

## **Er is geen balans tussen economie en leefbaarheid in de Binnenstadsvisie**

Voorzitter,

Kent u het verhaal van het Hanzepaardje? Hij werd in de Hanzetijd, rond 1300 gebruikt als gewichtje om de waarde van munten te bepalen. De echte is gemaakt van gelood brons, weegt 80 gram en is te bewonderen in het Stadsmuseum. Zijn oorspronkelijke gewicht was echter 87,5 gram, evenveel als een halve mark maar met een afgebroken achterbeentje klopte het gewicht niet meer. Destijds nutteloos geworden weggegooid en 25 jaar geleden bij de Sypel teruggevonden door John ten Pierick.

Hoe bijzonder: Toen gebruikt voor de balans en nu in gebruik als hét symbool van Harderwijk Hanzestad. Deze visie werk toe naar 2031, een bijzonder jaar nl. de viering van 800 jaar stad met onder andere de Internationale Hanzedagen.

Voorzitter,

Als eerste kijken we graag naar deze visie aan de hand van de 4 sleutellocaties, in mijn 2<sup>e</sup> termijn ga ik verder in op de balans. Het CDA is het met het College eens dat er geïnvesteerd moet worden in de Vuldersbrink. De leefbaarheid voor bewoners moet daar verbeteren en het is goed dat de wethouder hierover reeds met de bewoners in gesprek is. Mooi dat de bewoners initiatief hebben genomen, er is een document opgesteld waarin ze aangeven wat zou moeten verbeteren in hun buurt én dragen ook oplossingen daarvoor aan.

Tijden veranderen. Vroeger reed de bus door de Donkerstraat en niet zolang geleden stonden IJsbaan, Wijde Wellen en Boulevard nog vol met geparkeerde auto's. Het is goed dat er gekozen wordt voor het stap voor stap verminderen van auto's in de binnenstad door een zorgvuldige dialoog en een verkeerscirculatieplan. Voor het CDA is de inrichting en verkeersveiligheid van de Smeepoortstraat al jaren een punt van zorg. Wij zijn voorstander van het verplaatsen van de coffeeshop en we zijn benieuwd naar de uitkomsten van het onderzoek hierna.

Voorzitter,

Het CDA wordt blij van de plannen om het Kloosterplein anders in te richten. In ons verkiezingsprogramma vragen wij al om een cultuurplein. Graag met bomen, meer bomen! Ook op andere pleinen zoals bv. bij de Waltorenstraat.

Aan de entrees van de stad valt sowieso veel te verbeteren zolang bezoekers nog vragen: Hoe kom ik in de binnenstad of Hoe kom ik bij de winkels? Wij zouden graag vóór 2031 de poorten van de stad op een creatieve wijze terug willen zien en zullen hiervoor een motie indienen.

Zoals u van ons mag verwachten worden we blij van meer fietsenstallingen, niet alleen bij de entrees van de stad. Mooi voorbeeld hiervan zien wij in Apeldoorn, vast bekend bij u, voorzitter! En meer toegankelijke, openbare toiletten zou ervoor kunnen zorgen dat de gemeente Harderwijk nog hoger op de lijst van de toiletalliantie zou komen. Mooi streven!

Voorzitter,

Het CDA kan zich vinden in deze Binnenstadvisie en kijkt uit naar de uitvoeringsagenda.

## 2<sup>e</sup> Termijn

Voorzitter,

Jaren geleden hoorde ik iemand zeggen: **Alles is economie maar economie is niet alles!**

Er zal samengewerkt moeten worden om tot een goede balans, we vinden het dan ook een prima idee om vaker met inwoners, organisaties en ondernemers de binnenstad ateliers te organiseren. Voor het CDA moet onze binnenstad:

- als woonwijk leefbaar zijn en blijven voor de bewoners
- een huiskamer zijn voor alle inwoners van onze gemeente
- én tot slot een visitekaartje voor bezoekers.

Voorzitter,

Om dit te borgen willen wij bij besluitvorming komen met een motie om het College op te roepen met een wijkplan te komen voor de binnenstad waar dan ook een wijkplatform deel van uit maakt.

De stip op de horizon is 2031. Het Hanzepaardje zal dan symbool staan voor een stad in balans. Waar door nauwe samenwerking van inwoners, ondernemers, vastgoedeigenaren, cultuursector en gemeente veel mooie plannen gerealiseerd zijn!