



Verkiezingsprogramma CDA Flevoland 2015-2019

De aanpak die werkt!

VERBINDING - ACTIEVE BETROKKENHEID - ZORGVULDIGHEID



INHOUDSOPGAVE

Inleiding

Hoofdstuk 1 – Waar het CDA voor staat

- 1.1 Verbinding
- 1.2 Actieve betrokkenheid
- 1.3 Zorgvuldigheid

Hoofdstuk 2 – De kerntaken van de provincie Flevoland

- 2.1 Economie & Landbouw
- 2.2 Ruimte, Natuur, Duurzame energie & Water
- 2.3 Verkeer & Vervoer
- 2.4 Samenleving, Cultuur, Sport, Zorg & Welzijn
- 2.5 Bestuur & Financiën

INLEIDING

De Provinciale Statenverkiezingen staan voor de deur! Het CDA Flevoland zal zich door middel van dit verkiezingsprogramma presenteren aan u als burger. Dit programma is het resultaat van interactie en overleg met inwoners van Flevoland die zich nauw betrokken voelen bij de waarden van het CDA. Met dit stuk willen wij laten zien dat het CDA een plan heeft dat werkt! Op basis van dé CDA waarden: gespreide verantwoordelijkheid, betrouwbare overheid, solidariteit en rentmeesterschap hebben wij een drietal kernwaarden geformuleerd die van groot belang zijn voor een krachtige samenleving in Flevoland:

- Verbinding
- Actieve betrokkenheid
- Zorgvuldigheid

Kortom: de nadruk wordt gelegd op aandacht voor elkaar. Mensen die om elkaar geven zijn betrokken bij wat de ander doet en bezighoudt. Zij hebben een binding. Wij willen met dit verkiezingsprogramma laten zien dat iedereen verbonden is. Iedereen hoort erbij. Voor iedereen moet het mogelijk zijn om mee te doen op zijn of haar manier, met zijn of haar talent. Vanuit deze levenshouding hebben we gekeken naar de verschillende beleidsterreinen waar de provincie een taak heeft om deze binding en actieve betrokkenheid nog beter te maken. Bij deze zoektocht hebben we opnieuw gemerkt dat de kernwaarden van het CDA bij uitstek van toepassing zijn op een provincie die jong is en zich in verschillende ontwikkelingsstadia bevindt. Het CDA Flevoland wil met deze kernwaarden hierop inspelen en investeren in de ontwikkeling van het gehele gebied dat Flevoland omvangt.

Om dit te realiseren hebben wij u nodig. Uiteraard gaan wij op zoek naar de dialoog. Maar, schroom niet en benader ons! Dat is tenslotte waar het CDA voor staat. Dat we met elkaar in gesprek zijn, elkaar kennen en dat we gekend worden. Vertel wat je bezig houdt, waar je je zorgen om maakt en waar je gelukkig van wordt. Via de sociale media, tijdens een debat of op persoonlijke afspraak met een kopje koffie. Het maakt niet uit!

Juist de interactie, de dialoog met elkaar zorgt voor consequent en herkenbaar beleid. Niet zaken uitruilen, maar samen visie ontwikkelen en tot compromissen komen. Bruggen slaan en overeenstemming bereiken. Dat is de manier om op de lange termijn vooruit te kunnen met onze prachtige provincie.

CDA Flevoland

HOOFDSTUK 1 – WAAR HET CDA VOOR STAAT

Het CDA staat voor een provincie die investeert en doelen realiseert op basis van de volgende uitgangspunten:

- verbinding;
- actieve betrokkenheid;
- zorgvuldigheid.

1.1. Verbinding

Het CDA Flevoland herkent de waarde van verbinding en ziet de hechtende waarde voor de samenleving, maar ook de grote economische belangen. Het CDA wil hierin het voortouw blijven nemen.

Verbinding leggen is niet alleen van algemeen belang voor Nederland, maar is zeker voor Flevoland essentieel. De aandachtsvolle samenleving is in de afgelopen decennia behoorlijk zoek geraakt. Kerken en verenigingen zijn minder sterk aanwezig. Burgers uiten hun betrokkenheid door te participeren in nieuwe groepsvormen en zijn daarin vrijwillig actief voor de samenleving maar soms minder langdurig en specifiek. Een nieuwe participatie is nodig voor Flevoland. Er is werk aan de winkel om de samenhang verder te ontwikkelen.

Het CDA Flevoland ziet noodzaak tot het verbeteren van onderlinge samenhang en verbinding, vooral in:

1. Verbindingen tussen 'stad en land'

Bij gesprekken valt op dat er een kloof is tussen de beleving van onze stedelijke populatie en die van het 'buitengebied'. In het verder ontwikkelen van de binding van onze inwoners is het goed om de beide culturen nader tot elkaar te brengen. Het versterkt het zelfbewustzijn, het 'trots op Flevoland'-gevoel en het opent nieuwe mogelijkheden tot co-creatie.

Daarnaast kunnen 'stad en land' elkaars voordelen zoals voorzieningen, infrastructuur, ruimte en natuur versterken. De verbinding tussen de agrarische producent en consument moet worden hersteld zodat duidelijk wordt wat een rendabele agrarische productie inhoudt en hoe dat op duurzame wijze vorm krijgt.

2. Verbindingen tussen ouderen en jongeren

Het CDA is een partij voor alle generaties. Aandacht en betrokkenheid tussen de ouderen en jongeren is nodig om de samenleving vitaal te houden.

Er zijn initiatieven om in Zeewolde de Stichting Jongerencoach te ontwikkelen. Deze initiatieven zorgen ervoor dat de wat oudere inwoner zijn/haar aandacht richt op jongeren. Andersom kunnen jongeren juist ouderen weer bijstaan in diverse zaken waar zij meer moeite mee hebben. Dit vrijwilligersproject zou voor geheel Flevoland waarde toevoegen. Het stimuleert zowel de jongeren als de ouderen.

3. Verbindingen tussen bedrijven

Het is opvallend dat tal van bedrijven, die elkaar provinciaal zouden kunnen versterken, tot nu toe nauwelijks netwerken vormen. Men is lokaal georganiseerd binnen bedrijfskringen, maar niet waar men complementair kan zijn en daardoor de economie kan versterken.

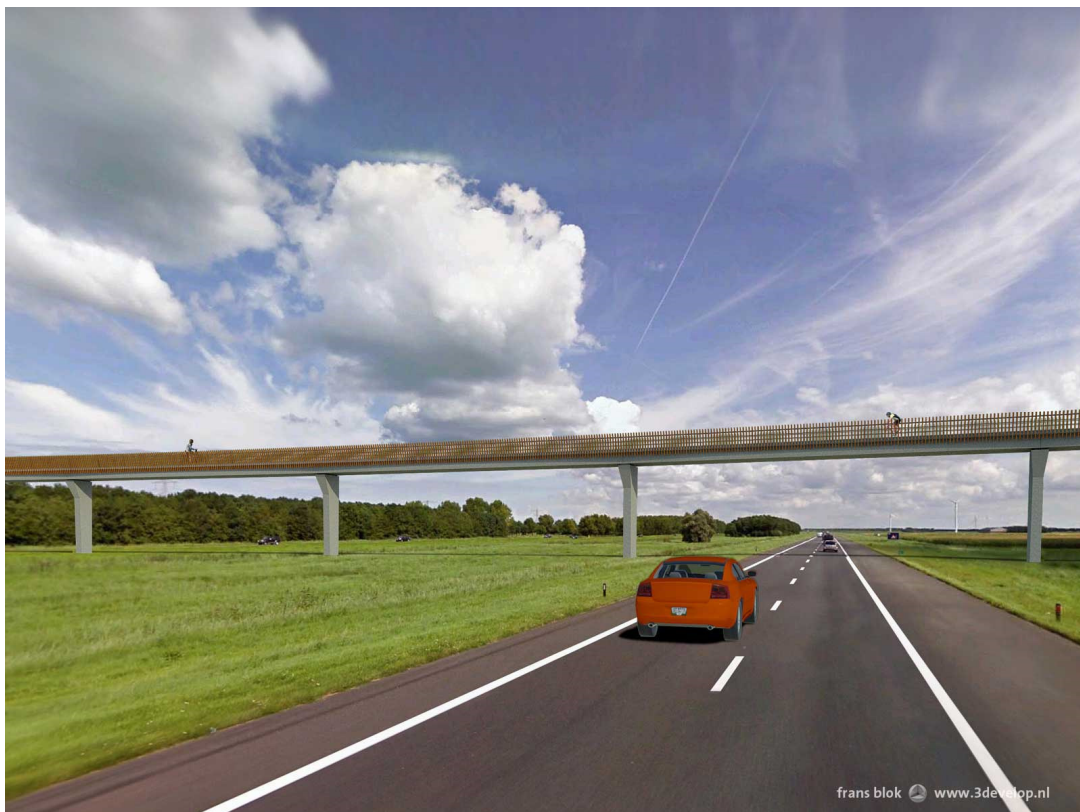
Recentelijk zijn ervaringen opgedaan in de metaalsector en bij voedselproducenten, waar een netwerk van aan elkaar gerelateerde bedrijven is ontstaan. Het CDA vindt dit een goed voorbeeld om verbindingen tussen bedrijven te stimuleren.

