

INHOUD

- 1. Uitvoering Coalitieakkoord 'Flevoland zelfstandig en uniek' loopt volgens schema** – *Marianne Luyer*
- 2. Jaarverslag 2011: geen woorden, maar daden** - *Jan van Wieren*
- 3. Nieuwe start voor natuurontwikkeling in Flevoland; einde Oostvaarderswold** - *Chris Schotman*
- 4. Doorgaan met vliegveld Lelystad; info Alders Tafel** - *Roelof Oost*
- 5. CDA werkgroep Jeugdzorg: voorbereiding op de decentralisatie = geen kind tussen wal en schip!** - *Gert Jan Wortel*

1. Uitvoering Coalitieakkoord 'Flevoland zelfstandig en uniek' loopt volgens schema

Het politieke seizoen in de Staten draait volop. We hebben de jaarrekening 2011 behandeld en goedgekeurd en de Perspectiefnota 2012 – 2016, een vooruitblik van de geplande uitvoering van het Coalitieakkoord de komende jaren, besproken. Er wordt hard gewerkt aan de uitvoering van al die ombuigingen. De opgave is enorm: € 14 miljoen bezuinigen in 4 jaar is nog nooit aan de orde geweest in de provincie Flevoland. De ombuiging moet vooral gehaald worden uit het korten van de subsidie op door de provincie Flevoland gesubsidieerde instellingen in combinatie met een nieuwe bestuursstijl. Een wijze van werken die inhoudt dat de provincie meer regisseur is en minder kan uitvoeren en daarom meer partners (bedrijven en burgers) zoekt om allerlei zaken samen mee te organiseren.

De Statenfractie vindt het belangrijk dat we in de algemene beschouwing ook stilstaan bij onze waarden. Daarom heb ik mijn bijdrage afgesloten met de volgende woorden:

Rentmeesterschap is een woord dat het CDA heeft omarmd en dat heel actueel is. Het begrip betekent meer dan alleen sober zijn of aan nieuwe generaties denken. Het omvat ook rekening houden met:

- het ritme van de mens; daarom zijn wij voor 6 dagen werken en 1 dag rusten;*
- het ritme van het milieu; daarom kende Israël en wij lange tijd het principe van de sabbatsjaren: het besef dat wisseling van gewas en braak liggen nodig was om het land vruchtbaar te houden (6 jaar achtereenvolgend mag je het land inzaaien en de oogst binnenhalen, maar het zevende jaar moet je het land braak laten liggen en het met rust laten); en*
- het ritme van de samenleving; elk vijftigste jaar werd kwijtschelding afgekondigd voor alle inwoners van het land (jubeljaar). Vanuit de waarde: een mens mag altijd opnieuw beginnen!*

Het CDA hoopt dat de huidige recessie ook mag leiden tot een herwaardering van de kringloop van het leven en het besef dat ook onze economie daar onderdeel van uitmaakt.

Het coalitieakkoord en deze perspectiefnota getuigen van dat inzicht. Wij hopen op een succesvolle voortzetting van de uitvoering, met alle betrokkenen, en vragen daarbij om Gods zegen.

Marianne Luyer
Fractievoorzitter CDA Statenfractie Flevoland
e-mail: m.luyer@flevoland.nl



2. Jaarverslag 2011: geen woorden, maar daden



CDA Amendement aangenomen om de weerstandpositie van de provincie te verbeteren.

Het jaar 2011 is het jaar van de Provinciale Statenverkiezingen, grote personele wisselingen bij de Statenleden, de toetreding van twee nieuwe partijen (50+ en PVV), de vorming van een nieuwe coalitie (VVD, PvdA en CDA/CU), een nieuw coalitieakkoord (met daarin forse bezuinigingen) en het aantreden van een nieuw College. Er is dus meer gebeurd dan alleen Oostvaarderswold.

Financieel gezien sluit de jaarrekening met een positief saldo van € 8,7 mln. Dat komt omdat we € 4,0 mln. vooruitlopen op de ombuigingen, € 3,5 mln. efficiencyvoordelen en meevallers hebben en voor € 5,1 mln. onderbestedingen hebben. Maar er zijn ook tegenvallers: voor een totaalbedrag van € 3,9 mln. De onderbestedingen hebben voor een deel te maken met werkzaamheden die niet in 2011 maar in 2012 plaats gaan vinden. Daarom reserveren we daar € 1,5 mln. voor. Voor een deel is er ook gewoon minder geld nodig geweest. Maar ook een deel is niet besteed terwijl het College daar wel de opdracht voor had. Wij betreuren dat.

