



Nieuwsbrief

Hierbij ontvangt u een volgende digitale Nieuwsbrief van CDA Nijkerk-Hoevelaken. Daarmee willen wij u op de hoogte houden van wat er in de afdeling speelt en informeren over de politieke standpunten van onze raadsfractie.

Graag nodig ik u namens het bestuur nogmaals uit voor onze **Algemene Ledenvergadering** die komende **woensdag 7 juni vanaf 20.00 uur** in De Schakel zal plaatsvinden. Tijdens deze vergadering worden onder meer de jaarverslagen over 2022 besproken. Verder zal ons nieuwe Tweede Kamerlid Bart van den Brink uit Amersfoort als gastspreker aanwezig zijn.

Bart is al sinds 2006 betrokken bij het CDA. In de afgelopen jaren werkte hij als adviseur voor onze Tweede Kamerleden en bewindspersonen. Als Tweede Kamerlid wordt hij verantwoordelijk voor migratie, asiel, ontwikkelingssamenwerking en sport.

Deze avond gaat het om kennismaken met een Kamerlid uit onze regio. Welke ambities heeft hij, waarin moet het CDA zich onderscheiden, wat wordt zijn rol daarin? Hoe zorgen we ervoor dat het CDA met een duidelijk verhaal weer zichtbaar wordt? Hoe kunnen wij de dalende lijn in de peilingen weer

ombuigen? Wat kan hij voor onze gemeente en onze regio betekenen als het gaat om onder meer woningbouw, maar ook infrastructuur, want onze wegen lopen vast? Daarnaast zal Asiel en Migratie ook aandacht krijgen.

Onze raadsfractie zal u in deze nieuwsbrief informeren over de visie die voorligt over het gebied Stadshaven en de plannen die er zijn voor de opvang van Asielzoekers in Hoevelaken.

Ik hoop dat ik u op onze komende Ledenvergadering mag ontmoeten.

Joop van Ruler

Voorzitter CDA Nijkerk-Hoevelaken

In deze nieuwsbrief:

Asielopvang Hoevelaken

Gebiedsvisie stadshaven

Asielopvang Hoevelaken

Op 17 mei heeft het college de gemeenteraad een brief gestuurd waarin zij het voornemen aankondigde om de opvang van 350 asielzoekers mogelijk te maken in het EK-gebouw in Hoevelaken. Daarbij vraagt het college de raad om in juni haar mening over het voorstel te geven, waarna het college een definitief besluit neemt.

Als fractie hebben wij daarom nagedacht over ons standpunt. Daarbij is ons uitgangspunt helder: het CDA voelt vanuit solidariteit en naastenliefde de verantwoordelijk om ook als gemeente Nijkerk asielzoekers op te vangen. Onze lijn is dan ook dat de insteek moet zijn om asielopvang mogelijk te maken.

Wel vindt onze fractie dat dit onder de juiste voorwaarden moet gebeuren. Dan gaat het over voorwaarden met betrekking tot veiligheid, maar ook voorwaarden met betrekking tot de samenstelling van de groep mensen die in Hoevelaken worden opgevangen. Onze fractie is tot de conclusie gekomen dat in het huidige voorstel deze voorwaarden ontbreken. Er is geen veiligheidsplan, maar er zijn ook geen concrete (harde) afspraken met het COA, bijvoorbeeld over de samenstelling van de groep asielzoekers.

Met de afspraken zoals deze er nu staan is de instroom in Nederland leidend voor de samenstelling van de op te vangen groep in Hoevelaken. Onze fractie vindt dat een openeinderegeling. Wij vinden dat een evenwichtige verdeling van bijvoorbeeld gezinnen met kinderen, alleenstaanden en echtparen een noodzakelijke voorwaarde is om asielopvang in Hoevelaken mogelijk te maken.

Daarom hebben wij hierover ook vragen gesteld in een speciaal ingelaste raadsvergadering. Uit de beantwoording van de burgemeester bleek echter dat er geen ruimte in het voorstel zit om deze harde afspraken te maken.

Een recente brief van de staatssecretaris van Asiel en Migratie, waarin de staatssecretaris aangeeft met gemeenten gemaakte afspraken in een uiterst geval aan de kant te zullen schuiven, heeft dit voor de fractie extra bevestigd.

Het huidige voorstel van het college kan daarom niet op de steun van het CDA rekenen. Daarom zullen wij de komende tijd in gesprek te zullen gaan met inwoners van Hoevelaken en de andere partijen, in voorbereiding op de raadsvergadering van eind juni. Dit ook om te kijken naar voorwaarden waaronder opvang wèl kan plaatsvinden, in Hoevelaken of op een andere plek in de gemeente.

Matthias Blankesteyn
CDA-fractievoorzitter



Gebiedsvisie Stadshaven Nijkerk

In de commissievergadering van 25 mei 2023 hebben we de Gebiedsvisie Stadshaven Nijkerk besproken. In deze Gebiedsvisie wordt het ruimtelijke en programmatische programma voor de herontwikkeling van het gebied rondom de Havenkom beschreven. Het CDA is een groot voorstander van de herontwikkeling van de Havenkom en we hebben dan ook met belangstelling de stukken gelezen.

De gebiedsvisie is, vergeleken met het plan dat gebruikt is om de subsidie "Woningbouwimpuls" aan te vragen, op enkele punten gewijzigd. In de tussenliggende tijd is de woningmarkt flink veranderd, de bouwkosten zijn hoger en ook is de hypotheekrente flink gestegen. Om het tekort op de exploitatie van het project Stadshaven behapbaar te houden, heeft het college besloten het gebied te betrekken bij het centrum. Door dit te doen kan het aantal vaste parkeerplaatsen omlaag, immers de parkeernormen voor centrumgebied liggen lager, hierdoor kunnen er meer woningen gebouwd worden.

Om de vermindering van het aantal parkeerplaatsen op te vangen is er nu een parkeerhub (parkeerplaats) aan de noordzijde ingetekend. De ligging van deze parkeerplaats gaf aanleiding tot een flinke discussie in de commissie. In het raadsvoorstel was niets vermeld over de inrichting, bereikbaarheid en de veiligheid. Dit is belangrijk omdat de parkeerplaats buiten het plan nogal afgelegen ligt. Ook de gevolgen voor de omliggende wijken zijn niet goed in beeld gebracht. De parkeerdruk zal daar ongetwijfeld hoger worden, omdat de afstand van de oostzijde van het plan naar de parkeerplaats 400 meter is en waarschijnlijk veel bezoekers/bewoners hun auto dichterbij in de bestaande woonwijken gaan parkeren. Verder zijn de omwonenden niet gehoord over de wijzigingen in de visie.

Om vertraging te voorkomen hebben we het raadsvoorstel gesteund, maar wel onder de voorwaarden dat de door de hele raad ondersteunde motie, die we met de coalitiepartijen ingediend hebben, uitgevoerd wordt. In deze motie vragen wij het college de periode voor het opstellen van het bestemmingsplan te gebruiken om in gesprek te gaan met de bewoners van de omliggende wijken. Zij kunnen dan aangeven waaraan de parkeerhub moet voldoen op in ieder geval bereikbaarheid, aanlooproutes, verlichting en (sociale) veiligheid, dit om de parkeerhub als een succesvolle parkeervoorziening te laten functioneren.

Persoonlijk vind ik het jammer dat er niet wat creatiever met het water is omgegaan (zie Harderwijk), maar al met al is het een mooi plan waar we voortvarend verder mee moeten gaan.

Hartelijke groet,

Bert veldhuizen
CDA-raadslid

