onderwerp : Straatwerk en rotonde Oenenburgweg-Elburgerweg

Geacht college,

De planning en uitvoering van de herinrichting van de Oenenburgweg hebben veel tijd gekost, maar het resultaat mag er meer dan zijn. Desondanks zijn er nog een drietal aandachtspunten. Dat is de discussie over het straatwerk en de verkeersdrukke in het noordelijk deel van de weg tussen de Oosteinderweg en de Elburgerweg, de renovatie van het eerste deel van de Oosteinderweg en de rotonde Oenenburgweg met de Elburgerweg. Over deze onderwerpen zijn er op verschillende momenten door meerdere partijen, waaronder het CDA, vragen gesteld, maar tot heldere en voor iedereen duidelijke antwoorden is het nog niet gekomen.

Over het straatwerk is al veel te doen geweest, veel klachten over geluidsoverlast. Vervolgens onderzoek, second opinion en de conclusie aan het eind is dat het geluid van de geluidreducerende stenen voldoet aan de daarvoor gestelde eisen. En echt cijfermatige benadering, waarbij de beleving van de aanwonenden ogenschijnlijk in het niets verdwijnt. Het is dan heel vreemd dat de leverancier de gemeente, aldus uw eigen persbericht, een vergoeding van € 10.000 heeft toegezegd.

Naast de geluidsoverlast ervaren veel aanwonenden en ook overige weggebruikers dat daar herhaaldelijk opstoppingen zijn vanwege het nog steeds doorkomende zwaardere verkeer. Tenslotte is er indertijd gemeld dat het eerste stuk Oosteinderweg, dat ooit voor vrachtwagens is verbreed, bij deze renovatie weer in de oorspronkelijke staat zou worden teruggebracht. De kwaliteit van het wegdek met zo'n raar rood vak en de trottoirs laat nu zwaar te wensen over.

De afwijkende voorrangsregel voor fietsers op de rotonde Elburgerweg met de Oenenburgweg bestaat nog steeds. De reacties tot nu toe uit uw college zijn van het kaliber 'het is zoals het is, we gaan het bekijken als Molenbeek is afgerond, zo onveilig is het niet, er vinden geen ongevallen plaats, enz., enz.

Het blijft echter een uiterst vreemde zaak dat in de bestaande reeks van zeven rotondes in de doorlopende weg Elburgerweg - Harderwijkerweg dit de enige rotonde is met een afwijkend voorrangsregel. Dat is en blijft niet bevorderlijk voor de verkeersveiligheid.

De CDA-fractie heeft de volgende vragen:

1. Er is niets aan de hand met die straatstenen en toch een vergoeding van € 10.000:
  - a. Wat is de reden van die vergoeding?
  - b. Waar komt die vergoeding terecht?
2. Onderkent u dat de verkeersdrukke in met name het noordelijk deel van de Oenenburgweg op sommige momenten nog steeds tot overlast leidt?
3. Welke maatregelen kunt u nemen om die overlast zoveel mogelijk te beperken?
4. Wanneer heeft u de aanpak van het eerste deel Oosteinderweg gepland?
5. Op welke termijn wordt de voorrangsregel op de bewuste rotonde in lijn met de overige rotondes gebracht?

Voor de beantwoording wordt een schriftelijke reactie verlangd.