

## INHOUD

1. Terugblik op vier jaar Flevoland-economie – Andries Greiner
2. Investeringsimpuls Flevoland-Almere – Jan van Wieren
3. Symposium duurzame mobiliteit – Harma Nijhuis-Ovinge
4. Verantwoordingsdebat – Jan van Wieren

---

### 1. Terugblik op vier jaar Flevoland-economie

20 januari was het verantwoordingsdebat, een nieuw fenomeen waarin gedeputeerde staten de resultaten van hun beleid uiteenzetten en door provinciale staten bevraagd worden.

Ons voornemen was in 2007 - het begin van deze statenperiode - 25.000 banen in vier jaar tijd tot stand te laten komen. We hadden toen nog geen besef van de diepe crisis, waarin onze economie gestort zou worden. Niettemin kon ik melden dat we steeds economische groei hebben gerealiseerd en een groei van 12.500 banen, ruim boven het Nederlands gemiddelde, kunnen vaststellen.

Dat hebben we bereikt door zo veel mogelijk impulsen te geven, vooral op het gebied van innovatie en handel met het buitenland. Zo hebben we maar liefst elf innovatieprojecten samen met het rijk en het bedrijfsleven gerealiseerd. Daarbij ging/gaat het bijvoorbeeld om projecten op het gebied van lifesciences, logistiek (vervoer over water!) en creatieve industrie. Belangrijk is de bijdrage van de Ontwikkelingsmaatschappij Flevoland, die met advies en begeleiding bedrijven terzijde staat en alleen in 2010 al dankzij die hulp 500 banen erbij heeft doen komen. Succesvol is ook de sector toerisme en recreatie, die met gemiddeld vijf procent per jaar groeit. Maar de "klapper" is het aantal nieuwe bedrijven: er zijn 12.000 bedrijven bijgekomen! Met elkaar goed voor 10.000 banen! De door het CDA geïnitieerde motie om het startersbeleid te versterken

heeft stellig aan dit goede resultaat bijgedragen. Veel verwachten we van de Hogeschool Windesheim Flevoland. Bij de komst daarvan heeft het CDA een doorslaggevende rol gespeeld.



Andries Greiner  
Gedeputeerde  
e-mail: [a.l.greiner@flevoland.nl](mailto:a.l.greiner@flevoland.nl)

## 2. Investeringsimpuls Flevoland Almere (IFA)

Eind 2006 is besloten ca. 100 miljoen de komende 15 jaar beschikbaar te stellen en daarmee investeringen te doen in Almere met een uitstraling voor de rest van de provincie. De bedoeling is dat ook anderen daardoor bereid zijn geld te investeren (multiplier effect). In de eerste tranche van 2006-2010 heeft de provincie 35 miljoen beschikbaar gesteld aan de gemeente Almere via vijf programmalijnen: Economie, Voorzieningen, Hoger onderwijs en beroepsonderwijs, Groenblauwe kwaliteit en Vervoersinfrastructuur. De rol van de provincie was die van financier op afstand, de inhoudelijke beoordeling van de projecten werd uitgevoerd door Almere. Inmiddels heeft de provincie voor 43 miljoen verplichtingen aangegaan. Het grootste succes van IFA 1 is de komst van de Hogeschool Windesheim. De provincie investeert 20 miljoen en andere partijen 52 miljoen.

Op 27 januari hebben we gesproken over de tweede tranche. Als staten willen we veel meer grip op de zaak hebben. De regie ligt nu bij de provincie en de staten beslissen of ze er geld voor beschikbaar stellen. Met het rijk zijn afspraken gemaakt over de verdere ontwikkeling van Almere (IAK = Integraal Afspraken Kader). Daarbij zal de provincie ook financieel bij moeten dragen. Het rijk zal zorgen dat de provincie meer geld krijgt, zodat de provincie ook bij kan dragen. Overigens lopen de onderhandelingen over het geld nog.

Maar dat heeft wel gevolgen voor het IFA. In de tweede tranche (2011-2015) zal de aandacht hierbij uitgaan naar twee programmalijnen in plaats van vijf, te weten:

- Voorzieningen;
- Hoger onderwijs en beroepsonderwijs.

