



Statencommissie dd. 20 maart 2024.

**Agendapunt Financiële bijdrage provincie Drenthe aan het project Emmen-Rheine;
Statenstuk 2024-09**

De hele bijdrage van Gertjan Zuur en reactie Henk Jumelet.

Bijdrage Gertjan Zuur:

Met het onderliggend voorstel, wat in zijn aard financieel complex is, zijn we weer een stukje dichterbij de realisatie van de lang verwachte spoorverbinding Emmen-Rheine en specifiek de spoorlijn Coevorden-Bad Bentheim. Maar we zijn er nog niet. Maar deze stap is nu wel nodig om de Duitse collega's ook een volgende stap te laten zetten.

Wat de CDA-fractie betreft, hoeven we het hier nu niet te hebben over nut en noodzaak van deze spoorverbinding. Daar hebben we het in het verleden vaak genoeg over gehad en de 'winst' wordt ook nog eens onderbouwd door ook de standardisierte Bewertung. En dat dit inhoudelijk geen gemakkelijke klus is, wordt ook duidelijk omschreven. Naar het verbindende cultureel evenement/element kijkt onze fractie uit. Laat het karakter daarvan ook vooral 'grensoverschrijdend' in de goede betekenis van het woord, zijn, met de nadruk op wat ons bindt.

Voor onze fractie zit het open einde nog in de exploitatiekosten van € 500.000, die Nederland voor zijn rekening moet nemen. Met de 1^e uitwerking van het coalitieakkoord heeft Drenthe de extra benodigde € 350.000 in 2026 en 2027 voor zijn rekening genomen. Maar is dat wel nodig voor de jaren daarna? Wat voor beelden heeft de gedeputeerde dan ook bij het vinden van de structurele dekking vanaf 2028? Welke partijen, zoals bijvoorbeeld de landelijke overheid zijn daarbij in beeld? Graag horen wij een reactie van de gedeputeerde.

Gedeputeerde Henk Jumelet (CDA) was blij met de steun die vanuit de verschillende fracties voor het voorstel werd uitgesproken. Hij benadrukte dat aan Duitse zijde veel enthousiasme is dit project tot een groot succes te maken. Hij ervaart daar veel steun om dit project verder te brengen. Over de exploitatiekosten is het de inzet te komen tot een goede verdeling, waarbij de kosten niet alleen ten laste komen van provincie Drenthe. Daarvoor worden gesprekken gevoerd met onder meer het ministerie van I en W en het LNVG, de Duitse Prorail. Het college staat voor financiering voor wat betreft de jaren die nu in de begroting zijn opgenomen.