



ChristenUnie

GROENLINKS

D66

AMENDEMENT Hoofdstraat Noord

Betreft: Raadsvoorstel snelheid Hoofdstraat Noord-Zuid te Zuidwolde

De raad van de gemeente De Wolden in vergadering digitaal bijeen op 23 april 2020

Stellen de fracties van het CDA, ChristenUnie, D66, GroenLinks en PvdA het volgende amendement voor:

De snelheid op het gedeelte van Hoofdstraat Noord vanaf de kruising met de Julianalaan tot aan kruising met de Meppelerweg/ Steenbergerweg in te stellen op 30 km/u.

Toelichting:

Argumenten om snelheid te verlagen naar 30 km/u:

- Het voetpad komt nu aan 1 kant van de weg en inwoners moeten meer dan nu de Hoofdstraat oversteken om op het voetpad te komen. Met een lagere snelheid geef je inwoners de gelegenheid om makkelijker en veiliger over te steken.
- De weg sluit aan op de 30 km kruising Hoofdstraat Meppelerweg. Het zou alleen maar logisch zijn wanneer het verkeer de kruising met 30 km/u nadert.
- Naast een veilig pad voor de voetgangers hebben fietsers ook behoefte aan een veilige plek op de weg. Het fietsen op de Hoofdstraat is een probleem en zal ook met de fietsuggestiestroken een probleem blijven. Zeker wanneer je daar als ouder met kleine kinderen fietst op weg naar school. Een kleiner verschil in de snelheid van het gemotoriseerd en die van het fietsverkeer helpt om de verkeersveiligheid te vergroten.
- In andere dorpen in onze gemeente zien we dat de snelheid op de doorgaande wegen in de bebouwde kom op 30 km is gesteld. In de enkele gevallen is nog 50 km/u toegestaan, maar dan ligt er een vrij liggend fietspad naast. Bij Ruinen zien we zelfs een 30 km weg waar nog een vrij liggend fietspad naast ligt. In Zuidwolde hebben we geen ruimte voor een fietspad naast de Hoofdstraat. Voldoende reden voor ons om te pleiten voor 30 km/u

Het gaat niet om herinrichting van het gebied. Een bord met 30 km zegt genoeg. Een bord met 30 erop kost niet veel! In Ruinen zijn bijvoorbeeld ook een aantal 30 km wegen niet ingericht als shared space. En dat zien we ook bij andere dorpen zoals ook bij Echten. Een dezelfde doorgaande weg. Het ene moment nog 60 km, zodra het bord bebouwde kom is geweest dan is de snelheid 30.

In een 30 km zone gelden wel andere regels zo krijgt verkeer van rechts altijd voorrang. Voor het gedeelte Hoofdstraat Noord zien we geen probleem, aangezien het maar twee zijwegen betreft, de Wilhelminalaan en de Julianalaan.

Namens de fracties van

CDA	ChristenUnie	D66	GroenLinks	PvdA
Karin Brouwer	Jaap Wiechers	Albert Haar	Imke Berghuis	Mark Turksma