Wat opvalt in 2011 is dat de risico's behoorlijk zijn toegenomen naar € 36,7 mln. De risico's moeten naar beneden en daar zullen we dus extra alert op zijn. Ook heeft een groot deel van de reserves een bestemming gekregen. Daardoor is het weerstandsvermogen (het vermogen om risico's op te vangen) behoorlijk gedaald. De weerstandscapaciteit is het weerstandsvermogen plus de ruimte die er nog is om extra belastingen te heffen. De weerstandscapaciteit is gedaald naar € 33,9 mln. Daarmee zijn we met de dekkingsgraad onder de grens van 1.0 uitgekomen. Het College stelde voor om € 2,8 mln. van het rekeningresultaat toe te voegen aan de algemene reserve waardoor de dekkingsgraad weer 1,0 wordt.

Daarnaast werd voorgesteld om nog € 1.2 mln. aan de algemene reserve toe te voegen. We hebben daar een schepje van € 1,1 mln. bovenop gedaan. Met één stem meerderheid (o.a. VVD en CU stemden tegen) is dat amendement aangenomen. De VVD wil de dekkingsgraad op 1,1 hebben, maar wanneer je stappen zet om dat te bereiken (we zitten nu bijna op 1,1), dan geven ze niet thuis. Voor ons als CDA geldt echter: "Geen woorden, maar daden".

Jan van Wieren
Woordvoerder Financiën
j.van.wieren@flevoland.nl



3. Nieuwe start voor natuurontwikkeling in Flevoland; einde Oostvaarderswold

Zoals u weet hebben de Raad van State en de bestuursrechter een streep gehaald door de bestaande plannen voor het Oostvaarderswold. Deze uitspraken zijn mede gebaseerd op het regeerakkoord van de huidige demissionaire regering en de brief van staatssecretaris Henk Bleker in oktober 2010, waarin hij stelt dat hij geen geld meer beschikbaar stelt voor het Oostvaarderswold. Dit stelt de provincie en alle betrokkenen voor veel vragen: hoe nu verder met de half ontwikkelde gronden tussen Zeewolde, Lelystad en Almere? Het CDA is het eens met de landelijke CDA-lijn van dit moment dat ook natuur betaalbaar moet zijn - economie en ecologie in balans - dus meer investeren in beheer en minder in aankoop. Wij hebben dan ook het voorstel gedaan om een nieuwe start te maken en we noemen dat een open plan proces met alle betrokkenen. Daar moet je ook nieuwe natuuropgaven, nieuwe financiële realiteit, de belangen van de betrokken boeren etc. bij betrekken. Geen avonturen met organisaties zoals WNF, die geen specifieke binding heeft met Flevoland, maar planontwikkeling met organisaties en inwoners van Flevoland. Daar wordt nu, eind mei 2012, een start mee gemaakt. Tijdens het Flevo-overleg op 21 mei jl. kreeg de Statenfractie steun voor deze aanpak!

Onze gezamenlijke motie van VVD/CDA/CU/PvdA met het voorstel tot start van een open plan proces (inclusief kaders) is in de vergadering van Provinciale Staten op 30 mei jl. aangenomen door een grote meerderheid van de fracties!



Chris Schotman
Woordvoerder Oostvaarderswold
c.schotman@flevoland.nl

4. Doorgaan met vliegveld Lelystad; info Alders Tafel

De luchthaven in Lelystad kan een toeristische luchthaven worden, waar tot 2020 tussen de 35.000 en 45.000 vliegtuigen kunnen starten of landen. Dat blijkt uit het advies van Hans Alders over de toekomst van de luchthaven. *(Het advies en alle verdere stukken kunt u vinden op internet: <http://www.alderstafel.nl/algemeen/nieuws/6-alderstafel-lelystad-kansen-voor-ontwikkeling-lelystad-airport.html>)*

De toename van het aantal vluchten vanaf Lelystad is nodig omdat Schiphol aan zijn grenzen zit. Tot 2020 moet daarom elders in Nederland ruimte worden gevonden voor 70.000 vliegbewegingen. Daarvan zijn er al 25.000 voorzien in Eindhoven. De vluchten van Lelystad moeten Schiphol de overige ruimte bieden. Nu gaan er nog geen lijnvluchten van Lelystad Airport, maar wordt de luchthaven voornamelijk gebruikt voor lesvluchten, rondvluchten, vliegtuighuur en speciale zakencharters.

