



Amendement 30 km op erfwegen binnen de bebouwde kom

bij punt 3 Concept Gemeentelijke verkeer- en vervoersplan 2020 -2029 (bestaande uit de Mobiliteitsagenda en het Uitvoeringsprogramma)

De raad van de gemeente De Wolden in vergadering bijeen op 18 juni 2020.

Stelt de fractie van het CDA mede namens de ChristenUnie, D66, Groenlinks en de PvdA het volgende amendement voor:

Op alle erftoegangswegen binnen de bebouwde kom een snelheidsregime van 30 km/uur te laten gelden.

Toelichting: Het CDA, ChristenUnie, D66, GroenLinks en PvdA vinden dat:

- Conform de principes van Duurzaam Veilig op erftoegangswegen de erffunctie bepalend is, niet de verkeersfunctie, zoals bij een gebiedsontsluitingsweg of een stroomweg. De categorie erftoegangswegen is tot stand gekomen vanwege de aanwonenden. Een snelheid van 50 km/uur hoort volgens de principes van Duurzaam Veilig bij een gebiedsontsluitingsweg binnen de bebouwde kom.
- Duidelijkheid een gevolg is van een consequente uitvoering van beleid
- Conform Duurzaam Veilig de functie de snelheid bepaalt, niet de vormgeving van de weg.
- Een consistent en consequent beleid geen verschillen in gelijkwaardige gebieden kan inhouden.
- In omliggende gemeenten er wél een consequente snelheid geldt bij haar functie.

De Wolden, 18 juni 2020.

Namens de fracties van

CDA	Christunie	PvdA	D66	Groenlinks
T.J. de Wit	J. Wiechers	M. Turksma	A. Haar	I. Berghuis



Amendement 60 km op erftoegangswegen buiten de bebouwde kom
bij punt 3 Concept Gemeentelijke verkeer- en vervoersplan 2020-2029 (bestaande uit de Mobiliteitsagenda en het Uitvoeringsprogramma).

De raad van de gemeente De Wolden in vergadering bijeen op 18 juni 2020.

Stelt het CDA mede namens ChristenUnie, D66, GroenLinks en PvdA het volgende amendement voor:

Op alle erftoegangswegen buiten de bebouwde kom een snelheidsregime van 60 km/uur te laten gelden

Toelichting: Het CDA, de ChristenUnie, D66, GroenLinks en PvdA vinden dat:

- Conform de principes van Duurzaam Veilig op erftoegangswegen de verblijfsfunctie bepalend is, niet de verkeersfunctie, zoals bij een gebiedsontsluitingsweg of een stroomweg. De categorie erftoegangswegen is tot stand gekomen vanwege de aanwonenden, een snelheid van 80 km/uur hoort volgens de principes van Duurzaam Veilig bij een gebiedsontsluitingsweg buiten de bebouwde kom zonder aanwonenden.
- Duidelijkheid een gevolg is van een consequente uitvoering van beleid
- Conform Duurzaam Veilig de functie de snelheid bepaalt, niet de vormgeving van de weg.
- Een consistent en consequent beleid geen verschillen in gelijkwaardige gebieden kan inhouden. In het buitengebied is er nu een lappendeken van snelheden.
- In omliggende gemeenten er wél een consequente snelheid bij haar functie geldt.

De Wolden, 18 juni 2020.

Namens de fracties van

CDA	Christunie	PvdA	D66	Groenlinks
T.J. de Wit	J. Wiechers	M. Turksma	A. Haar	I. Berghuis



MOTIE Onderbouwing GVVP met feiten en cijfers

bij punt 3 Concept Gemeentelijke verkeer- en vervoersplan 2020-2029 (bestaande uit de Mobiliteitsagenda en het Uitvoeringsprogramma)

De Raad van De Wolden bijeen in de vergadering van 18 juni 2020.

Overwegende dat:

- In het GVVP geen data zijn opgenomen (verkeersongevallen, klachten over verkeer en vervoer, cijfers gebruik openbaar vervoer, bezit vervoersmiddelen, gebruik vervoersmiddelen, intensiteiten verkeerssoorten, soorten verkeersdeelnemers, snelheden, route-onderzoek, vervuiling en energieverbruik, etc.)
- Dergelijke data niet kunnen ontbreken in een analyse die de grondslag hoort te zijn van een GVVP
- Met duidelijke data doelen ook concreter gesteld kunnen worden
- Er veel beleidsvoornemens in dit concept GVVP staan, zonder onderbouwing met verkeerskundige gegevens of een gedegen analyse van verkeerskundige gegevens
- Een deel van de gegevens bij de gemeente aanwezig is

Is van oordeel dat:

- In het proces van een GVVP een analyse van alle beschikbare gegevens een steunpilaar is van het plan
- Op deze wijze een structurele aanpak mogelijk is met de volgorde van Probleem -> Onderzoek -> Doel -> Oplossing en vervolgens Evaluatie
- Een beleidsplan dat voor de lange termijn van mogelijk 10 jaar is bedoeld, een gedegen onderbouwing behoeft
- Met data en gedegen analyses onderbouwde maatregelen heel belangrijk zijn om draagvlak te verkrijgen. Discussies kunnen dan over maatregelen gaan, in plaats van of iets nu wel of niet zo is

Verzoekt het College;

- Het huidige concept-GVVP uit te breiden met een gedegen analyse van verkeerskundige gegevens en daarmee de beleidsvoornemens te onderbouwen

En gaat over tot de orde van de dag.

