



Statencommissie dd. 04 september 2024.

OV-bureau Groningen-Drenthe: Ontwerp-hoofdlijnen Dienstregeling bus 2025.

De bijdrage van Sonja Hilgenga

Voorzitter,

Goed en betaalbaar openbaar vervoer zijn voor het CDA belangrijke basisvoorzieningen die de regio leefbaar houden. Vorig jaar hebben we als coalitie ook daarom gezamenlijk gepleit voor het scenario extra investeren ipv bezuinigen. Het effect van die keuze is denk ik ook het zichtbare herstel van het gebruik van het OV zoals we kunnen lezen in de rapportage van het Ov-bureau. Wij zijn dan ook enthousiast over de resultaten van dit beleid. Het beperken van de stijging van de kosten van het busvervoer landelijk heeft natuurlijk ook een belangrijke bijdrage geleverd aan dit herstel.

We blijven als CDA alert op aandacht voor het rapport Elke regio Telt. Bij hebben in het Noorden behoefte aan een goede basis infrastructuur van openbaar vervoer. We zetten in op de Nedersaksenlijn, de Lelylijn en een stevig en betaalbaar en beschikbaar openbaarvervoersnetwerk.

Goed om te lezen dat er door het OV-bureau actief wordt ingespeeld op nieuwe ontwikkelingen zoals de aangekondigde spoorwerkzaamheden. Deze proactieve houding spreekt ons aan. Die houding zijn wij ook in de wens-scenario's waarin u wil anticiperen op verdere groei van het Openbaar Vervoer. Het CDA zet in voor een stevig OV-netwerk en wij spreken dan ook nu uit dat wij positief zijn over dit deel van het ontwerp op hoofdlijnen.

Er zijn nog wel een aantal aandachtspunten waarover we als CDA nog vragen willen stellen:

1. We lazen over de belemmeringen die de snelheidsbeperkende maatregelen binnen de bebouwde kom van dorpskernen geven voor de reisplanning (ook PvdA genoemd). Kan de gedeputeerde aangeven of hierover ook gesprekken plaatsvinden met de betrokken gemeenten zoals Aa en Hunze? Zo ja kunt u hierop reflecteren?
2. In het najaar spraken we over een onderzoek naar de mogelijkheden voor gratis reizen voor mensen met een klein inkomen? Kunt u aangeven wanneer dit onderzoek gereed is?
3. Het opheffen van sommige weinig gebruikte bushaltes zoals bij Linde, riep de vraag op: Het CDA attendeerde het college bij de jaarstukken op de onbekendheid van de Hub-taxi. Er is aangegeven door het OV-bureau dat er meer actief gecommuniceerd zou worden d.m.v. een marketingcampagne. Het CDA vindt een actieve publieksinformatie op dit punt belangrijk en heeft daar nog niets van gezien. Wat is de stand van zaken daarvan.

Tot zover voorzitter.