Aan de zogenoemde Alders Tafel (die het advies uitbracht) zaten vertegenwoordigers van de luchthavens Schiphol en Lelystad, het Rijk, de omliggende gemeenten, de provincies Flevoland en Gelderland, omwonenden, natuurorganisaties en het bedrijfsleven. 'Schiphol en Lelystad Airport werken hard om gereed te zijn voor de toekomst. En die toekomst is er zeker', zo blijkt uit dit advies dat op 30 maart jl. werd gepresenteerd.



In 2009 heeft luchthaven Lelystad een nieuwe aanwijzing gekregen van de toenmalige ministers van Verkeer en Waterstaat en VROM. De Raad van State heeft in december 2011 dit aanwijzingsbesluit vernietigd. Luchthaven Lelystad opereert nu onder de laatst gegeven aanwijzing uit 2001. Alders adviseert een uitbreiding in twee stappen: 25.000 vliegbewegingen vanaf 2015 en daarna nog eens 20.000 extra.

Vooraf voor de tweede stap moet nog worden bekeken hoe hinder en verstoering van de natuur kan worden voorkomen en wat de effecten zijn op duurzame landbouw.

Hans Alders legde uit wat zijn opdracht was van het Kabinet en hoe hij tot de antwoorden op de vragen van het Kabinet is gekomen. Hij heeft de antwoorden zoveel mogelijk gebaseerd op feiten. Dit betekent dat je het hier ook mee oneens kunt zijn, maar het feit blijft dan nog wel bestaan.

Een voorbeeld hiervan is één van de regionale kaders die Alders had meegekregen: de geluidscontour uit de Planologische KernBeslissing (PKB). Binnen deze contour kunnen 10.500 vliegtuigbewegingen plaatsvinden. Werd er eerst uitgegaan van 35.000 vliegtuigbewegingen, nu wordt uitgegaan van 45.000 en is er ook een doorkijk gegeven bij 60.000 en meer vliegtuigbewegingen. Het vliegveld ontwikkelen binnen de oorspronkelijke PKB blijkt niet rendabel en geeft dus geen doorontwikkeling van het vliegveld. Niet leuk, maar wel helder.

In ons verkiezingsprogramma staat het volgende: de uitbreiding van Luchthaven Lelystad en de gewenste ontwikkeling in bijbehorende bedrijvigheid is belangrijk voor de economische ontwikkeling en werkgelegenheid. Goede ontsluitingen per auto en openbaar vervoer zijn daarbij randvoorwaarden. De vliegroutes moeten zo gekozen worden dat de geluidshinder beperkt blijft.

De fractie heeft daarom gemeend positief te moeten reageren op het advies. Wij hebben aan gedeputeerde Ladders wel een aantal vragen gesteld:

1. Kan de baan, zoals gemeente Dronten wil, 5 graden gedraaid worden?
2. Kunnen de afrit A6 en het station bij Lelystad Zuid voor de uitbreiding van de luchthaven worden uitgevoerd?
3. De omwonenden (en ook bedrijven) die overlast van de luchthaven gaan ondervinden moeten worden gecompenseerd. Hier moet ruimhartig mee worden omgegaan.
4. Hoe zit het met de verdere (openbaar) vervoersontsluitingen? Bijvoorbeeld met de Veluwe en Overijssel, maar ook naar het Noorden.
5. De aan- en uitvliegroutes mogen niet boven bewoond gebied liggen. Hoe gaan we dit beïnvloeden?
6. Wij willen een zo duurzaam mogelijke luchthaven. Een, mede door het CDA georganiseerd, congres hierover gaf aan dat hier veel mogelijkheden voor zijn. Hoe gaan we dit afdwingen?

