



ChristenUnie

GROENLINKS

D66

AMENDEMENT Hoofdstraat Zuid

Betreft: Raadsvoorstel snelheid Hoofdstraat Noord-Zuid te Zuidwolde

De raad van de gemeente De Wolden in vergadering digitaal bijeen op 23 april 2020

Stellen de fracties van het CDA, ChristenUnie, D66, GroenLinks en PvdA het volgende amendement voor:

Te onderzoeken op welke wijze de snelheid op Hoofdstraat Zuid vanaf de kruising met De Vennen/Oosterweg tot aan de rotonde met de Slagendijk verlaagd kan worden naar 30 km/u
De mogelijkheden en consequenties hiervan in beeld te brengen en deze aan de raad voor te leggen bij de behandeling van het GVVP in het najaar 2020.

Toelichting:

Argumenten om snelheid te verlagen naar 30 km/u:

- Het voetpad komt nu aan 1 kant van de weg en inwoners moeten meer dan nu de Hoofdstraat oversteken om op het voetpad te komen. Met een lagere snelheid geef je inwoners de gelegenheid om makkelijker en veiliger over te steken.
- Naast een veilig pad voor de voetgangers hebben fietsers ook behoefte aan een veilige plek op de weg. Het fietsen op de Hoofdstraat is een probleem en zal ook met de fietssuggestiestroken een probleem blijven. De weg wordt veelvuldig gebruikt door fietsverkeer, vooral door ouders met schoolgaande kinderen. Zeker nu de wijken Middelveen IV en bospark Ekelenbergweg zich ontwikkelen aan de zuidkant van Zuidwolde. Een kleiner verschil in de snelheid van het gemotoriseerd en die van het fietsverkeer helpt om de verkeersveiligheid te vergroten.
- In andere dorpen in onze gemeente zien we dat de snelheid op de doorgaande wegen in de bebouwde kom op 30 km is gesteld. In de enkele gevallen is nog 50 km/u toegestaan, maar dan ligt er een vrij liggend fietspad naast. Bij Ruinen zien we zelfs een 30 km weg waar nog een vrij liggend fietspad naast ligt. In Zuidwolde hebben we geen ruimte voor een fietspad naast de Hoofdstraat. Voldoende reden voor ons om te pleiten voor 30 km/u

We zouden graag zien dat het college de onderzoekt welke mogelijkheden er zijn om de snelheid in de Hoofdstraat Zuid te verlagen naar 30 km. Deze mogelijkheden hiervan in kaart te brengen en dit aan te bieden aan de raad. Dit kan wat ons betreft met de besluitvorming over het GVVP plaatsvinden. Dan spreken we toch over de verkeersstromen. En met onderzoek bedoelen we geen onderzoek naar een shared space inrichting, maar wel een 30 km zone, waarbij het verkeer van rechts voorrang krijgt. We zoeken naar een simpele oplossing, die niet veel hoeft te kosten.

Namens de fracties van

CDA	ChristenUnie	D66	GroenLinks	PvdA
Karin Brouwer	Jaap Wiechers	Albert Haar	Imke Berghuis	Mark Turksma