4. Verbindingen tussen arbeidsmarkt en onderwijs

De synergie tussen arbeidsmarkt en onderwijs kan en moet beter. De 'natuurlijke' opname van afgestudeerden door de werkgevers in Flevoland, is op dit moment ontoereikend. Het is nodig dat onderwijsinstellingen en werkgevers meer gaan samenwerken om beter op elkaar aan te kunnen sluiten. De provincie *moet* vanuit haar regierol de verbinding tussen arbeidsmarkt en onderwijs faciliteren.

5. Verbindingen tussen Flevoland en de aangrenzende provincies (over weg en water)

Om de bereikbaarheid te vergroten, het toerisme te bevorderen en de in- en uitgaande pendel te optimaliseren is een aantal verbeteringen nodig, zoals: de Flevokust, de IJmeerverbinding en de verbreding van de N50 richting Roggebotsluis.



1.2. Actieve betrokkenheid

‘Actieve betrokkenheid’ is een begrip dat we de laatste jaren steeds vaker tegenkomen in plannen, programma’s en andere voornemens van de overheid en de politiek. Het gaat wat verder dan burgers en bedrijven mee laten denken bij de ontwikkeling en uitvoering van beleid; het vraagt ook om actie van diezelfde burgers en bedrijven. Geen eenrichtingsverkeer, maar een wijze van betrokkenheid waarbij van beide partijen input verwacht mag worden.

Betrokken bij beleid

In de afgelopen Statenperiode heeft het CDA al een aantal projecten gelanceerd waarbij de actieve betrokkenheid van burgers en bedrijven werd gevraagd. Dat heeft tot mooie, vruchtbare en concrete projecten geleid. Een goed voorbeeld daarvan is het programma Nieuwe Natuur. Burgers en bedrijven in Flevoland werden uitgenodigd om ideeën aan te leveren voor de aanleg van nieuwe natuur in de provincie. Een heel verschil met de oorspronkelijke plannen rond het Oostvaarderswold, waarbij de overheid min of meer oplegde waar de nieuwe natuur moest komen. Er zijn enkele tientallen bruikbare voorstellen ingeleverd door burgers, bedrijven en organisaties uit de hele provincie. Een concreet voorbeeld van actieve betrokkenheid: uitnodigen tot samenwerken, elkaar inspireren en ideeën opdoen, in een open en helder proces.

Ook in het (toekomstige) beheer van de Oostvaardersplassen, het beheer van het Natuurnetwerk Nederland, het provinciale OV-beleid en bij andere belangrijke ontwikkelingen benadrukt het CDA het belang van een grote betrokkenheid van belanghebbende partijen.

Betrokken bij elkaar

Het gaat niet alleen om betrokkenheid bij de uitvoering (of ontwikkeling) van beleid. Het gaat ook om de betrokkenheid die in het DNA van het CDA ligt opgesloten: de betrokkenheid bij elkaar, het omzien naar elkaar en voor elkaar opkomen. We leven in een tijd waarin veel zekerheden - met name op het gebied van zorg - door het huidige kabinetsbeleid dreigen weg te vallen. De provincie kan daar niet altijd op inspelen, maar het CDA zal nieuwe maatschappelijke initiatieven van harte steunen.

Betrokken bij elkaar betekent ook: ervoor zorgen dat iedereen in Flevoland tot zijn recht komt, dat er genoeg banen zijn, dat mensen met ambitie zich kunnen ontplooien, dat er voldoende voorzieningen zijn (ook in de dorpen) en dat jongeren, gezinnen en ouderen zich thuis voelen in de provincie.

Betrokken bij de provincie

De discussie van de afgelopen periode over een mogelijke samenvoeging van Flevoland, Utrecht en Noord-Holland heeft in ieder geval één positief effect gehad: de Flevolandse werden geconfronteerd met bij de vraag hoe waardevol Flevoland voor hen is. Meer dan ooit weten we wat de waarde en de kracht van deze provincie is en dat het feit dát we Flevoland zijn, geen vanzelfsprekendheid is. Dat betekent dat burgers en bedrijven nog nadrukkelijker worden uitgenodigd om betrokken te zijn bij wat er in Flevoland gebeurt. Wat is de provincie ons waard? Wat willen we met Flevoland in de toekomst? Welke ontwikkelingen vinden we belangrijk? Hoe zorgen we ervoor dat alles wat Flevoland uniek maakt, ook in de toekomst uniek en behouden blijft?

Of je nu een tuinder uit de Noordoostpolder bent, een visser uit Urk, of een forens uit Almere: Flevolandse zijn we allemaal. Het CDA gaat actief op zoek naar mensen, bedrijven en organisaties die samen 'iets' van hun provincie willen maken!

1.3. Zorgvuldigheid

Vanaf 2015 worden gemeenten verantwoordelijk voor jeugdzorg, werk en inkomen en zorg aan langdurig zieken en ouderen. Een deel van deze taken hebben zij al, een ander deel nemen zij over van de Rijksoverheid en van de Provincie. Het CDA vindt dat deze decentralisaties veel te snel doorgevoerd worden en vreest voor problemen die direct kwetsbare mensen treffen. Een overheid moet gehouden worden aan het zorgvuldig omgaan met haar burgers.

Met de uitvoering van de verschillende transitieën lopen we het gevaar dat allerlei rechten en voorzieningen worden afgebroken die we in de loop der tijd hebben opgebouwd. Waardering voor wat we hebben opgebouwd is van belang. De veranderingen in zorg en welzijn betekenen niet alleen dat veel verwacht wordt van burgers, maar evenzeer dat van de overheid en professionals verwacht wordt dat zij, ondanks alles, oog en hart open houden voor de noden van kwetsbare burgers. Niemand mag tussen wal en schip raken. Het CDA ziet het als een provinciale verantwoordelijkheid om eventuele problemen in de continuering van het zorgaanbod gedurende de overgangsfase te faciliteren. De zorg voor onze kwetsbare medemens is ons aller zorg! Of het nu gaat om ouderen die niet meer zelfstandig kunnen wonen, om jongeren die gehandicapt zijn of gedragsproblemen hebben, of om gezinnen die in een cirkel van problemen functioneren, iedereen hoort erbij!

De decentralisaties geven ook mogelijkheden die het CDA aanspreken: meer verantwoordelijkheid voor elkaar en omzien naar elkaar. Het is de uitdaging dit te vertalen naar goede nieuwe zorgconcepten. Duurzaam samenleven, betekent duurzaam investeren in mensen en hun ontwikkeling. De omslag in de zorg moet worden gemaakt van 'het zorgen voor naar het zorgen dat'. Dit vereist een adequate uitvoeringsorganisatie die een (vaak acute) zorgvraag snel kan omzetten in verleende zorg door betrokken instanties. Dit is wat anders dan zorg te inventariseren, prioriteren, indiceren, etc. Het gaat om vraaggerichte zorg en niet om aanbodgerichte zorg.

Voor de provincie geldt dat zij na 1 januari 2015 niet kan wegstappen van de problemen in de Jeugdzorg. De provincie moet waakzaam blijven en een steunpunt zijn voor vragen en meldingen. Tevens moet de provincie 'gaten' in het zorgaanbod voorzien van een tussenoplossing, totdat gemeenten die zorg overnemen.

Kortom: de veranderingen in zorg en welzijn betekenen niet alleen dat veel verwacht wordt van burgers, maar evenzeer dat van de overheid en professionals verwacht wordt dat zij, ondanks alles, oog en hart open houden voor de noden van burgers.

HOOFDSTUK 2 – DE KERNTAKEN VAN DE PROVINCIE

De provincie is een van de oudste bestuurslagen van ons land. De provincie is verbinder tussen gemeenten en het Rijk. De provincie is gericht op regionale samenwerking en cohesie in beleid. In de loop van de tijd zijn er steeds meer tussenvormen van bestuur gekomen zoals gemeenschappelijke regelingen en andere uitvoeringsorganisaties, waardoor het bestuurlijk middenveld soms wel heel vol is. Het CDA is voorstander van een herijking van ons bestuurlijk model, het ‘huis van Thorbecke’ genaamd, maar niet voor het zomaar opheffen van provincies. Omdat provincies zich steeds meer richten op een aantal kerntaken, moet de afbakening van die taak en de rol van de provincie helder zijn. Dit komt de samenwerking met gemeenten en het Rijk ten goede.

Het CDA gaat uit van de volgende kerntaken van de provincie:

- regionale economie;
- duurzame ruimtelijke ontwikkeling en waterbeleid;
- energie;
- bereikbaarheid;
- natuur;
- cultuur;
- kwaliteit van openbaar bestuur.