De andere zaken vallen min of meer onder het IAK. De vraag is dan ook of er wel weer 35 miljoen beschikbaar gesteld moet worden. Want wanneer we al geld klaar hebben liggen, dan kan het rijk terugtrekkende financiële bewegingen maken bij het IAK. Dat moeten we voorkomen. De CDA-fractie heeft ingestemd met het reserveren van 8 miljoen in 2011, omdat we daar ook al verplichtingen voor zijn aangegaan. Maar voor de jaren daarna zullen we op basis van de onderhandelingen met het rijk en de financiële situatie van de provincie op dat moment beoordelen hoeveel geld voor het IFA gereserveerd moet worden.



Jan van Wieren  
Fractievoorzitter  
e-mail: [j.van.wieren@flevoland.nl](mailto:j.van.wieren@flevoland.nl)

## 3. Symposium duurzame mobiliteit

Met de groei en de groeiopgave voor Flevoland kennen wij een sterke mobiliteitsbehoefte en mobiliteitsgroei. Als centraal liggende provincie hebben wij veel automobilititeit wat onze provincie doorkruist. Bovendien kent Flevoland een bovengemiddeld groot percentage (>30%) van de beroepsbevolking die niet in Flevoland werkzaam is en forenst. De uitstoot van CO<sub>2</sub> veroorzaakt door deze verschillende vormen van mobiliteit in Flevoland behoeft aandacht.

Er was binnen de provinciale organisatie (nog) niet in kaart gebracht waar de

CO<sub>2</sub> uitstoot gereduceerd kan worden en welke maatregelen hiervoor nodig zijn. Waar staan we nu en waar gaan we naar toe bij het nemen van mogelijke maatregelen? Wat zijn technische mogelijkheden anno 2011, quickwins en waar is onderzoek nodig?

Zijn er mogelijkheden en is er draagvlak tot samenwerken van de verschillende ambtelijke disciplines met gemeenten en rijk om CO<sub>2</sub> reductie te realiseren en waar kunnen we de burger laten zien waar hij/zij zelf kan meewerken. De provincie kan hier een bindende rol in vervullen.

De statenfractie van het CDA heeft samen met de fractie van Groen Links een symposium georganiseerd met de titel:

### ***Op zoek naar provinciale kansen voor CO<sub>2</sub> reductie in de Flevolandse Mobiliteit.***

Het symposium bestond uit een drietal opbouwende lezingen van vooraanstaande deskundigen op het gebied van duurzame mobiliteit. Naast de lezingen was er een forumdiscussie met daarin vertegenwoordigers van het bedrijfsleven, het Interprovinciaal Overleg en een vervoerder.

Het symposium werd goed bezocht en er was een royale opbrengst waarbij concrete kansen en manieren zijn aangegeven om invulling te geven aan duurzame mobiliteit in Flevoland. Bij het symposium is eveneens aangekondigd dat er een nieuwe visie op duurzame mobiliteit zal worden uitgewerkt, waarbij de uitkomsten van het gehouden symposium een belangrijke rol spelen. Een goed vertrekpunt voor de nieuwe statenperiode om hiermee aan de slag te gaan.



Harma Nijhuis-Ovinge  
CDA-statenlid, commissie Werk  
e-mailadres: [h.nijhuis-ovinge@flevoland.nl](mailto:h.nijhuis-ovinge@flevoland.nl)

## **4. Verantwoordingsdebat**

De collegepartijen hebben aan het begin van deze statenperiode het college met het Hoofdlijnenakkoord 2007-2011 "Flevoland: dynamiek in balans" op pad gestuurd. Daarin staat waar in deze periode aan gewerkt moet worden. Halverwege de statenperiode is een tussenbalans opgemaakt en jaarlijks wordt in het jaarverslag verantwoording afgelegd wat gedaan is en wat niet.

Voor het eerst in de geschiedenis van de provincie Flevoland vond er op 20 januari jl. een verantwoordingsdebat plaats. Het college legde verantwoording af over het gevoerde beleid in deze periode. Veel is gerealiseerd, maar niet alles. De omstandigheden wijzigen natuurlijk ook in die vier jaar.