Roelof Oost
Woordvoerder Economische Zaken
r.oost@flevoland.nl



5. CDA werkgroep Jeugdzorg: voorbereiding op de decentralisatie = geen kind tussen wal en schip!

Gemeenten worden verantwoordelijk voor de Jeugdzorg. Maar er zijn nog veel vragen en onduidelijkheden. Zoals u weet is samenwerken een grote kracht van het CDA. Wij zijn bij uitstek een netwerkpartij, die gezamenlijk aan de slag gaat om de ontwikkeling in de provincie Flevoland te volgen. Dit is dan ook de reden dat wij hebben besloten om met de verschillende gemeenten in Flevoland een werkgroep te vormen rondom het thema Jeugdzorg. Door onze krachten te bundelen hopen wij gezamenlijk in Flevoland te komen tot een sluitende aanpak van de Jeugdzorg, want geen kind mag buitenspel staan door het nieuwe beleid. Kennisoverdracht en de gang van zaken binnen de verschillende gemeenten spelen een belangrijke rol in de werkgroep.



De werkgroep is inmiddels twee keer bij elkaar gekomen en bestaat uit een afvaardiging van de Flevolandse gemeenten. We hebben ons op dit moment voornamelijk bezig gehouden met kennisoverdracht van de relevante informatie die binnen de gemeenten beschikbaar is.

Op 25 mei jl. hebben een beleidsmedewerker en ambtenaar van de provincie Flevoland ons bijgepraat over de manier van werken op dit moment. Tevens hebben zij inzicht verschaft in wat er de komende tijd op het gebied van jeugdzorg gaat spelen.

De decentralisatie van de jeugdzorg lijkt nog ver weg, maar CDA Flevoland vindt het van groot belang om op tijd te beginnen. Wij willen de belangen borgen van de burgers die gedurende een bepaalde periode hulp nodig hebben. Wij nemen verantwoordelijkheid voor het nieuwe beleid dat op ons afkomt. Hierbij willen wij ons niet alleen focussen op de bezuinigingsopdracht. We willen op zoek gaan naar de mogelijkheden om de kaders van het beleid zo goed mogelijk te formuleren, zodat iedereen binnen deze kaders de hulp krijgt die hij of zij nodig heeft.

Door gezamenlijk op te trekken en de verschillende visies naast elkaar te leggen, hopen wij elkaar te versterken. Hierbij beseffen we dat binnen elke gemeente andere keuzes gemaakt kunnen worden, afhankelijk van de problematiek die speelt in de gemeente. Het is als een vader die met lede ogen aanziet dat zijn zonen steeds ruzie maken. Op een gegeven moment vraagt de vader zijn zonen om in het bos takken te halen. Eerst vraagt hij of ze deze takken willen breken. Dit gaat gemakkelijk. Daarna vraagt de vader de takken bij elkaar te binden en ze vervolgens te breken. Dit lukt de zonen niet. 'Zo is het ook met mensen' zegt de vader, 'als je alleen staat ben je breekbaar en kwetsbaar, maar gezamenlijk ben je in staat om veel meer te bereiken.' Het CDA is een volkspartij die dicht bij de burgers wil staan. Wij geloven in de kracht van de samenleving. Dit zullen we ook laten meewegen in de keuzes die we in de toekomst maken.

De afspraak is gemaakt dat de werkgroep in september weer bij elkaar komt. Dan zullen we de verschillende visies van de Flevolandse gemeenten naast elkaar leggen en bekijken wat de verschillen en overeenkomsten zijn. Ook wordt dan verder bekeken in welk stadium van het proces de verschillende gemeenten op dit moment zitten m.b.t. de decentralisatie. Ook zullen we dan gezamenlijk gaan kijken naar thema's waar het CDA sterk in staat en die wij kunnen gebruiken om een ander geluid naar buiten te brengen.

Mocht u interessante informatie hebben over Jeugdzorg, bijvoorbeeld omdat u werkzaam bent in deze sector of omdat u ervaringen hebt met de jeugdzorg, dan doen we hier graag ons voordeel mee.

Gert Jan Wortel
Voorzitter werkgroep Decentralisatie Jeugdzorg
gjwortel@hotmail.com