2.1 Economie, Landbouw & Visserij

Economie

Flevoland beweegt, nationaal en internationaal, mee met economische groei en krimp. Flevoland heeft op meerdere gebieden een positieve ontwikkeling doorgemaakt en beschikt over sterke kernkwaliteiten. Wat valt op:

- de banengroei blijft structureel achter ten opzichte van de groei van de beroepsbevolking;
- er zijn relatief weinig grote bedrijven;
- naar verhouding veel zzp'ers (zelfstandige zonder personeel);
- een relatief grote landbouw- en visserijsector met een belangrijke exportfunctie.

Bevordering van groei en innovatie, in met name het MKB, is daarom belangrijk voor Flevoland. Naast het ontwikkelen van een eigen MKB ondersteuning is verbinding met het landelijk topsectorenbeleid en verbetering van de bereikbaarheid voor het MKB van groot belang. Het CDA wil dat Europese structuurfondsen, zoals EFRO en ELPOO maximaal worden ingezet ten gunste van innovatieve MKB'ers met groeiambitie.

Financiering van het MKB blijft een groot knelpunt. Het CDA wil dat Flevoland de beschikking houdt over goed gekapitaliseerde fondsen, zoals het MKB Technofonds. Daarnaast is ondersteuning gewenst van initiatieven zoals de Kredietunies.

Landbouw, visserij en voedselverwerking zijn economisch bovengemiddeld sterke sectoren in Flevoland met een krachtige exportpositie. De waardeketens rondom deze sectoren strekken zich uit van logistiek, machine(maak)industrie tot en met ICT.

De maritieme economie geeft Flevoland nieuwe kansen. De buitendijkse haven bij Lelystad (Flevokust) is belangrijk voor het exporterend bedrijfsleven dat hiermee kostenvoordelen kan behalen. Bovendien is het een belangrijke nieuwe vestigingsfactor voor havengebonden bedrijvigheid. Het CDA wil het initiatief van Urker ondernemers om een maritieme servicehaven (buitendijkse haven Urk) te ontwikkelen actief ondersteunen. Met deze twee initiatieven wordt Flevoland eindelijk goed ontsloten via het water.

Met de ontwikkeling van de containerhaven in midden-Flevoland, de luchthaven en de logistieke bedrijvigheid in Zeewolde kunnen er nieuwe Flevolandse topsectoren ontstaan in de logistiek. Nauwe samenhang met de grote mainports Schiphol en de Rotterdamse Haven is hierdoor mogelijk.

De uitbreiding van Vliegveld Lelystad is een belangrijke aanvulling op de ontsluiting van Flevoland. Het CDA gelooft in de stimulerende werking van de ontwikkeling van de luchthaven voor de Flevolandse economie en uitbreiding van de werkgelegenheid. De uitdaging is om van Vliegveld Lelystad het meest duurzame vliegveld van ons land te maken. Die ambitie houdt in ieder geval in dat alle technische mogelijkheden optimaal moeten worden benut om iedere vorm van overlast voor mens en dier tot een minimum te beperken. Niet in de laatste plaats is dit in het belang van het behoud van de leefbaarheid van stad en dorp maar ook van de kwaliteit van de (biologische) landbouwproducten. Het groeiend aantal bedrijven dat zich op de luchthaven bezighoudt met reparatie en onderhoud (MRO) is samengebracht in een nieuw Europees samenwerkingsverband (TransNetAero). Dat biedt toekomstperspectief voor de werkgelegenheid. Samen met de diverse regionale onderwijsinstellingen wordt gewerkt aan de oprichting van een Airport Academy. Om geluidsoverlast te beperken wil het CDA geen vluchten over woonkernen in Flevoland!

De vrijetijdseconomie is een echte groeisector in Flevoland. Samen met het sport- en cultuurbeleid wil het CDA ondernemers in de gastvrijheidsindustrie de ruimte geven om Flevoland nog mooier en gastvrijer te maken door Flevolandse natuurgebieden open te stellen en te zorgen voor goede bewegwijzering, bereikbaarheid en bestemmingsmarketing,

De groei van werkgelegenheid doet zich tegenwoordig ook voor buiten de bedrijventerreinen en kantoorlocaties. Het CDA wil een actualisatie van het provinciaal beleid om goed in te kunnen spelen op deze verandering. De agenda van Vitaal Platteland moet het mogelijk maken dat andere functies dan voorheen in het landelijk gebied mogelijk zijn. Op voormalige boerenerven mogen ook anderen dan agrarische activiteiten plaatsvinden. De beperkingen die de PAS geeft, moeten voldoende worden gecompenseerd.

Het verbinden van al deze sectoren vindt het CDA belangrijk. Ondernemers moeten elkaar kennen om nieuwe markten en producten te kunnen ontwikkelen of om samen efficiënter te kunnen produceren. De Flevolandse kennisinstellingen, zoals CAH Vilentum (Christelijke Agrarische Hogeschool), WUR (Wageningen University en Research centre), NLR (Nationaal Lucht en Ruimtevaartlaboratorium) en Hogeschool Windesheim Flevoland, de World Potato Academy, spelen hierin een belangrijke rol en worden actief uitgedaagd de verbinding met het regionale MKB te leggen.

Aansluiting arbeidsmarkt en onderwijs

Veel menselijk talent blijft onbenut omdat beroepsopleidingen en schoolverlaters geen aansluiting vinden bij de vraag van het regionale bedrijfsleven. Het CDA vindt dat de provincie een actieve rol moet spelen in het bevorderen van een betere aansluiting op de arbeidsmarkt. Vooral voor de maakindustrie en de technische beroepen moet de werkgeversvraag naar personeel beter worden beantwoord en liggen er nog veel kansen. Een regionale werkorganisatie met betrokkenheid van werkgevers en onderwijsinstellingen moet hier actief de verbindingen gaan leggen en projecten aanjagen.

Het CDA wil dat het landelijk techniekpact ook in Flevoland een plek krijgt. In Dronten zijn zowel de HBO als de MBO opleiding sterk groeiende. Een ander mooi voorbeeld is de Warmonderhof. Voorzichtig zien we weer economische groei. Helaas zullen niet alle groepen in de samenleving hiervan profiteren door het vinden van een werkplek. Met name de categorieën mbo 1, mbo 2 en mbo 3 worden vaak verdrongen door hoger opgeleiden en/of automatisering. Ze zijn kwetsbaar op de arbeidsmarkt en lopen het risico op structurele werkloosheid. Om dit te voorkomen moeten gezamenlijk met het bedrijfsleven en het onderwijs creatieve initiatieven worden gestart om hen aan werk te helpen. Ook moet er gekeken worden naar de mogelijkheid om door te kunnen leren voor degenen die dit ambiëren. Samenwerking met onderwijsinstellingen is hierbij essentieel.

Als de economie groeit zonder dat de groei direct veel banen oplevert, is het zinvol ouderen te koppelen aan jongeren. De nieuwe kennis van jongeren in combinatie met de meerjarige ervaring van ouderen draagt bij aan verbetering van vakbekwaamheid van zowel ouderen als jongeren.

Landbouw & Visserij

De Flevolandse agrofoodsector speelt een cruciale rol in de mondiale uitdaging om voldoende en veilig voedsel te produceren. Dit doet zij vooral door hoogwaardige landbouwtechniek en kennis toe te passen, te laten zien en te exporteren.

Het is van belang onze uitstekende positie in de agrofoodsector daarom verder te versterken.

Landbouw is daarom prominent opgenomen in de Economische Agenda, als een van de Flevolandse topsectoren. De inspanningen zijn erop gericht de Flevolandse agrofoodsector een nieuwe voorsprong te geven op basis van de unieke kenmerken van Flevoland: topondernemers, de beste productiegronden en toonaangevende kennisinstellingen zoals CAH Dronten/Almere.

Voorbeelden hiervan zijn:

- samen met LTO-Noord is de pootgoedacademie in Flevoland gestart;
- telers, exporteurs en verwerkers zijn met Seedvalley in Noord-Holland samengebracht in innovatiearena's;
- CAH, geomatica-ondernemers en boeren werken samen aan de doorontwikkeling van precisielandbouw;
- de OMFL heeft in de internationale acquisitie extra aandacht voor bedrijven uit de agrofoodsector;
- promotie van de Noordoostpolder als 'World Potato City' gebruiken om de vooraanstaande positie van Flevoland in de agro-en foodsector verder te versterken en uit te bouwen.

Met LTO en het Waterschap zijn afspraken gemaakt over duurzaam agrarisch waterbeheer om bodemvruchtbaarheid, en waterbeschikbaarheid te bevorderen.

De stadslandbouw in steden als Almere wordt door het CDA ondersteund, omdat het mens en natuur dichterbij elkaar brengt. De waarde van voedsel wordt hierdoor eerder erkend.

Het CDA blijft zich inzetten voor een goed visserijbeleid vanuit Brussel en Den Haag. Hierbij is het van belang dat er gekeken wordt naar de breedte van de sector, inclusief verduurzaming van de visserij en behoud van de beroepsvisserij op het Marker- en IJsselmeer.