Het doel om een groei van 25.000 banen te realiseren, is niet gehaald. Uiteindelijk zijn per saldo 12.500 banen gerealiseerd. De afgelopen jaren hebben we helaas te maken gehad met een dusdanige economische crisis die niemand beneden de tachtig in zijn leven meegemaakt heeft. Dan alsnog zoveel extra banen realiseren, is een knappe prestatie. Het CDA heeft zich altijd sterk gemaakt voor het startersbeleid en juist de starters hebben ruim 10.000 banen opgeleverd.

De achterstand in het voorzieningenniveau met 1/3 terugbrengen naar 21% ten opzichte van 2005 is gehaald. We hebben nu nog een achterstand van 20%. Een

goed resultaat, maar ook de komende periode(n) moeten we werken aan het wegwerken van de achterstand. De komst van de Hogeschool Windesheim in Almere met uiteindelijk 37 opleidingen en 6.000 studenten is goed voor de jongeren, het onderwijs, de werkgelegenheid, de samenleving en het bedrijfsleven in Flevoland.

Voor de speerpunten Markermeer/IJmeer, Oostvaarderswold en luchthaven Lelystad zijn projectgedeputeerden aangesteld. Het speerpunt Noordelijk Flevoland kreeg een status aparte met een coördinerend gedeputeerde. Onze gedeputeerde ondervond in het college helaas minder steun voor Noordelijk Flevoland dan vanuit de staten. Toch is er een behoorlijke impuls gegeven aan diverse zaken die daar spelen. Ook is er veel geïnvesteerd in de economie, de infrastructuur en de leefbaarheid.

Veel aandacht vanuit de staten en het college is er geweest voor de Jeugdzorg. De achterstanden zijn weggewerkt, er wordt goed gewerkt en ondanks de groei van het aantal inwoners is de vraag naar Jeugdzorg afgenomen. Flevoland is een voorbeeld voor de rest van Nederland. Maar de aandacht mag niet verslappen. Het kan altijd nog beter en het gaat hier om een hele kwetsbare groep die we als samenleving een toekomst moeten kunnen blijven bieden. Bij de Jeugdzorg moeten we de jongere centraal blijven stellen, ook wanneer er een stelselwijziging plaatsvindt.

Oostvaarderswold is voortvarend ter hand genomen. Binnen twee jaar is duidelijkheid gegeven over de functie van de gronden in het zoekgebied, waardoor de onzekerheid voor de betrokkenen minder lang duurde. Ook zijn inmiddels veel gronden aangekocht. Het gaat er echter niet alleen om wat je doet, maar ook hoe je het doet. Dat laatste liet bij de gedeputeerde, zeker in het begin, nog wel eens te wensen over. Maar de omstandigheden zijn gewijzigd. De bakens zullen hier verzet moeten worden. De ontwikkelingen van het huidige Oostvaarderswold zullen geen doorgang vinden. Wel zal natuurcompensatie plaats moeten vinden en zullen recreatiemogelijkheden gerealiseerd moeten worden in verband met de groei van Almere.

In het verantwoordingsdebat zijn meer zaken aan de orde gekomen. Enkele punten zijn hier benoemd. Naar de mening van de CDA-fractie is er veel gerealiseerd en heeft het college over het algemeen goed werk verricht. Maar resultaten uit het verleden bieden geen garantie voor de toekomst. Ook de komende statenperiode moet er weer hard gewerkt worden, zodat het fijn wonen, werken en leven is in deze prachtige provincie Flevoland.

Jan van Wieren  
Fractievoorzitter  
e-mail: [j.van.wieren@flevoland.nl](mailto:j.van.wieren@flevoland.nl)



## 2 maart 2011 verkiezingen Provinciale Staten Flevoland

Hoe meer **CDA**  
hoe beter voor  
Flevoland



**Nr. 1 Marianne Luyer**



**Nr. 2 Jan-Nico Appelman**



**nr. 3 Jan van Wieren**



**Nr. 4 Chris Schotman**



**Nr. 5 Roelof Oost**



**Nr. 6 Wobbe Bouma**



**Nr. 7 Mina de Rooij**



**Nr. 8 Edwin Vels**



**Nr. 9 Johan van der Kroef**



**Nr. 10 Johan van Slooten**