De Wolden, 18 juni 2020.

Namens de fracties van

CDA

Christunie

PvdA

D66

Groenlinks

T.J. de Wit

J. Wiechers

M. Turksma

A. Haar

I. Berghuis



De Wolden



De Wolden



GROENLINKS

MOTIE Structureel en actief meetprogramma

bij punt 3 Concept Gemeentelijke verkeer- en vervoersplan 2020- 2029 (bestaande uit de Mobiliteitsagenda en het Uitvoeringsprogramma)

De Raad van De Wolden bijeen in de vergadering van 18 juni 2020.

Overwegende dat:

- In het GVVP geen recente verkeersdata (intensiteiten, soorten verkeersdeelnemers, snelheden, route-onderzoek, etc.) zijn opgenomen
- Tijdelijke snelheidsmetingen incidenteel beperkte verkeersdata leveren
- Deze data, vanwege korte meetduur en andere redenen, maar beperkt betrouwbaar zijn en vooral nut hebben aangaande verkeerssnelheden van motorvoertuigen
- Deze data niet altijd wordt veiliggesteld
- De gemeente geen vaste meetpunten hanteert en ook niet een structureel meetprogramma hanteert met tijdelijke opstellingen
- De enige monitoring die in het concept GVVP wordt genoemd gaat over de A28 en de N375, waar die monitoring door Rijkswaterstaat en de provincie Drenthe plaatsvindt.

Is van oordeel dat:

- Verkeersdata van groot belang zijn voor beleid, in het bijzonder voor een GVVP
- Verkeersdata pas vol tot hun recht komen als deze structureel worden verzameld, zodat trends zichtbaar worden en de samenhang duidelijk wordt
- Nodeloze polarisatie van voor- en tegenstanders van bepaalde maatregelen met goede data wordt voorkomen
- De kosten van dergelijk onderzoek laag kunnen zijn en voor iedere gemeente op maat te maken zijn. De belangrijkste factor is het structurele en actieve aspect, waardoor er een goed beeld ontstaat van de gehele gemeente over een langere termijn.

Verzoekt het College;

- Aan het GVVP een actief en structureel meetprogramma voor de inwinning van verkeersdata toe te voegen

En gaat over tot de orde van de dag.

Zuidwolde, 18 juni 2020.

Namens de fracties van

CDA

Christunie

PvdA

D66

Groenlinks

T.J. de Wit

J. Wiechers

M. Turksma

A. Haar

I. Berghuis



MOTIE voorlichting en communicatie over Duurzaam Veilig in GVVP

bij punt 3 Concept Gemeentelijke verkeer- en vervoersplan 2020-2029 (bestaande uit de Mobiliteitsagenda en het Uitvoeringsprogramma)

De Raad van De Wolden bijeen in de vergadering van 18 juni 2020.

Overwegende dat:

- De principes van Duurzaam Veilig van het GVVP een belangrijke pijler zijn
- Het programma Duurzaam Veilig landelijk al lange tijd leidend is
- Dit programma sinds 1988 bestaat en Nederland structureel tot de top 3 van meest verkeersveilige landen ter wereld heeft gemaakt
- Het programma continu is vernieuwd
- In het concept GVVP geen uitleg staat van Duurzaam Veilig, ook al wordt het kort genoemd
- In de gemeenteraad in ieder geval sinds 2010 geen voorlichting en uitleg is geweest over dit programma, terwijl dit zo bepalend is voor de verkeersveiligheid
- De inwoners van De Wolden onbekend zijn met dit programma of er soms een verkeerd beeld van hebben

Is van oordeel dat:

- Veel maatregelen in infrastructuur of verkeer kennen een samenhang
- Incidentele aanpak van lokale verkeersproblemen leidt tot waterbedeffecten
- Inwoners denken in maatregelen in hun omgeving, niet in een abstracter integraal beleid
- Van inwoners niet verwacht mag worden dat ze de samenhang kunnen zien tussen problematiek in hun omgeving en infrastructuur elders
- Processen aangaande aanpak van verkeersproblemen zich er uitstekend voor lenen om Duurzaam Veilig uit te leggen en uit te dragen. Dit is van belang omdat de oplossingen vaak worden bepaald aan de hand van de principes van Duurzaam Veilig.
- Een goede uitleg van de principes van Duurzaam Veilig tot een beter draagvlak kan leiden, omdat de discussie dan verschuift van maatregelen naar doelen

Verzoekt het College;

- In het huidige concept-GVVP op te nemen dat bij processen aangaande de aanpak van verkeersproblemen, een goede uitleg plaatsvindt van de principes van Duurzaam Veilig.

En gaat over tot de orde van de dag.

De Wolden, 18 juni 2020.

Namens de fracties van

CDA

Christunie

PvdA

D66

Groenlinks

T.J. de Wit

J. Wiechers

M. Turksma

A. Haar

I. Berghuis