Blue Port Urk is voor het CDA een mooi voorbeeld van samenwerking tussen ondernemers en kennisinstellingen om een economisch duurzame visserij te bevorderen.

De provincie zal zich tot het uiterste inspannen om samen met de gemeente Urk en het gezamenlijk visserijbedrijfsleven de Urker visserijbelangen zowel in Den Haag, als in Brussel, adequaat te behartigen. Het CDA streeft naar een gemeenschappelijk visserijbeleid op EU niveau, waarin aandacht is voor de vissers, hun inkomen, opleiding en training en de leef- en werkomstandigheden aan boord. Het CDA ondersteunt de oproep daartoe van het Europees Comité voor Sociale Dialoog in de Zeevisserij.

De speerpunten van het CDA voor Economie, Landbouw & Visserij

- Het CDA wil groei en innovatie in het bedrijfsleven (inclusief MKB) mogelijk maken door regionale, nationale en internationale samenwerking tussen kennisinstellingen, ondernemers en overheid te stimuleren.
- Het CDA wil bevorderen dat met Europese Structuurfondsen innovatie en ondernemerschap een impuls krijgen.
- Het CDA is voor de oprichting van een kredietunie voor het MKB.
- Het CDA stimuleert de oprichting van vakopleidingen gericht op de arbeidsvraag in Flevoland, naar voorbeeld van het mbo-college Composieten/Roy Heiner en de Airport Academy. Samenwerking tussen onderwijs en werkgevers is hierbij noodzakelijk.
- Het CDA is voorstander van de ontwikkeling van Flevokust bij Lelystad.
- Het CDA is voorstander van de ontwikkeling van de Buitendijkse Haven op Urk.
- Het CDA is voorstander van een, op de toekomst gericht, schutsluiscomplex bij Kornwerderzand.
- Het CDA is voor ontwikkeling van Vliegveld Lelystad, het meest duurzame vliegveld van Nederland. Het CDA wil geen vluchten over woonkernen.
- Het CDA ondersteunt de agrofoodsector bij het toepassen, laten zien en exporteren van hoogwaardige landbouwtechniek en kennis.
- Het CDA is voorstander van de ontwikkeling van stadslandbouw.
- Het CDA wil beroepsvisserij op Marker- en IJsselmeer mogelijk houden.
- Het CDA wil een actualisatie van het provinciaal beleid op werklocaties.
- Het CDA is voorstander van regionale samenwerking.
- Het CDA is voor een sterke inzet op vrijetijdseconomie.
- Het CDA maakt zich sterk voor behoud en versterking van de diversiteit en het kwaliteitsniveau van het agrarisch onderwijs en onderzoek in Flevoland.
- Het CDA is voor provinciale ondersteuning van de visserijsector bij de Europese Commissie.
- Het CDA vindt dat bedrijvigheid op het platteland de leefbaarheid en de vitaliteit van het platteland bevordert.
- Het CDA wil 'World Potato City' benutten als exportproduct voor Flevoland.

2.2 Ruimte, Natuur, Duurzame energie & Water

Ruimte

Flevoland is een gebied in ontwikkeling, wat betekent dat voor wonen, werken, verkeer, natuur en recreëren nog steeds ruimte (her)ingericht moet worden. Als gevolg van de financiële en vastgoedcrisis, maar ook de krimp en de bezuinigingen binnen de overheid, hebben we de laatste jaren te maken met een stagnerende gebiedsontwikkeling. Er is daardoor behoefte ontstaan aan een nieuwe rolverdeling in de ruimtelijke ordening. Het CDA acht de tijd rijp voor 'uitnodigingsplanologie' waarbij de rol van de overheid meer procesmatig is.

Natuur

Nieuwe Natuur

Op initiatief van het CDA is het programma Nieuwe Natuur gestart, gebaseerd op een 'open plan proces'. Dat wil zeggen dat de provincie de natuurgebieden niet aanwijst, maar de samenleving vraagt om ideeën en natuurprojecten. Die ideeën kunnen betrekking hebben op ruimte voor recreatie, biodiversiteit, agrarisch natuurbeheer en ondernemerschap. De ideeën moeten passen binnen een aantal beleidskaders (spelregels). Het heeft een groot aantal waardevolle initiatieven opgeleverd. Van groot tot klein, verdeeld over heel Flevoland. De initiatieven worden beoordeeld en zullen met elkaar leiden tot een geïntegreerde ontwikkeling van de natuurgronden in Flevoland. Het CDA zet zich in om deze aanpak voor de natuuropgave de komende jaren voort te zetten. Op deze manier worden kracht en draagvlak vanuit de samenleving benut om te komen tot 'slimme' oplossingen in de natuurontwikkeling.

Natuurbeheer

De provincies zijn vanaf 2014 verantwoordelijk voor de inrichting en het beheer van de Ecologische Hoofdstructuur (EHS). Het CDA is er voorstander van om de Toekomstvisie op Natuur in samenspraak met direct betrokken partijen tot stand te brengen. Op deze manier kan de visie op een groot draagvlak rekenen en biedt deze een direct platform voor samenspraak om de gewenste natuurkwaliteit met elkaar te realiseren.

Door de decentralisatie is er minder geld beschikbaar voor dezelfde hoeveelheid natuur. Er zullen dus keuzes gemaakt moeten worden in waar we willen investeren in verbetering van bestaande natuur en hoe we kijken naar combinaties van ondernemerschap en natuur. Een mooi voorbeeld is de komst van Scouting Nederland naar Zeewolde (Horsterwold). Door slim te kijken naar regelgeving was het toch mogelijk dit initiatief in te passen in een Ecologische Hoofdstructuur.

Door investeringen in fietspaden, voorzieningen en natuurkwaliteit kan de bereikbaarheid en beleving van natuurgebieden worden verbeterd. Zo ligt er inmiddels in het Horsterwold en het Kotterbos een prachtige infrastructuur. Indien gewenst en waar mogelijk kunnen wat betreft het CDA ook kleinschalige ondernemersinitiatieven prima een plek in natuurgebieden krijgen.

De aanpak van het programma Nieuwe Natuur heeft ons geleerd dat mensen op heel verschillende wijze naar natuur kijken en natuur beleven. Die diversiteit en verschil in beleving moeten ook een plek kunnen krijgen in de nieuwe toekomstvisie.

Oostvaardersplassen

De Oostvaardersplassen zijn aangewezen als speciale beschermingszone voor internationale natuurwaarden: Natura 2000. Natuurwaarden moeten wij beschermen, maar tegelijkertijd zien wij dat de doelen van Natura 2000 en regelgeving een belemmering vormen voor de verdere ontwikkeling van het gebied. Ook roept het discussie op over dierenwelzijn.

Het CDA wil dat een integrale toekomstagenda wordt opgesteld voor de Oostvaardersplassen. Deze moet leiden tot bredere acceptatie van het beheer en een mooier en toegankelijker natuurpark van internationale allure. Hiervoor is het nodig om de huidige wet- en regelgeving te vereenvoudigen met behoud van de beschermingswaarden.



Floriade

Het is Flevoland gelukt om de Floriade in 2022 te laten plaatsvinden in Almere: Growing Green Cities. Almere en Flevoland bieden letterlijk en figuurlijk de ruimte om te experimenteren met innovaties in de tuinbouwsector en deze direct toe te passen in grootschalige productiesystemen (Flevoland) en de ontwikkeling van de stad en de metropool (Almere en Amsterdam). Het is een mooi voorbeeld van samenwerking tussen stad en platteland.

Het CDA ondersteunt volop het initiatief van de Floriade. Niet alleen als een groot evenement in de vorm van een wereldtentoonstelling, maar vooral ook vanwege de kans om hier de komende jaren economisch profijt van te trekken. De provincie heeft gekozen voor de rol van verbinder en aanjager. De provincie is bij uitstek de organisatie die deelnemers over de grenzen van topsectoren heen kan verbinden. Met de land- en tuinbouwsector zal de komende jaren aan een innovatie-agenda worden gewerkt die uiteindelijk op het evenement moet laten zien wat de kracht van Flevoland is.

Het CDA vindt de Floriade 2022 van groot belang voor de duurzame economische ontwikkeling van Flevoland. Daarom moeten ook Flevolandse bedrijven kunnen participeren. Het CDA wil daarom dat de Floriade voor het Flevolandse bedrijfsleven een zichtbare plaats wordt, waar de komende jaren nieuwe producten ontwikkeld en gedemonstreerd worden. Ontmoetingen en samenwerkingsverbanden tussen ondernemers en kennisinstellingen, zoals WUR en CAH, kunnen een plaats krijgen in een Flevolandse kenniswerkplaats: een paviljoen met een internationale uitstraling dat de toppositie van Flevoland laat zien. Deze werkplaats in Almere kan na afloop van het evenement, doorgroeien tot een nieuwe campus voor het groene onderwijs. De lectoraten van de CAH bieden een kans om de verbinding te leggen.

Vitaal platteland

Het CDA heeft oog voor de samenleving op kleinere schaal. Het CDA wil plattelandskernen die voldoende groot zijn om basisvoorzieningen op niveau te houden of in mobiele vorm aan te bieden. Een vitaal platteland is voor het CDA een belangrijk agendapunt voor de komende collegeperiode, waarbij de provincie de regierol vervult. De afzonderlijke vraagstukken (erfgrootte, ruimte veehouderij, invulling vrijgekomen erven, etc.) dienen lokaal nader ingevuld te worden.

Via het Leader-programma zijn met Europees en provinciaal geld vooral initiatieven uit de samenleving zelf ondersteund, zoals sportvoorzieningen in de dorpen, multifunctionele centra en culturele initiatieven. Van Zeewolde tot Kraggenburg: overall heeft het gebruik van de ideeën die met hulp van Leader werkelijkheid zijn geworden.

Het Leader-programma loopt af en het CDA wil inzetten op het aantrekken van nieuwe Europese structuurfondsen. Hiervoor is samenwerking met gemeenten en bedrijven van groot belang. We denken bijvoorbeeld aan meer flexibiliteit in het gebruik van boerderijen en erven, flexibel openbaar vervoer en een goede bereikbaarheid van voorzieningen in de gezondheidszorg.

In de huidige samenleving is internet immers niet meer weg te denken. Ook in onze landbouwsector is internet onmisbaar geworden, denk aan het versturen en ontvangen van bedrijfsinformatie en precisielandbouw. De digitale bereikbaarheid is voor de buitengebieden anno 2015 nog steeds een kostbare aangelegenheid en wordt daarom vaak simpelweg niet aangeboden door providers. Het CDA wil graag initiatieven en partijen stimuleren om met gebruik van nieuwe (draadloze) technologieën het platteland van snel en betaalbaar internet te voorzien.

De speerpunten van het CDA voor Ruimte en Natuur

- Het CDA wil dat het programma Nieuwe Natuur wordt voortgezet in samenspraak met inwoners, bedrijven en maatschappelijke organisaties.
- Het CDA vindt de ontwikkeling van de Floriade 2022 van groot belang voor de duurzame economische ontwikkeling van Flevoland. Daarom moeten ook Flevolandse bedrijven kunnen participeren.
- Het CDA is van mening dat een vitaal platteland belangrijk is voor onze provincie. De verbinding stad en platteland moet een impuls krijgen. Het nieuwe Leader-programma vormt een belangrijke financiële drager.
- Het CDA is voorstander van voortzetting van ruimtelijke ontwikkeling op basis van 'uitnodigingsplanologie'.
- Het CDA ziet de nota Vitaal Platteland de komende collegeperiode als onderlegger voor het provinciaal ruimtelijk beleid.
- Het CDA is voorstander van een spoedig te realiseren aanbod van snel internet in het buitengebied van Flevoland.
- Het CDA is voorstander van het openstellen van natuurgebieden voor recreanten.
- Het CDA is van mening dat de decentralisatie van het natuurbeheer van het rijk naar de provincie grote voordelen biedt voor maatwerk en betrokkenheid van inwoners van Flevoland.
- De overdracht van het natuurbeheer naar de provincie Flevoland mag de provincie geen extra geld kosten.

Duurzame energie

Voor het CDA is belangrijk dat we rekening houden met de effecten van ons handelen en onze keuzes voor de generaties na ons. Voor het CDA is duurzaamheid dan ook een essentiële 'drager' voor toekomstige ontwikkelingen.

Duurzame energie zien we daarom als een noodzaak en een kans. Het betekent een besparing van CO₂-uitstoot en een bijdrage aan het behalen van de nationale duurzaamheidsnormen. Ook kan het bijdragen aan vitale dorpen en steden door aan te sluiten bij de burgerinitiatieven die ontstaan. Door deze betrokkenheid te stimuleren treedt er een proces op van democratisering van de energievoorziening. Meer eigenaarschap bij burgers en rentmeesterschap: echte CDA waarden!

Het CDA vindt dat Flevoland de positie van duurzame provincie verder moet uitbouwen. Dit betekent dat naast windenergie ook andere duurzame energievormen genoeg kans moeten krijgen.

Burgerinitiatieven moeten gesteund worden en burgerparticipatie moet een criterium worden bij voorgenomen investeringen. Initiatieven in de bio-based economie willen wij stimuleren door ondernemers en kennisinstellingen ruimte te bieden. Een belangrijk centrum hierbij is ACCRES, onderdeel van WUR.

Wind

Flevoland loopt in Nederland voorop in de duurzame energiewinning door o.a. het grote aantal windmolens. De technische ontwikkelingen hebben ook op dit gebied niet stil gestaan. Bestaande molens komen inmiddels voor 'vervanging' door modernere exemplaren in aanmerking. De grootte van deze meer rendabele molens betekent een nieuwe landschappelijke ontwerpogave. Met minder molens kan aanmerkelijk meer energie worden opgewekt, waardoor de provinciale ambitie van een energieneutraal Flevoland al spoedig in zicht komt. De projectmatige realisatie van deze opschalingen biedt ook gelegenheid aan alle inwoners van Flevoland om in deze projecten te participeren. Het CDA wil volop ruimte bieden aan deze ontwikkelingen. Dit is ook de centrale lijn geworden van het Regioplan Windenergie Flevoland (2012). Dit provinciale beleid is vervolgens input geweest voor de Rijksstructuurvisie 'Windenergie op land' en dient ook als toetsingskader. Het CDA wil hieraan vasthouden.



Zonne-energie

Het CDA juicht de ontwikkeling en toepassing van biomassa en zonne-energie toe. Het CDA is er voorstander van dat er energielandschappen ontstaan en dat deze ruimtelijk mogelijk worden gemaakt.

DE-on

Investeren in kansrijke initiatieven voor duurzame energie en energiebesparing levert zowel CO₂-emissiereductie op als werk voor lokale installateurs en aannemers. Bovendien is er direct profijt voor de inwoners van Flevoland door lagere energiekosten en verbetering van de leefomgeving. Daarom heeft de provincie het initiatief genomen voor de oprichting van DE-on, een zelfstandige stichting, die als ontwikkelbedrijf en fonds ondersteuning biedt aan concrete duurzame energie- en energiebesparingsprojecten. Het CDA wil er de komende jaren op toezien dat DE-on de opdracht 'het stimuleren van schone energie' waarmaakt. Inwoners en organisaties worden actief geattendeerd op de mogelijkheid tot participatie in energieprojecten en door initiatieven uit de samenleving aan te bevelen bij de stichting DE-on.

WKO

Bij de koeling en verwarming van gebouwen kan de bodem ingezet worden als duurzame energiebron. Er wordt dan gebruik gemaakt van bodemenergiesystemen, de zogenaamde warmte-koude-opslag (WKO). Deze vorm van een energiesysteem is een goed voorbeeld als het gaat om duurzaam energieverbruik. Het CDA is een groot voorstander van dergelijke systemen. De vergunningen die hiervoor nodig zijn, zijn in Flevoland nogal complex zijn en relatief duur. Het CDA wil een sterke vereenvoudiging van regelgeving. Daarmee wordt een forse kostenreductie aan leges bereikt.

Schaliegas

Er is een reële mogelijkheid dat de komende jaren in Flevoland naar schaliegas wordt geboord. Er is een opsporingsvergunning schaliegas verleend voor het gebied Noordoostpolder. Het Rijk stelt een plan op (MER (milieu-effectrapportage)/structuurvisie schaliegas) waarin zoekgebieden voor schaliegaswinning worden vastgelegd. Waarschijnlijk wordt een deel van de Noordoostpolder aangewezen als zoekgebied voor schaliegaswinning.

Het CDA is tegen het winnen van schaliegas, ook tegen proefboringen. Voor schaliegas is veel schoon water nodig. Dit levert milieurisico's en overlast op voor de omgeving (bijvoorbeeld geluid, licht, trillingen, een negatief imago). Het is niet duurzaam en levert geen directe baten op voor Flevoland. Investeren in fossiele brandstof is volgens het CDA niet de oplossing voor onze toekomstige energiebehoefte. Het CDA geeft de voorkeur aan de ontwikkeling van duurzame energie zoals zon, biogas, wind en water.

De speerpunten van het CDA voor Duurzame energie

- Het CDA bevordert burgerinitiatieven voor duurzame energie via gemeenten en het fonds DE-on.
- Het CDA is voorstander van het beleid van opschaling en sanering van windmolens. Dit moet wel kostenneutraal gebeuren: de eigenaren mogen niet de dupe worden.
- Het CDA vindt dat de regelgeving voor Warmte Koude Opslag vereenvoudigd moeten worden.
- Het CDA is tegen de winning van schaliegas in de provincie Flevoland en ook tegen proefboringen.
- Het CDA is voor het stimuleren van projecten met betrekking tot duurzame energiebronnen zoals zon, biogas, wind en water.
- Het CDA onderschrijft de ambitie van een energieneutraal Flevoland in 2020 (exclusief vervoer).

Water

Waterbeleid is een kerntaak van de provincie. De provincie formuleert de kaders en stelt het waterbeheerplan vast. Het CDA is voor het behoud van zelfstandige waterschappen. Het gaat om veiligheid van de inwoners en bedrijven en de beschikbaarheid van schoon water. Opvattingen over waterveiligheid veranderen in de loop van de tijd. Het CDA streeft naar duurzaam en ecologisch gezond water. Dit betekent meer aandacht voor variatie in flora en fauna in de waterberging en minderoverlast van obstakels zoals dijken, stuwen en gemalen voor vissen door de aanleg van vispassages.

Bodemdaling is een probleem dat in toenemende mate vraagt om keuzes in het waterbeleid. Nieuwe ontwikkelingen als Oosterveld en Flevokust vragen om andere vormen van samenwerking tussen waterschap, provincie, gemeenten en andere partijen. Het waterschap werkt nauw samen met gemeenten als het gaat om afstemming tussen de riolerings- en zuiveringstaak. Het bevorderen van duurzaam onderhoud van de oevers is ook een belangrijk punt van overleg met gemeenten en agrariërs.

Uit onderzoek blijkt dat Nederlanders zich weinig bewust zijn van de inspanningen die de overheid pleegt om hen te beschermen tegen overstromingen. Deze onbekendheid kan een gevaar worden voor toekomstig waterbeleid. Het CDA vindt investeren in een goede voorlichting en bewustwording over dit thema van groot belang. Daarnaast is het van belang burgers, bedrijven en maatschappelijke organisaties uit te nodigen om te participeren in diverse projecten. Dit vergroot de betrokkenheid en het gevoel van 'eigenaarschap'.

De speerpunten van het CDA voor Water

- Het CDA wil dat het waterschap investeert in langetermijnoplossingen die meer duurzaam zijn dan kortetermijnoplossingen. De veiligheid blijft voorop staan.
- Het CDA ondersteunt het streven om meer energie uit de zuivering van afvalwater te halen door grondstoffen terug te winnen om op de markt rendabel te maken.
- Het CDA is voorstander van een actieve samenwerking van het waterschap met allerlei partners. Dit vergroot de onderlinge betrokkenheid.
- Het CDA is voorstander van een communicatiestrategie die het bewustzijn van burgers, bedrijven en maatschappelijke organisaties vergroot met betrekking tot waterveiligheid.

2.3 Verkeer & Vervoer

Verkeer

Verkeer is een kerntaak van de provincie. Het is gericht op de voortschrijdende gebiedsontwikkeling van Flevoland in relatie tot de omliggende provincies. Dit vraagt een goede samenwerking met de gemeenten en met het Rijk. Dankzij de korte lijnen tussen deze bestuurslagen zijn er goede afspraken gemaakt. Maar we moeten alert blijven op de investeringen op de langere termijn. Wensen van het CDA zijn onder andere een IJmeerverbinding en de Zuiderzeelijn.

Voor de ontsluiting van Flevoland zijn een aantal zaken van belang:

- het verbeteren van de verbinding tussen Alkmaar en Zwolle (N23);
- het afronden van het carré rond het vliegveld Lelystad;
- een fietsbrug van Zeewolde naar de Veluwe;
- de verbreding van de A6 van Lelystad-Noord naar Almere;
- de IJmeerverbinding;
- een transferium bij Lelystad-Zuid;
- stedelijke bereikbaarheid van Almere;
- de verbreding van de A27 van Almere naar Utrecht;
- een tunnel onder het Ketelmeer;
- een volwaardige autosnelweg Emmeloord-Zwolle;
- opwaarderen verbinding Emmeloord- Steenwijk.

Een goede bereikbaarheid bevordert de sociale en economische ontwikkeling van de provincie.

Het verbeteren van de verbinding tussen Alkmaar en Zwolle

De spoedige aanleg van de N23 als stroomweg van Alkmaar naar Zwolle is van groot interregionaal belang. Een deel van het traject tussen Lelystad en Dronten is gelijktijdig met de Hanzelijn aangelegd. Er moet dus nog geïnvesteerd worden om de verbinding te verbeteren. Met name de doortrekking van de Houtribdijk bij Lelystad en de verbinding Dronten – N50, inclusief de oeververbinding nabij Roggebotsluis, zijn voor Flevoland nog knelpunten in deze vervoersas. Het CDA vindt dat de komende 4 jaar prioriteit gegeven moet worden aan beide voor de economische ontwikkeling van Flevoland belangrijke ontsluitingspunten in het traject.



Het carré rond het vliegveld

Het carré van wegen (Larserweg, Gooiseweg, A27 en A6) rond het vliegveld dient wat het CDA betreft dubbelbaans te worden.

Gooiseweg

Het deel van de Gooiseweg tussen de A27 en Zeewolde is op dit moment in uitvoering. Het CDA heeft daartoe het initiatief genomen.

Een fietsbrug van Zeewolde naar de Veluwe

Veel jongeren uit Zeewolde gaan naar school aan de overkant van het water. In de zomerdagen vaart er op gezette tijden een fietspontje, dat door het jaar heen maar matig in de behoefte voorziet. Het CDA is voorstander van het aanleggen van een fietsbrug.

De verbreding van de A6 van Lelystad-Noord naar Almere

Met het Rijk zijn afspraken gemaakt om Flevoland bereikbaar te houden. Daarom worden de komende jaren de (drukke) snelwegen tussen Schiphol, Amsterdam en Almere verbreed. Tegelijkertijd wordt de leefbaarheid langs de snelwegen verbeterd met onder meer nieuwe en hogere geluidsschermen. De werkzaamheden zijn inmiddels gestart op de A10-Oost/A1 Diemen en de A1/A6 Diemen - Almere Havendreef. Het CDA is content met deze noodzakelijke aanpak van de snelwegen en maakt zich sterk om deze verbreding door te trekken naar Lelystad-Noord.

De IJmeerverbinding

Om Almere bereikbaar te houden in de toekomst is op den duur een IJmeerverbinding nodig. Het CDA is van mening dat de economische ontwikkeling van Almere het meest gebaat is bij een combinatie van wegen en openbaar vervoer.

Hieronder een variant met een tracé aan de zuidkant van het IJmeer.



Een transferium bij Lelystad-Zuid

Om optimaal gebruik te kunnen maken van de knoofunctie van Lelystad moet tussen spoor, vliegveld en A27 een transferium verrijzen. Deze P+R parkeergelegenheid aan de rand van een stad zal de verkeersdruk in het stadscentrum verminderen en de overstappende reiziger optimaal bedienen.

Stedelijke bereikbaarheid Almere

Om de bereikbaarheid binnen Almere op peil te houden moet het auto -, OV- en fietsnetwerk behoorlijk worden aangepast en uitgebreid. De uitvoering van deze werkzaamheden vergt een investering van ongeveer € 230 miljoen.

Wat betreft het CDA worden in de komende vijf jaaraanpassingen gedaan aan de onderdoorgangen van de A6 tot aan de Weerwaterzone, wordt de Waterlandseweg naar 2x2 rijstroken verbreed, wordt de infrastructuur van Almere Hout-Noord (inclusief een ontsluitingsweg naar de Vogelweg) aangepast en wordt de Hogering verbreed naar 2x3 rijstroken tot aan de Hollandsedreef.

De verbreding van de A27

De A27 wordt van Utrecht tot knooppunt Eemnes verbreed. Het CDA heeft naar aanleiding hiervan een motie ingediend om de verbreding ook door te zetten naar Almere. Op dit ogenblik wordt samen met de provincies Noord-Holland en Utrecht onderzocht of deze verbreding tot de mogelijkheden behoort.

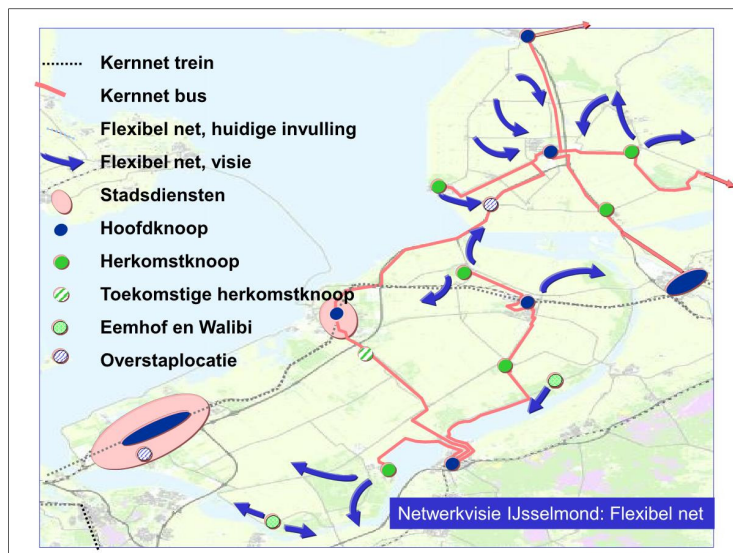
Een tunnel onder het Ketelmeer

De Ketelbrug is met name voor het beroepsvervoer, zowel over de weg als over het water, een ergernis en vormt een belemmering. Op deze plek is de bodem zeer geschikt voor het aanleggen van een tunnel. Het CDA is dan ook van mening dat de brug moet worden vervangen door een tunnel.

Openbaar Vervoer

De Openbaar Vervoer Visie (OV-visie) is recentelijk vastgesteld. Het spoor is de ruggengraat van het openbaar vervoer. Daarom vindt het CDA het van belang dat de prijs van het treinkaartje in Flevoland gelijk wordt getrokken met de landelijke prijzen. Nu zijn de hoge kosten van het treinkaartje een belemmering voor een optimaal gebruik. In de komende jaren zal de OV-visie moeten worden aangepast aan de steeds veranderende vraag. Door de data van de OV-kaart te analyseren, kunnen we vraag en aanbod steeds beter op elkaar afstemmen. Busroutes moeten, waar mogelijk, optimaal worden afgestemd op woonlocaties, voorzieningen voor ouderen en onderwijslocaties. Waar voldoende reizigers met de bus gaan, staan lijnen niet ter discussie. Waar echter te weinig passagiers zijn om een buslijn voldoende rendabel te laten zijn, zal de provincie, via co-creatie, samen met belanghebbenden zoeken naar een alternatieve vervoervoorziening.

Zolang de Zuiderzeelijn niet is aangelegd, zal een andere hoogwaardige openbaarvervoervoorziening met het Noorden nodig blijven. Het CDA is van mening dat alle gemeenten in Flevoland moeten worden voorzien van ten minste één openbaarvervoerknooppunt. Ook moet de openbaarvervoervoorziening het Gooi sterk worden verbeterd. Met name de reistijd tussen opstapplaats en eindbestemming (bijvoorbeeld door inzet van een spitsbus) moet hierbij maatgevend zijn.



Op werkdagen zijn de kleine kernen in Flevoland wisselend bereikbaar per openbaar vervoer. Zeewolde is hier een kenmerkend voorbeeld van. Vooral in de avonduren neemt de bereikbaarheid sterk af en in het weekend is er nauwelijks openbaar vervoer. Hierdoor worden vooral mensen (zoals scholieren en studenten) die afhankelijk zijn van openbaar vervoer sterk in hun mobiliteit beperkt. Het CDA pleit dan ook voor vernieuwende initiatieven als belbus of buurtbus, die in combinatie met ander gesubsidieerd vervoer en inzet van vrijwilligers tot een flexibele en haalbaar aanbod ontwikkeld worden.

Het treinverkeer tussen Schiphol, Amsterdam, Almere en Lelystad (OV SAAL) wordt verbeterd. Daardoor wordt het mogelijk om straks elke 10 minuten een Intercity en een Sprinter te laten rijden. De Rijksoverheid heeft hiervoor € 1,4 miljard beschikbaar gesteld. Het CDA is voorstander van een verdubbeling van het spoor van de Flevolijn. De verdubbeling is noodzakelijk om het aantal vertragingen tussen Almere en Amsterdam te beperken en zo de Randstad bereikbaar te houden vanuit het noorden.



De speerpunten van het CDA voor Verkeer en Vervoer

- Het CDA wil burgers, bedrijven en maatschappelijke organisaties betrekken bij het totstandkomen van de visie op verkeer en vervoer.
- Het CDA is voor verdubbeling van de Gooiseweg en de Waterlandseweg.
- Het CDA is voor een volwaardige A50 van Emmeloord naar Zwolle.
- Het CDA is voorstander van een transitiepunt (Transferium) bij Lelystad-Zuid.
- Het CDA wil duurzame en schonere mobiliteit en het gebruik van alternatieve brandstoffen stimuleren.
- Het CDA bevordert oplaadpunten voor elektrische auto's bij benzinepompen op regionale wegen.
- Het CDA wil het fietsgebruik stimuleren. De voorzieningen moeten daarop zijn toegesneden.
- Het CDA is voorstander van een tunnelverbinding onder het Ketelmeer.
- Het CDA is voorstander van de IJmeerverbinding.
- Het CDA vindt dat de verkeersveiligheid van groot belang is. Verkeerseducatie blijft belangrijk, evenals de veiligheid m.b.t. het landbouwverkeer op de binnenwegen.
- Het CDA is voorstander van een spitsbus naar de Randstad.
- De data van de OV-kaart moeten beschikbaar zijn om de reizigersstromen van opstappunt tot bestemmingspunt te kunnen analyseren zodat het openbaar vervoer optimaal kan worden afgestemd op de vraag.
- Het CDA is voor het aanleggen van de Zuiderzeelijn.
- Het CDA vindt dat een goede bereikbaarheid de sociale en economische ontwikkeling van de provincie bevordert en daarmee belangrijk is voor een aantrekkelijke leefomgeving.
- Het CDA is voor een volwaardige aanleg van de N23, waarbij de Passage Dronten, en de oeververbinding met Roggebotsluis prioriteit hebben.
- Het CDA is voorstander van een goede OV-ontsluiting van de dorpen, het buitengebied, de recreatiezones en de AZC's.

2.4 Samenleving, Cultuur, Sport, Zorg & Welzijn

In het kader van Profiel Provincies neemt de rol die de provincie speelt in het domein samenleving, af. Voor het CDA blijft het niettemin van belang dat we aandacht hebben voor deze voorzieningen. Indien er grote vraagstukken zijn waar andere partijen niet op inspelen, moet de provincie de mogelijkheid hebben daarin te kunnen investeren. Hierbij valt te denken aan het onderzoek naar eenzaamheid onder ouderen (uitgevoerd door CMO Flevoland) en de aandacht voor vrijwilligers en gehandicaptensport.

Er is een koppeling aangebracht tussen sectoren uit de domeinen 'samenleving' en 'economische ontwikkeling'. Dit geldt voor sport en cultuur. Hiermee wordt focus aangebracht en wordt bijgedragen aan de versterking van de regionale economische structuur. Dat is een kerntaak van de provincie.

Cultuur

In 2018 vieren we het 100-jarige bestaan van de Zuiderzeewet. Toen ir. Lely groen licht kreeg om tot drooglegging van (delen van) de Zuiderzee over te gaan, heeft hij ook een belangrijke culturele basis gelegd voor de ontwikkeling van de provincie Flevoland. Het CDA vindt dat de provincie het voortouw moet nemen in een grootschalige herdenking en viering van een eeuw Zuiderzeewet, die ons in cultureel opzicht duidelijk op de kaart zet. Deze herdenking zal bijdragen aan het versterken van het Flevoland-gevoel en verbindend werken naar onze inwoners.



Een belangrijk deel van de Flevolandse cultuur ligt verborgen in de archeologische karakteristiek en de geografische begrenzingen, beginnend bij de Swifterbantcultuur. Onder de kerntaak 'behoud van cultureel erfgoed' verstaan wij dan ook de opdracht om onze (inpolderings)geschiedenis te ontdekken en te borgen en bewustwording bij de burgers te stimuleren. Kennis van onze cultuur stelt ons mede in staat aan de Flevolandse identiteit vorm en inhoud te geven.

Het cultureel erfgoed in Flevoland is uniek. Onder de grond ligt een gaaf landschap uit de prehistorie, de geschiedenis van de Zuiderzee en de strijd tegen het water. Schokland, Urk en de archeologische opgravingen bij Dronten zijn stuk voor stuk heel bijzondere plekken. In dat verband is voor het CDA ook Batavialand speerpunt. De uitdaging is om het Flevolands erfgoed, door een museale presentatie op internationaal niveau, uit te kunnen dragen.

Het CDA blijft benadrukken dat er een provinciale Monumentenlijst moet komen. Er wordt wel overleg gevoerd met het Rijk, maar er is nog geen besluit genomen. Daarbij gaat het niet alleen om bescherming van historisch waardevol erfgoed. Flevoland biedt ook een keur aan vernieuwende stedenbouw en (landschaps)architectuur die vraagt om bescherming. Met de steden Almere en Lelystad voorop, heeft Flevoland heel wat moderne architectonische hoogstandjes.

Een andere kerntaak is het bevorderen van de amateurkunst en cultuureducatie. Het CDA vindt stimulering van de amateurkunst erg belangrijk. Spreiding van lokale voorzieningen is noodzakelijk. Het CDA is terughoudend in het korten op subsidies voor Flevolandse theatergezelschappen als zij daardoor in hun voortbestaan worden bedreigd.

Festivals met een regionale uitstraling zijn belangrijk voor de bekendheid en het bevorderen van toerisme.

Bibliotheken zijn van groot belang voor cultuureducatie en als ontmoetingspunt en dienen daarom in de toekomst – eventueel op digitale wijze – behouden te blijven.

Het CDA vindt de regionale omroep belangrijk in het kader van de democratische functie en goede informatievoorziening. Een Flevolandse Omroep werkt verbindend.

Sport, Zorg & Welzijn

Hoewel sport, zorg en welzijn belangrijke maatschappelijke domeinen zijn, zijn dit in principe geen kerntaken meer van de provincie. Alleen wanneer er een regionaal belang is, kan de provincie een rol spelen. Dit houdt in dat het CDA aanstuurt op afstemming in de top- en breedtesport. Het organiseren van evenementen en de ondersteuning van gehandicaptensport blijft, mede door de inzet van het CDA, bestaan. Ook heeft het CDA ingestemd met een voorstel Talent Academie Almere, een servicecentrum voor sport. Dit vanwege het sociaal-maatschappelijk belang van sport en het belang van de sociale ontwikkeling van Almere. Het CDA vindt het daarom van belang dat de goede samenwerking tussen de provincie en de gemeente om Almere te ontwikkelen tot een stad met een uniek stedelijk klimaat en een passend voorzieningenniveau voortgezet moet worden.

Zorg

Het CDA hecht veel waarde aan het werk dat vrijwilligers en mantelzorgers verrichten in onze samenleving. De druk op hen wordt steeds groter. Daarom is het van belang dat deze mensen worden ondersteund door organisaties die zich hiervoor inzetten. De provincie blijft een rol houden als het gaat om het inventariseren van maatschappelijke vraagstukken, zoals eenzaamheid onder ouderen, en zal een aanjaagfunctie behouden om bij te dragen aan oplossingen. Ook zal de provincie het voorzieningenniveau moeten blijven monitoren en vergelijken met andere provincies.

Jeugdzorg

Voor een goede overdracht naar de gemeenten is een Transitieagenda opgesteld en een Toetsingskader Overdracht Jeugdzorg.

Door als CDA Statenfractie samen te werken met de fracties in de gemeenten, zijn we heel goed in staat om te monitoren hoe dit proces in werkelijkheid verloopt. De echte toets zal plaatsvinden in 2015, na de overdracht. Daarvoor heeft het CDA samen met de ChristenUnie een pamflet opgesteld dat het bestuurders en politici gemakkelijker moet maken de transitie te volgen en te monitoren.

De speerpunten van het CDA voor Samenleving, Cultuur, Sport, Zorg & Welzijn

- Het CDA wil het honderdjarige bestaan van de Zuiderzeewet in 2018 herdenken en vieren.
- Het CDA is voor ontwikkeling van Batavialand als ijkpunt voor het behoud van cultureel erfgoed.
- Het CDA is voor bevordering van de amateurkunst en het ondersteunen van festivals met een regionale uitstraling.
- Het CDA is voor voortgang van archeologische verkenning van de Flevolandse bodemschatten.
- Het CDA is voor een continue aanvulling van de Canon van Flevoland.
- Het CDA vindt dat bibliotheken ook in de toekomst - eventueel in andere vorm (digitaal) - moeten blijven bestaan.
- Het CDA is van mening dat voor een goed functionerende democratie het belangrijk is dat de regionale media goed functioneren.
- Het CDA is van mening dat er een provinciale monumentenlijst moet komen.
- Het CDA vindt de inzet van vrijwilligers en mantelzorgers van groot belang voor de samenleving, de provincie moet, waar nodig, ondersteunende organisaties daarin bijstaan.
- Het CDA vindt dat de provincie moet blijven monitoren wat de stand van zaken is m.b.t. de zorg- en welzijnsvoorzieningen in Flevoland. Bij achterstand moet de provincie initiatief nemen om die achterstand in te lopen.
- Het CDA vindt dat de transitie van de jeugdzorg moet worden gevolgd door de provincie. Indien er tijdelijke tekorten in het zorgaanbod ontstaan, moet de provincie de gemeenten bijstaan (financieel en professioneel).
- Het CDA vindt dat de provincie de transitie jeugdzorg kwalitatief en kwantitatief moet blijven beoordelen gedurende de jaren 2015 en 2016.

2.6 Bestuur & Financiën

Flevoland is een jonge provincie waar volop mogelijkheden zijn en ruimte is om te groeien en te ontwikkelen.

Het CDA staat voor een verbindend bestuur. Dit betekent intensief samenwerken met inwoners, ondernemers, andere overheden, instellingen en maatschappelijke verbanden om groei en ontwikkelingen te realiseren. Tenslotte gaat het om rentmeesterschap. Rentmeesterschap is meer dan verantwoord omgaan met financiën. Het gaat over duurzaam omgaan met elkaar, met de natuur, met grondstoffen en energie.

Flevoland is een schakelprovincie met verbindingen naar het Noorden, Oosten, Zuiden en Westen; tussen Europa, het Rijk en de gemeenten. Het CDA is voor een sterke samenwerking met de omliggende provincies en regio's.

Ontwikkeling wordt steeds meer een zaak van samenwerking tussen overheden en andere partijen: private ondernemingen en burgers. We noemen dit vitale coalities. De betrokkenheid van burgers en bedrijven neemt op die manier toe. Een goede zaak vindt het CDA. Het verantwoord organiseren van deze nieuwe werkvormen vraagt om een zorgvuldige houding.

De provincie kent een open huishouding. Het CDA is er voorstander van dat het zo blijft. Op deze manier blijven we zelf verantwoordelijk voor onze omgeving en kunnen we ook sturen op een manier die we zelf willen. Dat betekent dat we als provincie niet alleen die taken uitvoeren die we moeten doen, maar, indien nodig, ook taken op ons nemen die we van belang achten voor de Flevolandse samenleving.

Flevoland heeft beperkte financiële middelen. We kunnen niet putten uit fondsen die zijn ontstaan door verkoop van aandelen van nutsbedrijven. Dit betekent dat beperkte middelen optimaal ingezet moeten worden voor de Flevolandse samenleving.

Het CDA is voorstander van openbaar bestuur waarin differentiatie van taken mogelijk is.

De speerpunten van het CDA voor Bestuur & Financiën

- Het CDA is van mening dat Flevoland nog volop in ontwikkeling is. Dat dient krachtig gefaciliteerd te worden door het Rijk.
- Het CDA is van mening dat vitale coalities van groot belang zijn voor Flevoland. De provincie moet daarin actief en zorgvuldig te werk gaan.
- Het CDA vindt dat groei en ontwikkeling gebiedsgebonden zijn en moeten worden afgestemd op de schaal en (menselijke) maat van de stad, gemeente, dorp, buurt en platteland. Op deze manier is er ruimte voor zowel stad als platteland.
- Het CDA vindt dat samenwerking met andere overheden, instellingen, maatschappelijke verbanden, bedrijven en inwoners leidt tot de beste resultaten. Dit vraagt een open houding van de provincie en het vermogen om te gaan met burgerinitiatieven of initiatieven uit het bedrijfsleven.
- Het CDA vindt dat de uitkeringen vanuit het Provinciefonds moeten zijn afgestemd op de opgaven waar Flevoland voor staat. Een herverdeling van het Provinciefonds is noodzakelijk. De provincie Flevoland moet in verhouding een hoger percentage uitgekeerd krijgen.
- Het CDA vindt dat Europese subsidies optimaal benut moeten worden.
- Het CDA vindt dat het financieel beheer op de korte en de langere termijn solide dient te zijn.
- Het CDA is van mening dat er voldoende budget beschikbaar moet zijn om de gestelde taken uit te voeren.
- Het CDA is van mening dat de verhoging van de lasten voor de inwoners en bedrijven de inflatiecorrectie niet mag overschrijden.
- Het CDA is van mening dat bij het financieel toezicht van de gemeenten moet worden gelet op een gezonde financiële positie op de korte en langere termijn. De provincie heeft daarin een rol als toezichthouder en als pleitbezorger bij het Rijk.

De programmacommissie voor het opstellen van het CDA Verkiezingsprogramma 2015 - 2019 bestaat uit de volgende personen:

André Schuuring, lid programmacommissie namens de afdeling CDA Dronten

Anton Westra, lid programmacommissie namens de afdeling CDA Lelystad

Chris Schotman, Statenlid CDA Fractie Flevoland

Harrie Scholtmeijer, lid programmacommissie namens de afdeling CDA Noordoostpolder

Jan van Wieren, Statenlid CDA Fractie Flevoland

Jan-Nico Appelman, gedeputeerde

Johan van Slooten, lid programmacommissie namens de afdeling CDA Urk

Kees Sanderse, lid programmacommissie namens de afdeling CDA Almere

Koos Hopster, lid programmacommissie namens de afdeling CDA Zeewolde

Lub Ras, lid programmacommissie namens de afdeling CDA Urk

Marianne Luyer, fractievoorzitter CDA Fractie Flevoland

Roelof Oost, Statenlid CDA Fractie Flevoland

Eindredactie: Jennie Kempenaar